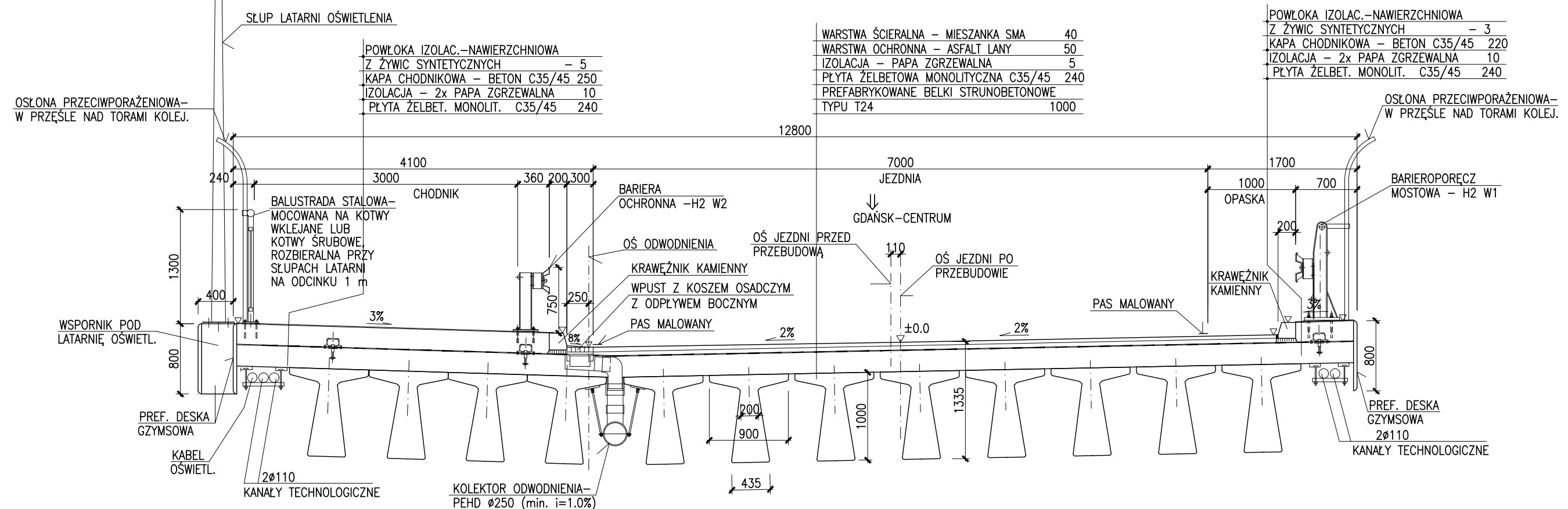


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

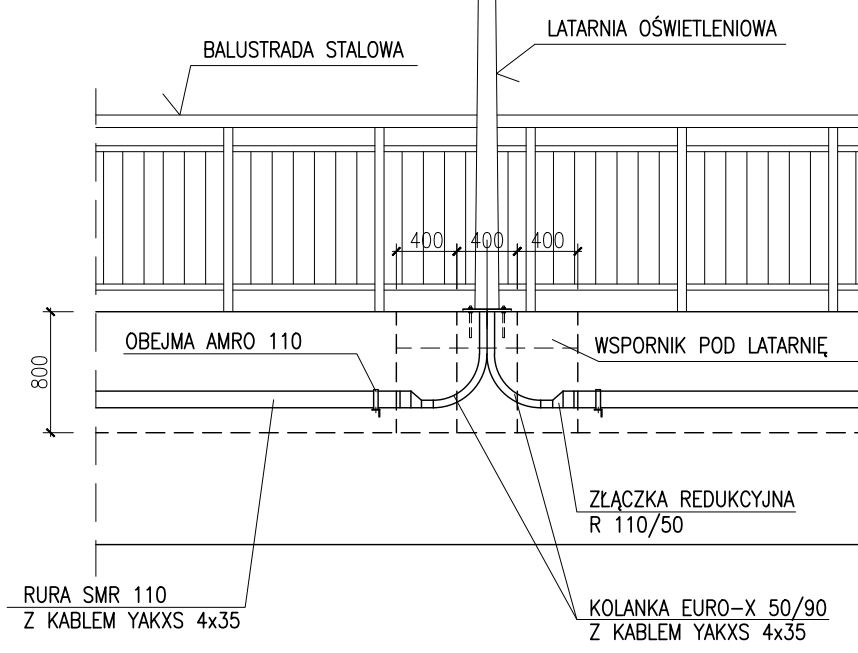


KANAŁY TECHNOLOGICZNE

- 1/ 4 rury Ø110 PEHD podwieszone z 2 stron przekroju poprzecznego, z kielichami kompensacyjnymi co 6 m
- 2/ Systemowe podwieszenie mocowane do spodu wspornika płyty pomostu. Sposób i rozstaw mocowania wg specyfikacji dostawcy podwieszenia. Rozstaw podwieszeń nie rzadziej niż co 2 m.
- 3/ 4 studnie typu SKR-1 na końcach kanałów technologicznych za przyczółkami – patrz Rys. 1.

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
KABLI OŚWIETL. Z LATARNIĄ

1:50



TRAB		MOSTY Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12	
PRZEBUDOWA WIADUKTU NAD LINIĄ KOLEJOWĄ DO PORTU PÓŁNOCNEGO W CIĄGU UL. ELBLĄSKIEJ - KIER. CENTRUM					
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 05.2023
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska		upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń		Podziałka: 1:50
PRZEKRÓJ POPRZECZNY					Nr rys. 3