

Niniejszy projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania terenu stanowi integralną część decyzji

z dnia 02.10.2023r.  
nr 50z/2023/LH

z up. WOJEWODY POMORSKIEGO

Małgorzata Cymerys  
DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury


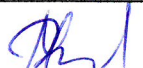


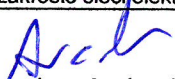

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**TEMAT:** Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum na następujących działkach geodezyjnych:  
- obręb 0101: 159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1, 165/1, 161, 162.  
- obręb 0102: 24/8, 24/9, 24/4, 24/1, 24/6.  
jednostka ewidencyjna: 226101\_1, M.Gdańsk

**INWESTOR:** Gmina Miasta Gdańska  
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:** „TRAB - Mosty. Projektowanie. Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

**KATEGORIA OBIEKTU:** Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie, jak: mosty, wiadukty, estakady, kładki, przejścia podziemne, tunele, przepusty.

Branża	Projektant	Sprawdzający
MOSTOWA przebudowa wiaduktu	 mgr inż. Zbigniew Bartnikowski upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.- inż. w zakresie mostów	 mgr inż. Małgorzata Bartnikowska upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.- bud. bez ograniczeń
ELEKTRYCZNA oświetlenie wiaduktu	 mgr inż. Mirosław Wróblewski upr. nr 4509/Gd/90 w spec. inst.- inż. w zakresie sieci elektrycznych	 mgr inż. Leszek Konkol upr. nr POM/0008/POOE/13 w spec. instal. w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych
SANITARNA odwodnienie wiaduktu	 mgr inż. Andrzej Arcab upr. nr POM/0029/PWOS/13 w spec. instal. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylac, gaz, wod i kan.	 mgr inż. Małgorzata Koncewicz upr. nr POM/0464/PWBS/21 w spec. instal. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylac, gaz, wod i kan.

## SPIS ZAWARTOŚCI


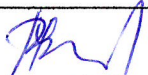
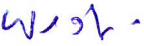



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Oświadczenia i uprawnienia projektantów.....	str.	3
Część opisowa .....	str.	19
- 1. Przedmiot inwestycji		
- 2. Istniejące zagospodarowanie terenu		
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu		
- 4. Ochrona konserwatorska		
- 5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego		
- 6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi		
- 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego		
Część rysunkowa .....	str.	26
- Rys. 1.0/1 Projekt zagospodarowania terenu		
- Rys. 1.0/2 Projekt zagospodarowania terenu		
Mapa ewidencji i wypisy z rejestru gruntów .....	str.	28

**OŚWIADCZENIE**

**do projektu zagospodarowania terenu**  
przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu  
ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum

Niżej wymienieni:

Projektant	Sprawdzający
 mgr inż. Zbigniew Bartnikowski upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.- inż. w zakresie mostów	 mgr inż. Małgorzata Bartnikowska upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.- bud. bez ograniczeń
 mgr inż. Mirosław Wróblewski upr. nr 4509/Gd/90 w spec. inst.- inż. w zakresie sieci elektrycznych	 mgr inż. Leszek Konkół upr. nr POM/0008/POOE/13 w spec. instal. w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych
 mgr inż. Andrzej Arcab upr. nr POM/0029/PWOS/13 w spec. instal. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylac, gaz, wod i kan.	 mgr inż. Małgorzata Koncewicz upr. nr POM/0464/PWBS/21 w spec. instal. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylac, gaz, wod i kan.

oświadczają, że wyżej wymieniona dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Data: kwiecień 2023 r.



Urząd Wojewódzki  
w Elblągu

Nr 1921/E1/94

4

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 GDAŃSK  
Elbląg, dnia 12.10.1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz.46; zm: Dz.U. Nr 69, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r./ s t w i e r d z a s i ę, że:

Pan Zbigniew BARTNIKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 stycznia 1963 roku w Elblągu, wojew.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

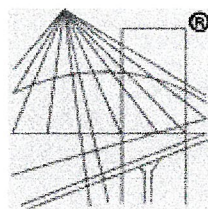
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów.

Pan Zbigniew BARTNIKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

  
Z up. Wojewody  
mgr inż. Andrzej Kaniński  
Główny Architekt Wojewódzki





® P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GY2-DSD-T95 \*

Pan Zbigniew Bartnikowski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0153/01

adres zamieszkania ul. Makuszyńskiego 32-34/2, 81-595 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 2001-11-12

DECYZJA NR 187/Gd/01

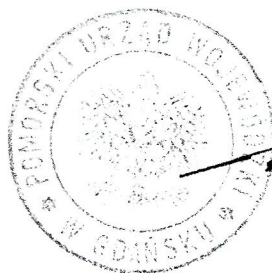
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt <sup>1</sup>..... art. 14 ust. 1 pkt <sup>2</sup>..... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Małgorzacie Bartnikowskiej  
Pani/u.....  
magister inżynier budownictwa  
.....  
ur. w dniu 28 marca 1964 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
.....  
w zakresie projektowania bez ograniczeń.  
.....

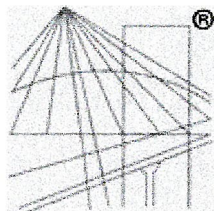


Z up. WOJEWODY

*Ryszard Muliński*  
Inż. Ryszard Muliński  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Małgorzata Bartnikowska  
ul. Makuszyńskiego 34  
81-595 Gdynia
- 2/ a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LB5-DT8-359 \*

Pani Małgorzata Bartnikowska o numerze ewidencyjnym POM/BO/0152/01  
adres zamieszkania ul. Makuszyńskiego 32-34/2, 81-595 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Infrastruktury i Przestrzenno-  
Architektonicznego Budownictwa  
80-958 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk

1990 -04- 18

4509/Gd/90

Nr \_\_\_\_\_

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

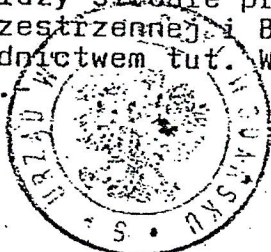
Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 III rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr B, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Mirosław Wróblewski  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier elektryk  
(tytuł naukowy — zawodowy)  
urodzony(a) dnia 16 czerwca 1956 r.w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta, kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Mirosław Wróblewski jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

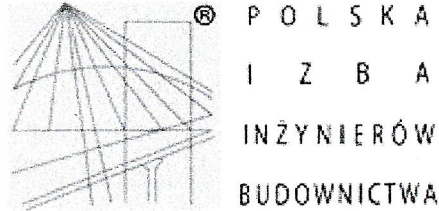
- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt

mgr inż. arch. Konrad Pławicki



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UZ6-HFM-TP4 \*

Pan Mirosław Wróblewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/5453/01  
adres zamieszkania ul. Jabłońskiego 13/30, 80-766 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-20 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

10  
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 GDAŃSK

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 13/POM/OKK/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan LESZEK KAROL KONKOL**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 28.03.1983 r. w Gdyni

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0008/POOE/13

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Leszek Karol Konkol upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

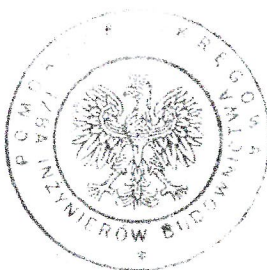
**II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

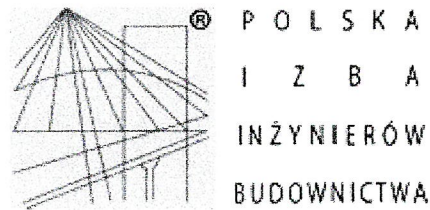
**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Leszek Karol Konkol
- 83-334 Miechucino, Cieszenie 1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-BHN-6HA-7WS \***

Pan Leszek Karol Konkol o numerze ewidencyjnym POM/IE/0194/13

adres zamieszkania Cieszenie 1, 83-334 Miechucino

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI <sup>13</sup>  
W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 GDAŃSK

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 35/POM/OKK/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ANDRZEJ ARCAB**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzony dnia 28.11.1984 r. w Słupsku

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny: POM/0029/PWOS/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Andrzej Arcab w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

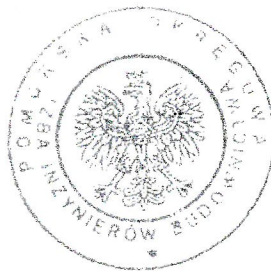
1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień

2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Leszek Niedostatkiwicz*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Zbigniew Drewnowski*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Marek Wesolowski*  
**dr inż. Marek Wesolowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Andrzej Arcab
- 80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 34 b/4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-EP9-8H2-SWL \***

Digitally signed by Crystal Wale  
Date: 2007.07.12 11:04:18 CEST  
Version: 1.4.0  
Reason: I have signed the document with PSE  
Location: Oulu

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 334/POM/OKK/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani Małgorzata Anna Koncewicz**  
**magister inżynier inżynierii środowiska**  
urodzona dnia 10.06.1992 r. w Wejherowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0464/PWBS/21**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pani Małgorzata Anna Koncewicz upoważniona jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

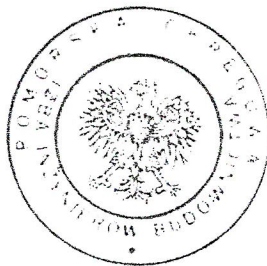
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

**CZŁONEK**

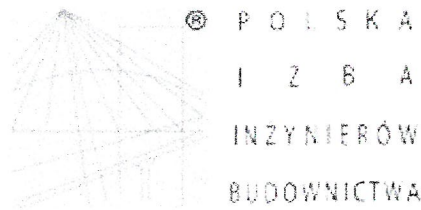
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



**Otrzymują:**

- 1. Wnioskodawca
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VVX-PK3-3JY \*

Pani Małgorzata Anna Zaniewska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0342/22  
adres zamieszkania ul. T. Lenartowicza 22a/5, 84-704 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZŁ zgodność z oryginałem

mgr inż. Andrzej Krzab

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa konstrukcji istniejącego wiaduktu zbudowanego na początku lat 70-tych ubiegłego wieku. Zakres planowanej inwestycji obejmuje całkowitą rozbiórkę konstrukcji przęseł i częściową rozbiórkę filarów i przyczółków. Fundamenty podpór pozostawia się do pełnego wykorzystania jako posadowienie konstrukcji wiaduktu po przebudowie.

Na czas trwania przebudowy ruch samochodowy i pieszy skierowany zostanie na trasę objazdową po istniejącej sieci ulic.

### 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### Wiadukt

Wiadukt usytuowany jest w ciągu ul. Elbląskiej, jezdni w kierunku centrum Gdańska. Obiekt przeprowadza ruch samochodowy i pieszo-rowerowy nad torami linii kolejowej nr 226 Gdańsk Główny-Gdańsk Port Północny oraz jezdniami Trasy Sucharskiego.

Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi 9-przęsłowy ustrój ciągły ramowy, z rygłem w postaci uciagłonych prefabrykowanych belek strunobetonowych typu korytkowego BSKP o długości 21,00 m oraz monolitycznych żelbetowych węzłów podporowych.

Wiadukt został wybudowany w 1974 roku w ramach tzw. projektu zamiennego..

W 1995 roku obiekt został poddany generalnej przebudowie, która obejmowała m. in. wymianę elementów wyposażenia tj. izolacji, nawierzchni jezdni, krawężników, kap chodnik, barier, balustrad itd. W wyniku przebudowy nośność wiaduktu została podwyższona z pierwotnej kl. I (30 ton) według normy PN-66/B-02015 do kl. B (40 ton) według normy PN-85/S-10030.

Rozpiętości teoretyczne wszystkich 9 przęseł są jednakowe i wynoszą  $9 \times 23,00 = 207,00$  m.

Całkowita długość konstrukcji wiaduktu równa jest 209,00 m.

Wiadukt w przekroju poprzecznym posiada 1-kierunkową jezdnię drogową o 2 pasach ruchu i szerokości całkowitej 7,00 m, dwie opaski wzdłuż krawężników o szerokości 0,50 m oraz dwa chodniki o szerokości 2,79 m i 0.75 m. Całkowita szerokość ustroju nośnego wynosi 12,80 m.

Na chodnikach zamocowane są stalowe bariery ochronne i balustrady. Nad torami kolejowymi dodatkowo ustawione są stalowe osłony przeciwporażeniowe.

Przyczółki wiaduktu posiadają konstrukcję żelbetową w postaci 3 słupów (ścianek) o grub. 50 cm, na których oparty jest oczep podłożyskowy ze ścianką żwirową i skrzydłami wiszącymi. Całość konstrukcji przyczółków zatopiona jest w nasypie drogowym. Od strony Elbląga wykonano mury oporowe i zabudowano przestrzeń między słupami dla uzyskania pełnościennego korpusu przyczółka.

Za przyczółkami ułożone są płyty przejściowe o długości 3,0 m. Płyty te pochodzą z okresu przebudowy wiaduktu tj. z połowy lat 90-tych.

Filary wykonane są jako konstrukcje pełnościenne w kształcie trapezu o grubości ścianki 90 cm. Środkowe filary są utwierdzone w fundamencie i w konstrukcji przęsła. Skrajne filary wykonane są



z przegubami żelbetowymi na połączeniu z fundamentem oraz jako wahaczowe. Posadowienie przyczółków i filarów wykonane jest na palach Franki  $\varnothing$  52 cm zwieńczonych masywnym oczepem. Skarpy nasypu przy przyczółkach umocnione są prefabrykatami betonowymi i kostką betonową. Wiadukt jako obiekt mostowy zalicza się do 2-giej kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozp. MTBiGM z dnia 24.04.2012 r. - Dz.U. Nr 81 z 2012 r. poz. 463 z póź. zm.

### Ulica

Odcinek ulicy Elbląskiej objęty zakresem inwestycji stanowią bezpośrednie dojazdy do wiaduktu o długości ca 40,0 m, usytuowane na prostej ze spadkami podłużnymi 2,5÷3,3 %.

Na długości przyległych dojazdów występuje podobny przekrój poprzeczny jak na wiadukcie tj. jezdnia drogowa o szerokości 7,0 m, chodnik i opaska o szerokości 0,50 m wraz z barierami ochronnymi.

### Zieleń

W granicach objętych niniejszym projektem nie występują tereny zieleni urządzonej. Na skarpach nasypu drogowego na dojazdach występuje roślinność trawiasta.

### Oświetlenie wiaduktu

Na długości wiaduktu zamontowanych jest 9 latarni oświetleniowych. W konstrukcji wspornika płyty pomostu usytuowany jest kabel zasilający oświetlenie wiaduktu.

### Uzbrojenie terenu

W obrębie konstrukcji wiaduktu nie występują urządzenia obce. Pod przęsłem wzdłuż torowiska kolejowego usytuowane są kolejowe kable telekom i energetyczne. Pod pozostałymi przęsłami oraz w sąsiedztwie przyczółków występuje sieć uzbrojenia terenu typowa dla terenów miejskich - kanalizacja, wodociągi, kable telekomunikacyjne i energetyczne.

Kolizja istniejącej sieci uzbrojenia terenu z projektowanym zakresem robót nie występuje.

### Numery działek geodezyjnych

Teren, na którym znajduje się wiadukt i przyległe dojazdy, położony jest na działkach geodezyjnych:

- obręb - 0101

Nr	159/3, 160/2 165/2, 159/2 160/1, 165/1	-	pas drogowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Prezydent Miasta Gdańska
Nr	161, 162	-	teren kolejowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Polskie Koleje Państwowe SA Al. Jerozolimskie 142 A, Warszawa

- obręb - 0102

Nr	24/9, 24/4, 24/1, 24/6	-	pas drogowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Prezydent Miasta Gdańska
Nr	24/8	-	teren kolejowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Polskie Koleje Państwowe SA Al. Jerozolimskie 142 A, Warszawa

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### Wiadukt

Projekt obejmuje całkowitą rozbiórkę konstrukcji przęseł wiaduktu i częściową rozbiórkę konstrukcji podpór z pozostawieniem istniejących fundamentów. W miejscu rozebranej konstrukcji przewiduje się nową konstrukcję przęseł wiaduktu z uciągonych prefabrykowanych belek strunobetonowych np. typu T24 o wysokości 100 cm, z monolityczną płytą nadbetonu grub. 24 cm oraz monolitycznymi węzłami uciągającymi (poprzecznikami podporowymi) nad filarami i przyczółkami.

Podstawowe parametry wiaduktu po przebudowie:

- rozpiętości teoretyczne przęseł -	9x23,00 m
- całkowita długość konstrukcji przęseł -	208,10 m
- szerokość jezdni -	7,00 m
- szerokość chodnika -	3,50 m
- całkowita szerokość -	12,80 m
- spadek poprzeczny na jezdni -	1-stronny 2%
- spadek poprzeczny na chodniku -	1-stronny 3%
- kąt ukosu osi podłużnej z przeszkodą -	90°
- nośność wg PN-EN 1991-2	klasa I.

W związku ze zmianą wysokości konstrukcyjnej nowego przęsła, dla zachowania skrajni kolejowej i drogowej pod obiektem, niezbędna będzie korekta niwelety oraz korekta wysokościowa dojazdów do wiaduktu od strony centrum Gdańska i Elbląga.

#### Przyczółki

Projektowane przyczółki będą posiadały konstrukcję żelbetową z korpusem pełnościennym i skrzydłami wspornikowymi. Posadowienie przewidziano na istniejącym fundamencie palowym. Za przyczółkami przyjęto wykonanie nowych płyt przejściowych.

#### Filary

Projektowane filary będą miały konstrukcję żelbetową pełnościenną o szerokości ustroju nośnego wiaduktu. Posadowienie przewidziano na istniejącym fundamencie palowym.

#### Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni wiaduktu będzie odbywać się do istniejącej kanalizacji deszczowej pod wiaduktem i na dojeździe za przyczółkiem. Nie przewiduje się spustu wód opadowych na teren pod wiaduktem, w tym i na teren kolejowy.

#### Oświetlenie wiaduktu

Zakres planowanej inwestycji uwzględnia wykonanie przebudowy oświetlenia obiektu, która obejmować będzie wymianę latarni oświetleniowych i montaż nowej sieci zasilania.



Uzbrojenie terenu

Zakres projektowanych robót obejmuje jedynie zabezpieczenie przed uszkodzeniem (na czas trwania robót) istniejącej sieci uzbrojenia terenu pod wiaduktem i na dojazdach za przyczółkami.

Ulica

Zakres przebudowy ulicy obejmuje 2 odcinki o długości 40,0 m za przyczółkami wiaduktu. Z uwagi na przebudowę konstrukcji wiaduktu konieczne jest dostosowanie dojazdów do zmienionego przekroju poprzecznego. Przewidziano m.in. wymianę nawierzchni jezdni, nawierzchni chodnika i opasek, oraz wymianę odcinków drogowych barier ochronnych.

Ulica Elbląska na przedmiotowym odcinku stanowi drogę wojewódzką nr 501 klasy G (główna).

Zielen

Nie planuje się zieleni urządzonej, oprócz humusowania i obsiania trawą skarp nasypu drogowego. Ewentualne zniszczenie istniejącej zieleni w strefie prowadzonych robót budowlanych zostanie naprawiane (skompensowane) tak, aby stan zieleni nie był gorszy niż przed rozpoczęciem robót.

Numery działek geodezyjnych

Teren, na którym planuje się wykonanie prac związanych z przebudową wiaduktu i przyległych dojazdów, położony jest na następujących działkach geodezyjnych:

- obręb - 0101

Nr	159/3, 160/2 165/2, 159/2 160/1, 165/1	-	pas drogowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Prezydent Miasta Gdańska
Nr	161, 162	-	teren kolejowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Polskie Koleje Państwowe SA Al. Jerozolimskie 142 A, Warszawa

- obręb - 0102

Nr	24/9, 24/4, 24/1, 24/6	-	pas drogowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Prezydent Miasta Gdańska
Nr	24/8	-	teren kolejowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Polskie Koleje Państwowe SA Al. Jerozolimskie 142 A, Warszawa

Zaplecze budowy

Nie przewiduje się wyznaczania na istniejącym terenie specjalnego zaplecza budowy, pozostawiając to w gestii Wykonawcy robót, który kierując się przyjętą technologią realizacji robót zorganizuje potrzebne zaplecze budowy.

Kanały technologiczne

W projekcie przewidziano montaż 2 kanałów technologicznych po obu stronach wiaduktu poprzez podwieszenie do spodu płyty pomostu 4 rur Ø110 z PEHD, zakończonych za przyczółkami 4 studniami typu SKR-1.



### Wytyczne dotyczące robót rozbiórkowych

Zakres projektu obejmuje całkowitą rozbiórkę konstrukcji przęseł wiaduktu i częściową rozbiórkę konstrukcji podpór z pozostawieniem istniejących fundamentów.

Z uwagi na schemat statyczny istniejącego wiaduktu (rama 9-cio przęsłowa ze skrajnymi podporami wahaczowymi) prac rozbiórkowe należy prowadzić przy zastosowaniu tymczasowych podparć, stężeń itp. w celu zapewnienia stateczności konstrukcji obiektu w każdym etapie realizacji robót.

W trakcie prac rozbiórkowych odcinek ulicy, na której znajduje się wiadukt, będzie zamknięty dla ruchu kołowego i pieszo-rowerowego. Roboty rozbiórkowe nad Trasą Sucharskiego i linią kolejową do Portu Północnego będą realizowane według technologii przyjętej przez Wykonawcę robót. Zatem na etapie projektu nie podaje się szczegółowych rozwiązań dotyczących prac rozbiórkowych. Za bezpieczeństwo robót rozbiórkowych konstrukcji przęseł i podpór oraz zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia odpowiada Wykonawca robót na każdym etapie realizacji planowanej inwestycji.

### **4. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty projektowanym przedsięwzięciem obejmuje pas drogowy (ulica Elbląska w Gdańsku) oraz teren kolejowy, w tym i teren zamknięty. Obszar ten nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego**

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze objętym zapisami n/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a/ ustalonego uchwałą Nr XXIX/847/2000 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 listopada 2000 roku, Rudniki-Błonia rejon ul. Miałki Szlak w mieście Gdańsku.

b/ ustalonego uchwałą Nr XXXIII/902/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 12 stycznia 2017 roku. Rudniki rejon ul. Litewskiej i rzeki Rozwójki w mieście Gdańsku.

ad.a. Zapisy tego planu (nr ewiden. 1505) mogące mieć odniesienie do treści przedmiotowego projektu zawarte są na karcie nr terenu 025, strefa nr 83 „drogi i ulice główne oraz drogi i ulice główne o ruchu przyspieszonym”.

Treść zapisów jest następująca:

- min szerokość w liniach rozgraniczających - 70,0 m.
- parkingi - nie przewiduje się.
- warunki konserwatorskie - nie ustala się.
- warunki wynikające z ochrony środowiska - wody opadowe podczyszczone przed odprowadzeniem do odbiornika.
- obszary zagrożeń - możliwość podtapiania i zalewania w przypadku wystąpienia wysokich stanów wód w Martwej Wiśle.

Wyżej wymienione ustalenia mpzp nie mają odniesienia do projektowanej inwestycji. Wynika to jednoznacznie z charakteru i zakresu przebudowy wiaduktu.

ad.b. Zapisy tego planu (nr ewiden. 1520) mogące mieć odniesienie do treści przedmiotowego projektu zawarte są na karcie terenu nr 020, klasa i nazwa ulicy: KD83 - teren ulicy głównej, fragment węzła Elbląska.

Treść zapisów jest następująca:

- szerokość w liniach rozgraniczających - 51,5÷84,0 m
- przekrój – 2-jezdniowy po 2 pasy ruchu
- dostępność do terenów przyległych - wyklucza się.
- wyposażenie minimalne - w terenie usytuowany odcinek chodnika i ścieżki rowerowej.

Planowana inwestycja stanowi przebudowę istniejącego wiaduktu, bez zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania obiektu budowlanego. Również sposób zagospodarowania terenu oraz forma architektoniczna pozostają bez zmian.

Przewidywane przedsięwzięcie nie narusza zapisów w/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

## 6. Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja z uwagi swój zakres i charakter oraz teren którego dotyczyła, wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W celu złagodzenia przewidywanych uciążliwych oddziaływań na środowisko podczas prowadzenia robót budowlanych, przewiduje się:

- poinformować użytkowników terenu w regionalnych mediach o możliwości wystąpienia czasowych uciążliwości środowiskowych związanych z prowadzonymi robotami,
- prowadzić prace rozbiórkowe w porze dziennej maszynami i urządzeniami o jak najmniejszej hałaśliwości,
- zabezpieczyć teren robót przed nadmiernym zapyleniem powietrza.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi leży po stronie Wykonawcy robót.

Sporządził:

  
Zbigniew Bartnikowski

## 7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### Obiekt budowlany

Wiadukt nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum.  
Linia kolejowa i Trasa Sucharskiego.

### Inwestor

Gmina Miasta Gdańska  
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12.

### Jednostka Projektowa - Projektant

„TRAB - Mosty. Projektowanie, Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34.

### Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 24 października 2013 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środow. oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235).
3. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z dnia 12.11.2010 r.).
5. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 roku (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 714 z późn. zm.).

### Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego (przebudowa wiaduktu) mieści się w całości na działkach, na których przewidziana jest realizacja planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum” tj. na następujących działkach geodezyjnych:

• nr: **159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1, 165/1, 161, 162**

- obręb: 0101

• nr: **24/8, 24/9, 24/4, 24/1, 24/6**

- obręb: 0102

jednostka ewidencyjna: 226101\_1, M.Gdańsk.

stanowiących ul. Elbląską, obszar kolejowy i przyległy teren.

Opracował:

  
Zbigniew Bartnikowski