



SCZ1 - ściana żelbetowa parkingu

- gr 20 cm, bez wykończenia, wykonana w klasie beton architektoniczny

SCZ1a - ściana żelbetowa parkingu gr 30 cm, bez wykończenia, wykonana w klasie beton architektoniczny

SCZ2 - ściana zewn. ocieplona:

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary/lub płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba j.w

- bloczki z betonu komórkowego - 24 cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.10cm
- tynk paroprzepuszczalny na siatce, kolor RAL 7024, struktura gładka

SCZ2a- ściana zewn ocieplona parter w osi J

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary

- ściana żelbetowa wg projektu konstrukcji gr.20cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.18cm
- tynk paroprzepuszczalny na siatce, kolor RAL 7024, struktura gładka

SCZ2b - ściana ocieplona w osi J piętro

- tynk paroprzepuszczalny na siatce, kolor RAL 7024, struktura gładka
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr. 10 cm
- ściana żelbetowa wg projektu konstrukcji gr.20cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.18cm
- tynk paroprzepuszczalny na siatce, kolor RAL 7024, struktura gładka

SW1 ściana wewnętrzna murowana

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary
- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary

SW1a - ściana wewnętrzna murowana - obudowa szachtów

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary
- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm
- od strony szachtu niewykończona

SW1b - ściana wewnętrzna murowana, wewnętrzna szachtów

- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm

SW1c ściana wewnętrzna pomieszczenia gromadzenia odpadów

- bloczki betonowe w kolorze ciemno szarym/zblizonym do RAL 7024/ a zaprawie w tym samym kolorze- fugi wkłesłe
- od od wewnętrznej strony pomieszczenia - tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary, folia w płynie na ścianach do wysokości min 50 cm ponad poziom posadzk

SW2 ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym ,wewnętrzna

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary

SW2a ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym ,wewnętrzna

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matową, kolor jasno-szary

SW 3 ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym ,wewnętrzna, toalety

- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary, folia w płynie do wysokości min.50 cm ponad posadzką
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary, folia w płynie do wysokości min.50 cm ponad posadzką

D1 I D2 DACH RETENCYJNY

- mata rozchodnikowa, standardowa, substrakt ekstensywny - roślinność skrajnie niska gr.min.10cm/ wokół atyk, kominów, wyjścia na dach - pas z keramzytu szerokości min.30cm
- włóknina filtracyjna, polipropylenowa(warstwa separacyjna) gr 0,6 cm
- płyty drenażowe systemowe gr.ok.2,5cm
- włóknina filtracyjna, polipropylenowa systemowa gr.min 1,5 cm
- mata/kasety retencyjne wysokości ok.6cm
- włóknina filtracyjna, polipropylenowa -systemowa gr.min 1,5 cm
- hydroizolacja przeciwkorozenna np.EPDM gr.min. 0,2 cm
- polistyren ekstrudowany gr 10-15cm na stropie parkingu, gr. 25cm na stropie części ogrzewanej

- paroizolacja
- strop wg proj konstrukcji 20-25 cm

P1 posadzka pom na płycie fundamentowej- ogrzewanych

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wynietya na ściany min 50 cm
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- izolacja
- termoizolacja polistyren twardy gr.35cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj.konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P2 posadzka pom na płycie fundamentowej- ogrzewanych, pom mokre

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wynietya na ściany min 50 cm
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- izolacja
- termoizolacja polistyren twardy gr.35cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj.konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P3 posadzka parter parkingu

- cienkowarstwowa posadzka techniczna, antypoślizgowa, chemio i wodoodporna w kolorze - jasny szary RAL 7040, dylatowana systemowo - ok.3mm
- wylewka betonowa, zbrojona, z ukształtowanymi spadkami, dylatowana gr 7 cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony warstwami gr. 32,7cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj.konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P4/P5 posadzka pomieszczeń ogrzewanych na stropie nad parterem

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wynietya na ściany min 50 cm w pomieszczeniach mokrych
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- płyty styropian akustyczny twardy gr 5 cm
- płyta stropowa żelbetowa gr 20 cm wg proj.konstrukcji
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą w kolorze białym gr 2cm

P6 posadzka parkingu na stropie nad parterem

- cienkowarstwowa posadzka techniczna, antypoślizgowa, chemio i wodoodporna w kolorze - jasny szary RAL 7040, dylatowana systemowo - ok.3mm
- płyty stropowe żelbetowe ze spadkami do wpustów w nadbetonie gr 25 cm wg projektu konstrukcji

UWAGI:

1. Ryunek rozpatrywać razem z resztą dokumentacji oraz opisem do projektu.
2. Uwagi ogólne do projektu znajdują się na końcu opisu w punkcie "Uwagi końcowe".
3. Wymiary okien i drzwi podano w świetle otworu.
4. Wymiary należy rozumieć jako uzyskane z uwzględnieniem wykończenia powierzchni elementów budynku.
5. Wymiarów nieokreślonych liczbowo nie należy mierzyć bezpośrednio z rysunku.
6. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlanomonotabowych, opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy technicznej i praktyką inżynierską.
7. Poziomy posadzek należy zweryfikować geodzyjnie na etapie wykonawczym. Odchyły od projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantem.
8. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki i ślusarki osłonej i drzwiowej, szkle, fasad, okładzin elewacyjnych, balustrad, poręczy i
9. W wykonaniu otworów okiennych w ścianach nie dopuszcza się wymiarów mniejszych niż określone w dokumentacji, a tolerancja dodatnia może wynosić do 20 mm. Kalkulacja weryfikować zgodnie z szerokością otworu i szerokością okna dla uniknięcia niegroźności.
10. Przy wykonywaniu otworów drzwiowych skonfrontować wymiary z zestawieniem stolarki oraz faktycznym zamawianym asortymentem dla uniknięcia nieścisłości.
11. Przed wykonaniem każdego otworu w ścianach i stropach weryfikować z wyposażeniem.
12. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta, w szczególności jeśli wpływają istotnie na walory projektowanego obiektu.
13. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyznawać według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
14. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozstrzygać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych.
15. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie praktyki inżynierskiej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowaniu i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem, a także w konsultacji z projektantem i za jego zgodą.
16. Należy uwzględnić przejścia przez stropy otworów instalacyjnych ratując je i opierając się o rysunki branżowe.
17. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w zakresie zgodności branż w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
18. Zgodnie z ust. Prawo Budowlane kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.
19. Wszystkie wymiary zweryfikować w rzeczywistości.
20. Dokumentacja chroniona jest prawem autorskim. Wszelkie proponowane zmiany dokumentacji cz. architektonicznej należy uzgodnić z projektantem. Zmiany należy przedłożyć w formie propozycji, wniosku materiałowego lub rozwiązania.

Biuro projektowe	Highway Sp. z o.o.		
	80-175 Gdańsk, ul. Jaskonowa 20		
	biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl		
	tel./fax. 58 710 05 93		
Projekt architektoniczny	BAM ARCHITEKCI		
	80-416 Gdańsk, al.gen.J.Hallera 165/31		
	tel. 448 0 501 012 071		
	bartosz.szubski@bamarchitekci.pl		
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
	ul.Zagłowa 11		
	80-560 Gdańsk		
Temat	Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Wrzeszcz w związku z projektem pn. "Węzły integracyjne Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzła Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańsk		
Adres inwestycji	Gdańsk, ul. Dmowskiego, dz.nr:192/1,219		
Stadium	Projekt WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku	PROJEKTU 1-1		
Projektant	mgr inż.arch. Bartosz Szubski		Podpis:
mgr inż.sch. Agnieszka Majkowska-Szubski		mgr inż.arch. Małgorzata Zadroga-Zaremba	
Sprawdzający:		mgr inż.arch. Małgorzata Zadroga-Zaremba	
Data	Branża	Skala rysunku	Nr rysunku
20 listopad 2020	ARCH	1:50	A.4