

## Opiniowanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu

### Procedura zatwierdzenia projektu organizacji ruchu krok po kroku:

1. Złóż dwa egzemplarze kompletnego projektu organizacji ruchu drogowego wraz z pismem przewodnim u Zarządzającego Ruchem – Urząd Miejski w Gdańsku – Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym (preferowane).

Adres: Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

2. Projekt trafi:

1. W przypadku docelowej organizacji ruchu – na Komisję ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
2. W przypadku czasowej organizacji ruchu – na Komisję ds. tymczasowych organizacji ruchu drogowego.

*W celu omówienia dokumentacji i uzyskania niezbędnych opinii z Zarządcą Drogi, Policją, ale także z Zarządem Transportu Miejskiego i Strażą Miejską w Gdańsku.*

*Nie jest konieczne składanie projektu organizacji ruchu do Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku w celu uzyskania opinii. Opinia taka jest wydawana w ramach prac komisji.*

3. W przypadku uwag do dokumentacji nastąpi kontakt pracownika merytorycznego z ramienia Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

4. Informację, czy dokumentacja jest gotowa do odbioru, można uzyskać:

- W przypadku docelowych projektów - u pracownika merytorycznego Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku, który prowadzi daną sprawę.
- W przypadku tymczasowych projektów - u pracownika merytorycznego Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku - tel. 58 778 60 94. Wnioskodawca w przypadku zatwierdzenia dokumentacji zostanie w ciągu 21 dni poinformowany o możliwości odbioru dokumentacji przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym.

5. Zatwierdzone projekty organizacji ruchu można odebrać osobiście w u pracownika prowadzącego daną sprawę (lokalizacja: ul. Wyspiańskiego 9a, 80-432 Gdańsk). W przypadku nieodebrania dokumentacji zostanie ona przesłana pocztą.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni realizuje zadania z zakresu zarządzania ruchem, które wynikają z decyzji Zarządzającego Ruchem tj. Biura Zarządzania Ruchem Urzędu Miejskiego w Gdańsku, w granicach administracyjnych Miasta Gdańska (z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych). GZDiZ jest również podmiotem zarządzającym drogami wewnętrznymi, stanowiącymi własność Gminy Miasta Gdańska, przekazanymi w trwały zarząd.

### I. Procedura zatwierdzenia projektów organizacji ruchu

Dokumentację należy składać w dwóch egzemplarzach:

- Poczta na adres: Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
- Bezpośrednio: Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, projekt organizacji ruchu drogowego powinien zawierać:

1. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;

2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:

a. lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,

b. parametry geometrii drogi;

3. program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;

4. zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne mające wpływ na ruch drogowy;

5. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;

6. przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;

7. nazwisko i podpis projektanta.

Dodatkowo do projektu należy dołączyć:

1. W przypadku stałej organizacji ruchu:

- kopię uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej,

- projekt organizacji ruchu w formie pliku w formacie .pdf (plik należy przesać drogą elektroniczną na adres pracownika merytorycznego po uzyskaniu informacji o zatwierdzeniu projektu),

2. W przypadku tymczasowej organizacji ruchu:

- aktualne uzgodnienie i decyzję na lokalizację infrastruktury, której projekt dotyczy lub pozwolenie na budowę,
- **wzór zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu**

Opłaty

Za zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie są pobierane opłaty, z wyjątkiem wydania duplikatu zatwierdzonego projektu - zgodnie z tabelą opłat w zakładce **OPŁATY**

Dodatkowe informacje

Pytania merytoryczne dotyczące projektów organizacji ruchu należy kierować na adres mailowy **bzrd@gdansk.gda.pl**

Projekty organizacji ruchu należy składać wyłącznie w wersji papierowej. Informujemy, że dokumentacje złożone przez system ePuap lub e-mail nie są rozpatrywane i wnioskodawca zobowiązany będzie do dostarczenia projektów w wersji papierowej.

Projekty organizacji ruchu należy sporządzać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu powinny być zgodne ze Szczegółowymi Standardami Dostępności dla Kształtowania Przestrzeni i Budynków w Mieście Gdańsku, stanowiącymi **Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zawiadomienie o wprowadzeniu organizacji ruchu należy przesać na adres:

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku e-mail: **bzrd-zawiadomienia@gdansk.gda.pl**
2. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni e-mail: **gzdz-zawiadomienia@gdansk.gda.pl**
3. Komenda Miejska Policji w Gdańsku e-mail: **wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl**
4. Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku e-mail: **kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl**
5. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku e-mail: **ztm@gdansk.gda.pl** (w przypadku adnotacji na projekcie o konieczności poinformowania ZTM – 10 dni przed wprowadzeniem zmiany w organizacji ruchu).

II. Awaryjna zmiana organizacji ruchu

Informujemy, że w nagłym przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych, właściwe służby mogą wprowadzić zmiany organizacji ruchu i niezwłocznie powiadamiają nw. jednostki:

1. Zarząd Drogi - **gzdziz-awarie@gdansk.gda.pl**
2. Zarządzającego Ruchem - **bzrd-zawiadomienia@gdansk.gda.pl**
3. Komenda Miejska Policji w Gdańsku - **wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl**
4. Zarząd Transportu Miejskiego – Centrala Ruchu - **cr@gdansk.gda.pl**

Zgłoszenie powinno być wypełnione na **druku zgłoszenia awaryjnego zajęcia pasa drogowego** oraz zawierać uproszczony projekt organizacji ruchu, składający się z:

1. Opisu technicznego zawierającego charakterystykę drogi;
2. Plan sytuacyjny (dopuszcza się szkic) z wdrożonym oznakowaniem tymczasowym lub powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowe informacje

Awaryjne zmiany w organizacji ruchu mogą być wprowadzane wyłącznie w przypadku określonym w obowiązujących przepisach. Zaplanowane prace remontowe nie mogą zostać uznane za awarie.

## **Przykładowe schematy czasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących**

### Podstawa prawna

Akty prawne regulujące zatwierdzanie projektów organizacji ruchu:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470.).