

Gdańsk 18.05.2022r.

OPINIA

NR GZDiZ.ZD.6336.53.2.2022.KK.1321

| | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opiniuje się | Projekt oświetlenia wiaduktu, realizowanego w ramach zadania pn.: „Projekt przebudowy wiaduktu nad linią PKP do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej – kier. Centrum” w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> Branża elektryczna – oświetlenie wiaduktu |
| W liniach rozgraniczających ulicy/działki | - ul. Elbląska/ Sucharskiego |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk, ul. Żeglowna 11, 80-560 Gdańsk |

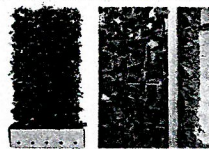
Z uwagami:

- Oświetlenie należy zaprojektować na podstawie docelowego przekroju wiaduktu o czym mowa w opinii nr GZDiZ.ZD.6330.108.2.2022.KK.1237 z dnia 18.05.2022r..
- Ze względu na wytrzymałość mechaniczną do połączenia opraw z złączami słupowymi stosować kable o przekroju 3x2,5mm².
- Podstawę i dolną część słupa należy zabezpieczyć elastomerem w kolorze zbliżonym do koloru słupa.
- Nową szafkę oświetleniową należy maskować zgodnie ze wskazaniem z załącznika

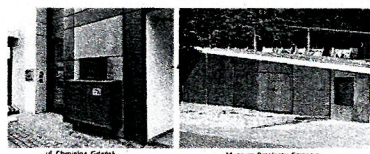
Szafkę należy lokalizować przy granicy pasa drogowego tak, aby nie zawężyła szerokości chodnika poniżej 1,5m lub poniżej szerokości istniejącej w przypadku chodników węższych.

Należy dążyć do lokalizacji szafek w grupach, tj. sytuowania projektowanej szafki w pobliżu istniejących. Zaleca się stosowanie szafek wielokomorowych, w przypadku braku możliwości - lokalizowanie szafki sterującej przy szafce zasilającej z zachowaniem jednej wysokości szafek.

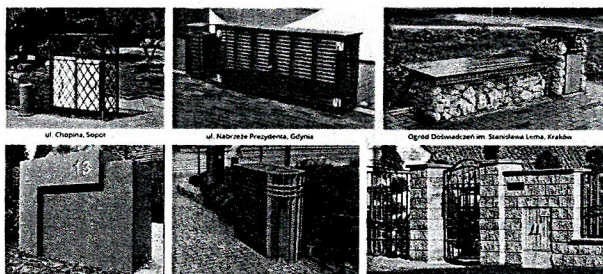
W przypadku lokalizowania szafki w terenie zielonym, zaleca się maskowanie nasadzeniami. Sugeruje się zastosowanie tzw. „zielonego płotu/ekranu” tj. gotowego panelu z prefabrykowanej konstrukcji obsadzonego ukształtowaną roślinnością, tworzącą żywopłot, taką jak np. bluszcz irlandzki lub hortensja pnąca. Wymiary ekranu zielonego należy dobrać w zależności od wielkości maskowanej szafki (dostępne są segmenty o wysokości po posadzeniu: 100cm/180cm/220cm, przy długości panelu 100cm/120cm).



W przypadku lokalizacji szafki przy elewacji, ogrodzeniu bądź innych elementach o określonej kolorystyce, zaleca się malowanie szafki w kolorze sąsiadującego obiektu. Dopuszcza się także, za zgodą gestora sieci, wykorzystanie szafki pod kompozycję graficzną niebędącą reklamą, zaakceptowaną przez GZDiZ. Poniżej przykłady tego typu maskowania.



We wszystkich lokalizacjach możliwe jest zastosowanie obudowy panelami z aluminiowej blachy perforowanej, elementami drewnianymi lub innymi materiałami. Dobór materiałów do obudowy zależy od charakteru i wyglądu otoczenia. Poniżej przykłady tego typu maskowania.



W uzgodnieniu nastąpi zobowiązanie mówiące o konieczności zaopiniowania projektu na etapie występowania o zajęcie pasa drogowego, maskowania szafy w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej, wysyłając na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl

5. Wszystkie nawierzchnie utwardzone uszkodzone w trakcie robót, należy przywrócić do właściwego stanu technicznego nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do robót.
6. W projekcie zawrzeć przekrój przez obiekt inżynierski z wykazaniem lokalizacji urządzenia oświetleniowego wraz z pełnym wymiarowaniem względem przyległego zagospodarowania. Uwzględnić podstawę słupa.

Jednakże informujemy, iż:

5. Ponownie składana dokumentacja winna zawierać wersję elektroniczną projektu umieszczoną na nośniku CD. Dokumentację należy podzielić na branże.
6. W odpowiedzi na niniejszą opinię, przy składaniu ponownie dokumentacji projektowej do uzgodnienia w GZDiZ należy odnieść się pisemnie do punktów zawartych powyżej.
7. Należy ponownie złożyć poprawiony o aktualne uwagi 3 egz. PB.
8. Projekt podlega ponownemu uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
9. Opinia ważna jest do dnia 12 m-cy od dnia wydania opinii.
10. Niniejsza opinia zawiera załącznik graficzny, ostemplowany zawierający numer, datę oraz ilość.

REFERENT DS. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień
Kordian Kordowski



UZGODNIENIE

NR GZDiZ.ZD.6336.316.2.2022.2023.KK.6818

| | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uzgadnia się | Projekt budowlany pn.: „Przebudowa wiaduktu nad linią PKP do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej – kier. Centrum” w Gdańsku, w zakresie: 1. Branża: elektryczna – oświetlenie wiaduktu wg szczegółowego zakresu i lokalizacji załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia |
| w liniach rozgraniczających ulic / działek | - ul. Elbląska – działka dr o nr ewid. 159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1 i 165/1 w obrębie 0101, - ul. Elbląska – działka dr o nr ewid. 24/9, 24/4, 24/1 i 24/6 w obrębie 0102, Działka Tk o nr ewid. 161 i 162 w obrębie 0102 oraz Tk o nr ewid. 24/8 w obrębie 0101, w Gdańsku |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żeglowna 11 w Gdańsku 80-560 |

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr 159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1 i 165/1 w obrębie 0101 i 24/9, 24/4, 24/1 i 24/6 w obrębie 0102, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Pozostałe działki, ujęte w obszarze opracowania nie stanowią drogi publicznej w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), nie znajdują się w trwałym zarządzie tut. organu. Prawo do dysponowania terenem należy uzyskać od użytkownika/właściciela/zarządcy danego tego terenu.
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** (Dz.U. 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.
- Prace z przebudową oświetlenia należy wykonać w koordynacji z robotami wykonywanymi w ramach pozostałych branż, opracowanych dla wiodącego przedsięwzięcia inwestycyjnego.
- W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
- Należy pracować projekt docelowej organizacji ruchu, jak również należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu. Projekty organizacji ruchu podlegają zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem w Gdańsku tj. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

7. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
Spełnienie powyższego należy potwierdzić protokołem z badań.
8. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
9. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
10. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
11. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
12. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
13. **Należy zaopiniować w Dziale Rozwoju Przestrzeni-Publicznej GZDiZ sposób maskowania szafki, przekazując propozycję maskowania na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl. Ewentualne dojście do szafki należy wykonać z płytki betonowej 30x30, gładkiej w kolorze szarym i układzie ciosowym.**
14. **opracować projekt wykonawczy w którym uwzględnić następujące uwagi:**
15. Uzgodnienie jest ważne do dnia 28 listopada 2024r..
16. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tutaj. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.

Jednakże informujemy, iż:

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERAT OCHRONY DANYCH
GŁÓWNY KONTROLER
[Signature]

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, Gdynia 81-595
2. **GZDiZ ZD KK - a/a**