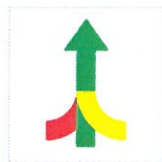


Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



NERET

NERET s.c.

Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik

80-841 Gdańsk ul. Grodzka 13

tel. (58) 344 96 66 fax. wewn. 23

Nazwa i adres
Inwestora:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-557 Gdańsk

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

**Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa
Spadochroniarzy, na odcinku od ul. Meteorytowej do
ul. Telewizyjnej**

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 003 działki: 20/2, 95/32, 95/33, 95/29, 95/16, 36/4, 28/9, 235/7, 234/15, 265/2, 266/15, 244/3

Nazwa tomu:

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu

Branża:		Drogowa	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Kamil Chojnacki		
Data opracowania:		Kwiecień 2023r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Cel opracowania
5. Podstawa opracowania
6. Stan istniejący
7. Tymczasowa organizacja ruchu

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. GZDiZ – Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu
2. GIWK – Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu
3. Wnioskodawca – Uzgodnienie projektu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 2 |
| 4. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 3 |
| 5. Schemat szlabanu obrotowego – w skali 1:25 | - rys. nr 4 |
| 6. Schemat zlokalizowania tablic skrajni– w skali 1:25 | - rys. nr 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

**Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku,
na odcinku od ul. Meteorytowej do ul. Telewizyjnej**

2. Inwestor:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk,
ul. Żaglowa 11**

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji „Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku, na odcinku od ul. Meteorytowej do ul. Telewizyjnej”.

4. Cel opracowania:

Celem opracowania jest uzgodnienie docelowej lokalizacji oznakowania pionowego i elementów małej architektury w ramach docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

5. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizje lokalne w terenie;

6. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest na istniejącym fragmencie ulicy zbiorczej 003-KD82 tzw. „Nowa Spadochroniarzy”, w gdańskiej dzielnicy Matarnia-Rębiechowo oraz częściowo w dzielnicy Osowa (północna część, przy skrzyżowaniu z ul. Meteorytową).

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dominuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze/tereny zielone (w tym Rodzinny ogród działkowy „Przystań”). W stanie istniejącym nawierzchnię drogi, na większości jej długości, stanowią płyty betonowe typu YOMB, po północnej stronie betonowe płyty drogowe a na zjazdach nawierzchnia gruntowa.

Na odcinku między ulicami Internetową a Telewizyjną obowiązuje zakaz ruchu pojazdów ciężkich (poza pojazdami posiadającymi identyfikator GZZDiZ typu „T”). Odbyna się po nim głównie niewielki ruch pojazdów osobowych należących najprawdopodobniej do okolicznych mieszkańców a

jego największe natężenia występują w godzinach tzw. szczytów komunikacyjnych (poranny 6-9, popołudniowy 15-17). Nie jest wyposażona w oświetlenie uliczne czy chodniki.

Odcinek drogi pomiędzy ul. Meteorytową a ul. Internetową stanowi drogę techniczną, zamkniętą dla ruchu samochodowego poza wyjątkami w postaci pojazdów Saur Neptun Gdańsk, Gdańskich Inwestycji Wodno-Kanalizacyjnych oraz Energa.

Ulica ta nie jest wyposażona w oświetlenie uliczne i służy dodatkowo jako skrót pieszy/rowerowy pomiędzy ulicą Meteorową oraz ulicą Internetową/Telewizyjną. Ma ona szerokość 3 m (poza lokalnymi, krótkimi poszerzeniami do 5, 9,5 i 11m). Na odcinku drogi między ulicami: Meteorytową a Internetową dozwolony jest ruch pieszy i rowerowy jednak wjazd na ten odcinek jest w znacznym stopniu utrudniony szlabanami i blokami betonowymi/słupkami blokującymi wjazd.

Obszar z dopuszczonym ruchem pojazdów objęty jest strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h.

7. Docelowa organizacja ruchu

W ramach niniejszego projektu organizacja ruchu na części drogi będącej pod trwałym zarządem GZDiZ nie ulegnie zmianie (utrzymane zostaną strefy ruchu).

Na wjazdach na odcinek drogi między ulicami Meteorytową a Internetową projektuje się zmianę szlabanów uniemożliwiających wjazd pojazdów (w tym niestety również rowerzystów mimo dopuszczenia ich do ruchu na tym odcinku, przy czym utrudniają również ruch pieszy). Istniejące szlabany podnoszone zastąpione zostaną szlabanami obrotowymi (z blokadą za pomocą skobla i kłódki energetycznej z zamknięciem uniwersalnym) z przerwą pomiędzy ramionami wynoszącą 1,5m. Powinno to umożliwić ruch rowerzystów, w dalszym ciągu uniemożliwiając niedozwolony ruch pojazdów, ułatwić wjazd pojazdom posiadającym pozwolenie (łatwiej odchylić skrzydła szlabanu przy pomocy specjalnego klucza niż podnosić całe ramie) oraz ułatwić dostęp do drogi dla pieszych. Schemat ich proponowanego umocowania przedstawiono na rysunku 4. Na południowym wlocie na odcinek drogi będący poza zarządem GZDiZ, w miejscu demontażu szlabanu należy zamontować nowy element korytka ściekowego. W miejscu gdzie z uwagi na montaż szlabanu obrotowego koniecznym było usunięcie płyty typu YOMB należy odtworzyć nawierzchnię przy pomocy kostki betonowej 10x20x8cm (na 3 cm podsypki cementowo-piaskowej i 25 cm mieszanki kruszywa niezwiązanego cementem z wypełnieniem pozostałych luk po wykopie gruntem G1). Usuwane szlabany mogą zostać ześlomowane przez wykonawcę, dokument protokołu złomowania (PZ) należy wystawić na GIWK a następnie dokument dostarczyć do GIWK aby mógł zrobić likwidację księgową. Po stronie północnej luki po wykopach powstałych na czas wykonywania fundamentów szlabanów należy zasypać gruntem G1.

Dodatkowo pierścienie betonowe blokujące przejazd mniej więcej w połowie drogi projektuje się do rozsunęcia, tak aby pomiędzy krawędziami tych które są na jezdni znajdowała się przestrzeń szeroka na minimum 1,2m (**zaleca się 1,5m**). Pierścienie te należy również oznakować tablicami U-9a/U-9b (koniecznie przy zastosowaniu na nich folii generacji II lub stricte odbłaskowej) tak aby rowerzyści poruszający się drogą po zmroku mieli szansę zauważyć je z większej odległości (na drodze brak oświetlenia w związku z czym w obecnej formie przeszkody te są niewidoczne nocą i mogą powodować zagrożenie życia lub zdrowia dla rowerzystów). Mocowanie tablic przedstawiono schematycznie na rys. 5.

Przy skrzyżowaniach z ul. Meteorytową, z ul. Internetową oraz z ul. Telewizyjną zaprojektowano zastosowanie tabliczek informujących rowerzystów dokąd prowadzi trasa rowerowa. Przykłady wzorów tabliczek przedstawione zostały na rysunkach 1, 2 oraz 3.

Na wlotach na drogę techniczną (od strony ul. Meteorytowej i Internetowej) należy wymienić istniejące tabliczki „Nie dotyczy rowerów oraz pojazdów SNG, GIWK, ENERGA” na tabliczki „Nie dotyczy rowerów oraz pojazdów Gdańskich Wodociągów, GIWK, ENERGA”.

W ramach oznakowania pionowego zaprojektowano zastosowanie tabliczek informujących o kierunku trasy rowerowej.

Do zapewnienia większej widoczności przeszkód (pierścieni betonowych na jezdni) zaprojektowano tablice U-9a oraz U-9b.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki w wielkości MAŁE na folii generacji 2. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej.

Szczegółowy plan organizacji ruchu przedstawiony został na rys.1, rys.2 oraz rys.3.

Schemat przykładowego szlabanu obrotowego przedstawiono na rys. 4 a schemat montażu tablic U-9a/b przedstawiony został na rys.5.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 1-2 kwartał 2024.



CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. GZDiZ – Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu

14.12.2023r.

POWIAZANIE
STOWARZYSZENIA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Uzg. nr 748/ZRD/ZV20.23

Uzg. nr 740/ZRD/ZV20.23

Opiniuje pozytywnie
projekt organizacji ruchu drogowego

[Signature]

Uzgodnienie nr. 740/ZRD/ZV20.23 z dnia 14.12.2023r.
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska
projekt organizacji ruchu drogowego
PROJEKT OZNAKOWANIA TRASY ROWEROWEJ
NA UL. NOWA SPADOCHRONIARZY W GDAŃSKU
NA ODCINKU OD UL. METEORYTOWEJ
DO UL. TELEWIZYJNEJ (UZGODNIENIE
DOTYCZĄCE PASA DROGOWEGO DROGI PUBLICZNEJ)
Z uwagi na: BRAK UWAG
Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/ do dnia*
*niepotrzebnie skreślić
PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
[Signature]
Agata Lewandowska
REFERATU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuje pozytywnie/negatywnie

KIESZCZYN
Dzielnica
[Signature]
M. Zdzienicki

2. GIWK – Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu



- dbamy – o zasoby – naturalne



UD/2023/546

- drukujemy – na ekologicznym – papierze

Załącznik do uzgodnienia nr UL/2023/546 z dnia 18.01.2024

Uzgodnienie dotyczy:

Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku (odcinek od ul. Meteorowej do ul. Telewizyjnej).

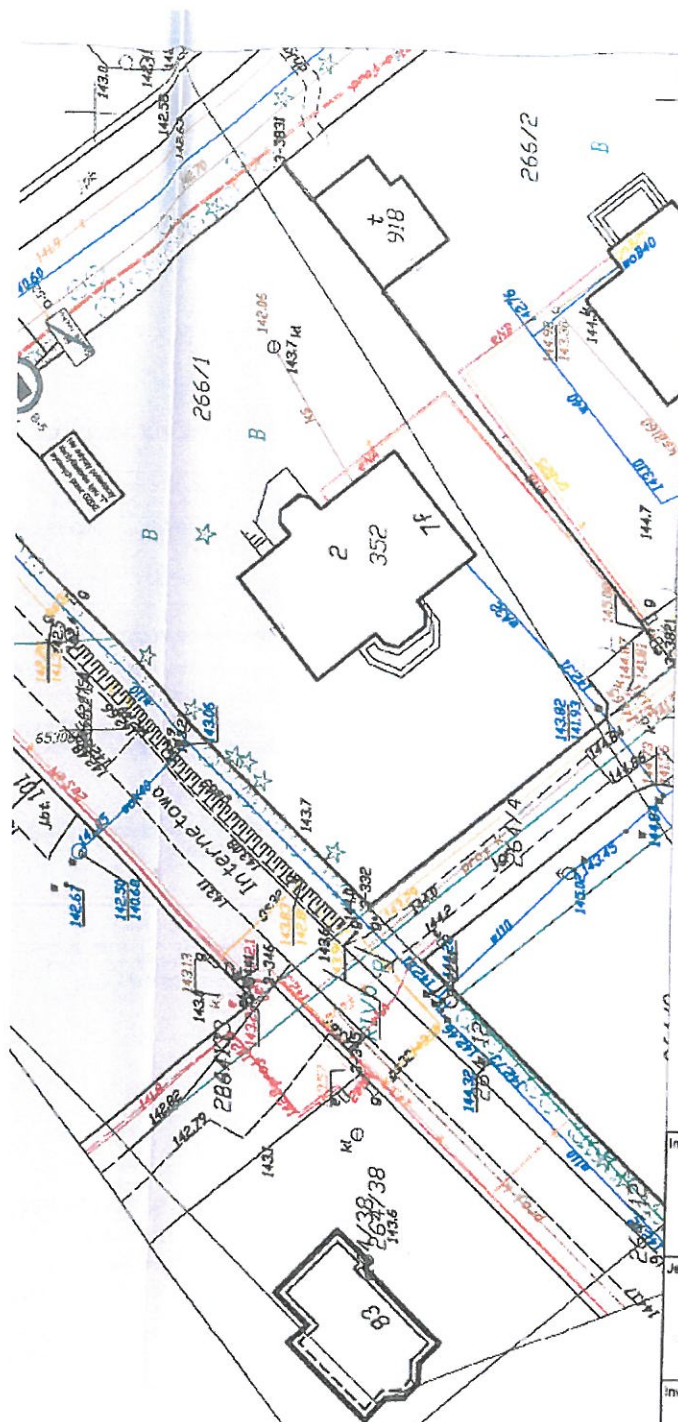
1. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
2. Niezainwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
3. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
4. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić GIWK oraz eksploatatora, tj. Gdańskie Wodociągi S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
5. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem GIWK oraz służb eksploatacyjnych Gdańskich Wodociągów.
6. Na szlabanach obrotowych należy zastosować zabezpieczenia w postaci tzw. kłódki energetycznej z zamknięciem uniwersalnym, do którego klucze będą posiadały wszystkie uprawnione służby
7. Ze względu na zmianę dotychczasowej nazwy firmy eksploatatora sieci wod.-kan. tj. z Saur Neptun Gdańsk na Gdańskie Wodociągi, należy dokonać aktualizacji tablicy pod znakiem B-1.

Uzgodnienie ważne do dnia 18.01.2026.




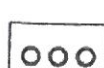


Z up. Zarządu Spółki

Przemysław Polczyński
Starszy specjalista ds. technicznych

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ GIWK SP. Z O.O.
Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. informuje, na podstawie art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), że:
ADMINISTRATOR
Administratorem przekazanych przez Państwa danych osobowych jest Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. (GIWK) ul. Kartuska 201 Gdańsk 80-122, telefon 58 326 67 00, adres email rodo@giwk.pl .
ŹRÓDŁA POZYSKANIA DANYCH
od klientów, kontrahentów, dostawców, wykonawców robót, dostaw i usług oraz z publicznie dostępnych ewidencji i rejestrów oraz jawnych danych zamieszczonych na stronach internetowych w celu aktualizacji danych osobowych
CELE PRZETWARZANIA I PODSTAWA PRAWNA
1) art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w celu związanym z obsługą korespondencji/wniośków/zapytań w ramach realizowanych zadań, dokonywania koncepcji i strategii dla potrzeb rozwoju systemu wodociągowego i kanalizacji sanitarnej 2) art. 6 ust. 1 lit. b RODO, w celu związanym z zawarciem i realizacją umowy 3) art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze realizacji zadań własnych Gminy, realizacji inwestycji oraz uregulowania spraw terenowo-prawnych określonych m.in. w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków, art. 49 § 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny.
ZAKRES I KATEGORIE DANYCH
dane identyfikacyjne i adresowe oraz niezbędne do zawarcia umowy, dane zleciodawców, inwestorów, wykonawcy robót, dostaw i usług, właścicieli nieruchomości.
ODBIORCY DANYCH -
Pani / Pana dane osobowe mogą być udostępnione wyłącznie: organom administracji publicznej, wykonawcom robót budowlanych, eksploatatorom oraz podmiotom uprawnionym na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa i podmiotom przetwarzającym (procesorom), którzy wykonują określone czynności wspierające proces zarządzania w GIWK tym w szczególności świadczą usługi prawne, doradcze, audytorskie, obsługi systemów teleinformatycznych, archiwizacji i niszczenia dokumentów, ochrony osób i mienia, przesyłek kurierskich.
PRZEKAZANIE DANYCH OSOBOWYCH
Dane osobowe nie będą przekazywane poza terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Mogą być przekazane - na podstawie standardowych klauzul ochrony danych - do Państwa trzeciego w związku z korzystaniem przez administratora z rozwiązań chmurowych dostarczanych przez firmę Microsoft.
OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH (RETENCJA)
Pani / Pana dane będą przetwarzane do końca najdłuższego z następujących okresów: <ul style="list-style-type: none"> • przez okres niezbędny do zapewnienia ochrony prawnej, w szczególności na czas przedawnienia ewentualnych roszczeń, lub • na okres związany z celem przetwarzania w oparciu o prawnie uzasadniony interes, lub • przez okres wypełniania obowiązków prawnych ciążących na administratorze, wynikających z przepisów powszechnych a w szczególności do czasu likwidacji infrastruktury objętej inwestycją. • przez okres niezbędny do skontaktowania się, prowadzenia korespondencji, odpowiedzi na reklamację lub skargę.
PRAWA PODMIOTÓW DANYCH
dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych osobowych, ograniczenia przetwarzania danych osobowych, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w przypadku gdy dane przetworzone są w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
INFORMACJA O PROFILOWANIU
Decyzje dotyczące przetwarzania Państwa danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany. Administrator nie profiluje danych osobowych.
INFORMACJA O DOWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH
Podanie danych osobowych jest dobrowolne, przy czym podanie ich jest niezbędne do realizacji celu, określonego w przepisach prawa i/lub na podstawie zawartej umowy



LEGENDA :

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE SŁUPKI WYGRODZENIOWE
-  ISTNIEJĄCY SZLABAN DROGOWY DO PRZEBUDOWY
-  ISTNIEJĄCE SZYKANY W POSTACI KRĘGÓW BETONOWYCH
-  PROJEKTOWANE TABLICE DO OZNACZANIA SKRAJNI DRÓG
-  ZAKRES DZIAŁEK NIE BĘDĄCYCH POD TRWAŁYM ZARZĄDEM GZDZ (W ZAKRESIE OPRACOWANIA)

Trasa rowerowa
w kierunku:
Osowa/Żukowo



PRZYKŁAD TABLICZKI INFORMUJĄCEJ O
TRASIE DOJAZDU DO DZIELNICY MIASTA
PUNKTU ORIENTACYJNEGO

Inwestorzy:

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa

NERET s.c.

ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. 58 344-96-66
e-mail: neret@neret.com.pl

Inwestycja:

Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa
Spadochroniarzy w Gdańsku, na odcinku od
ul. Meteorytowej do ul. Telewizyjnej

Nazwa Tomu

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania

Tytuł rysunku

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Kamil Chojnacki

Faza: Projekt
wykonawczy

Data: 04.2023

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2

Archiwizacja

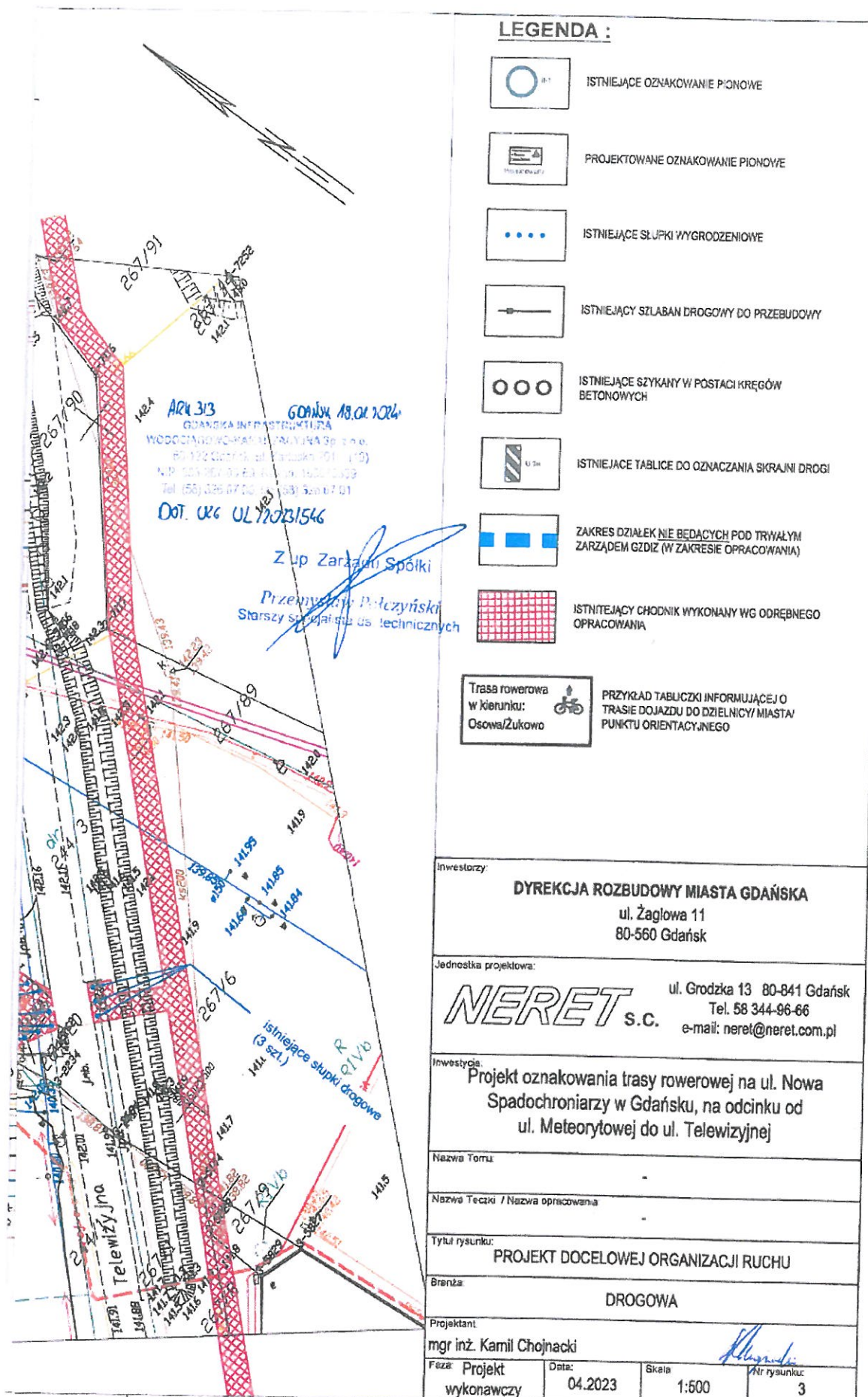
GOMIX 18.04.2024

GDAŃSKA INFRASTRUKTURA
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA Sp. z o.o.
80-170 Gdańsk ul. Kościuszki 201 (13)
NIP: 580-297-00-69 Regon: 150716409
Tel. (58) 326 67 00, fax (58) 326 67 01

Dot. 026 ULI 2023/1546

Z up. Zarządu Spółki

Przemysław Polczyński
Starszy specjalista ds. technicznych



3. Wnioskodawca- uzgodnienie projektu

Odp: RE: Rowerowy Górny Taras - trasa rowerowa między ul. Meteorytową i Telewizyjną

Bartosz <bartekms@o2.pl>

📌 Flaga monitorująca. Data wykonania: piątek, 26 kwietnia 2024.

DRMG DDR Meteorytowa DOR

Wysłano: śr. 10.04.2024 12:34

Do: kamil.chojnacki@neret.com.pl

Dzień dobry!

Ze swojej strony, jako wnioskodawcy, zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu oraz trasy rowerowej pomiędzy ulicami Meteorytową i Telewizyjną.

Pozdrawiam,
Bartosz Stefański

Dzień dobry,

W tym przypadku uzgodnienie ma dotyczyć wyłącznie projektu trasy rowerowej pomiędzy ul. Meteorytową a Telewizyjną, którą przesłałem (ul. Wodnika i budowa ul. Nowa Spadochroniarzy stanowią odrębne projekty które, jak się domyślam, koledzy również do Pana prześlą w odrębnych wiadomościach).

Pozdrawiam,

mgr inż. Kamil Chojnacki

ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ

NERET s.c.

80-841 Gdańsk, ul. Grodzka 13

Tel.: 058 344 96 66 wewn. 27

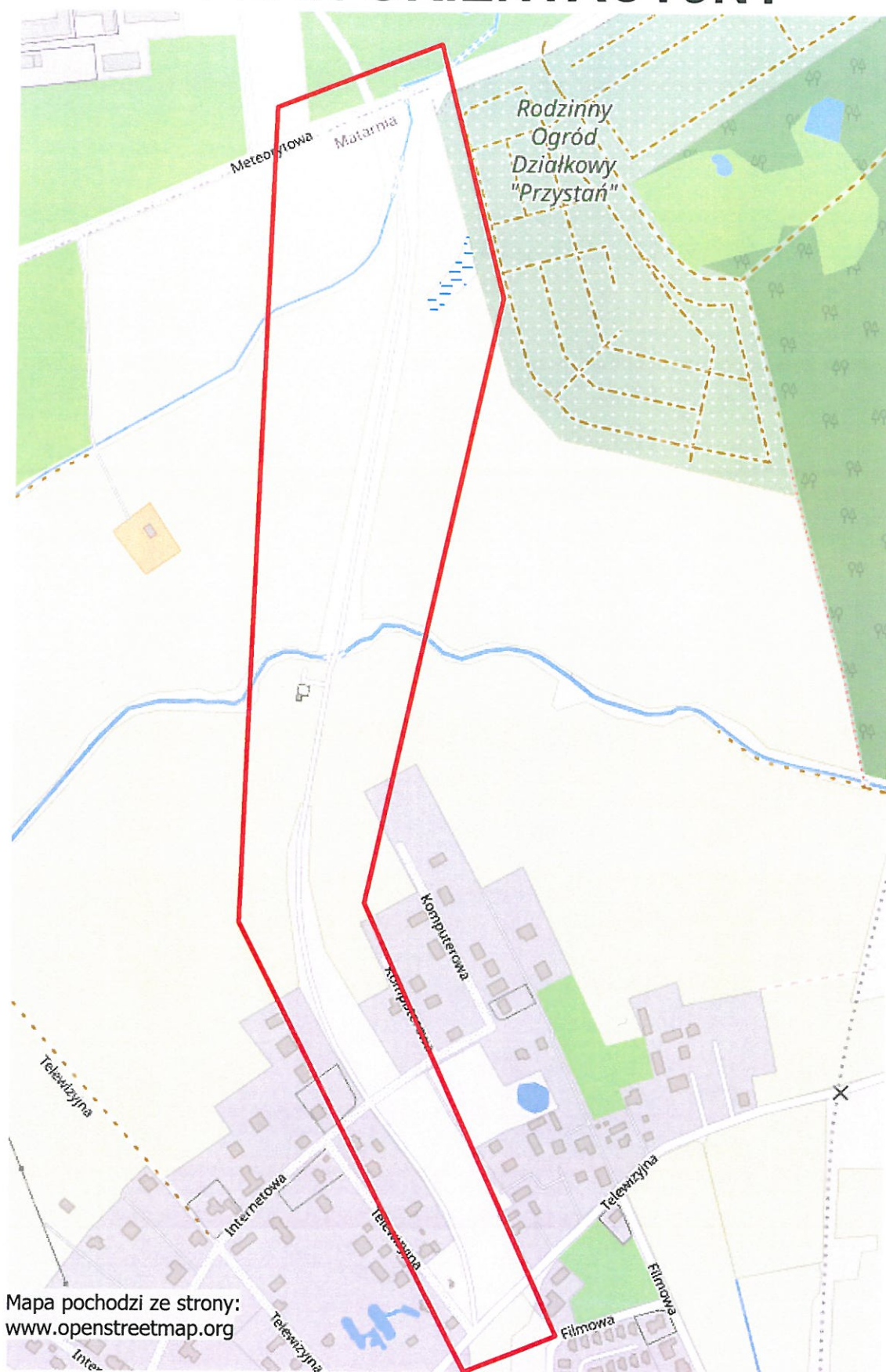
Kom.: 663 003 590

www.neret.com.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 2 |
| 4. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 3 |
| 5. Schemat szlabanu obrotowego – w skali 1:25 | - rys. nr 4 |
| 6. Schemat zlokalizowania tablic skrajni – w skali 1:25 | - rys. nr 5 |

PLAN ORIENTACYJNY



Mapa pochodzi ze strony:
www.openstreetmap.org

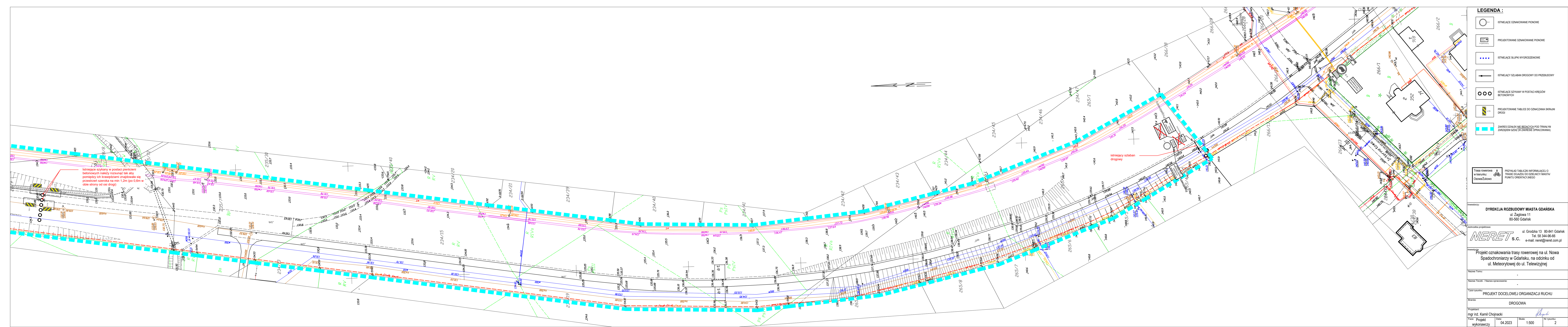
Skala 1:10000



Zakres opracowania

[Signature]

14



LEGENDA :

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE SŁUPKI WYGRODZENIOWE
- ISTNIEJĄCY SZLABAN DROGOWY DO PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCE SZYKANY W POSTACI KREGÓW BETONOWYCH
- PROJEKTOWANE TABLICE DO OZNACZANIA SKRAJNI DROGI
- ZAKRES DZIAŁEK NIE BĘDĄCYCH POD TRWAŁYM ZARZĄDZEM GZDZ (W ZAKRESIE OPRACOWANIA)

Trasa rowerowa
w kierunku:
Osowa/Zukowo

PRZYKŁAD TABLICZKI INFORMACJEJ O
TRASIE DOJAZDU DO DZIELNICY MIASTA/
PUNKTU ORIENTACYJNEGO

Inwestorzy:
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:
NERET S.C.
ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. 58 344-96-66
e-mail: neret@neret.com.pl

Inwestycja:
Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku, na odcinku od ul. Meteorytowej do ul. Telewizyjnej

Nazwa Tomu:
-

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:
-

Tytuł rysunku:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:
DROGOWA

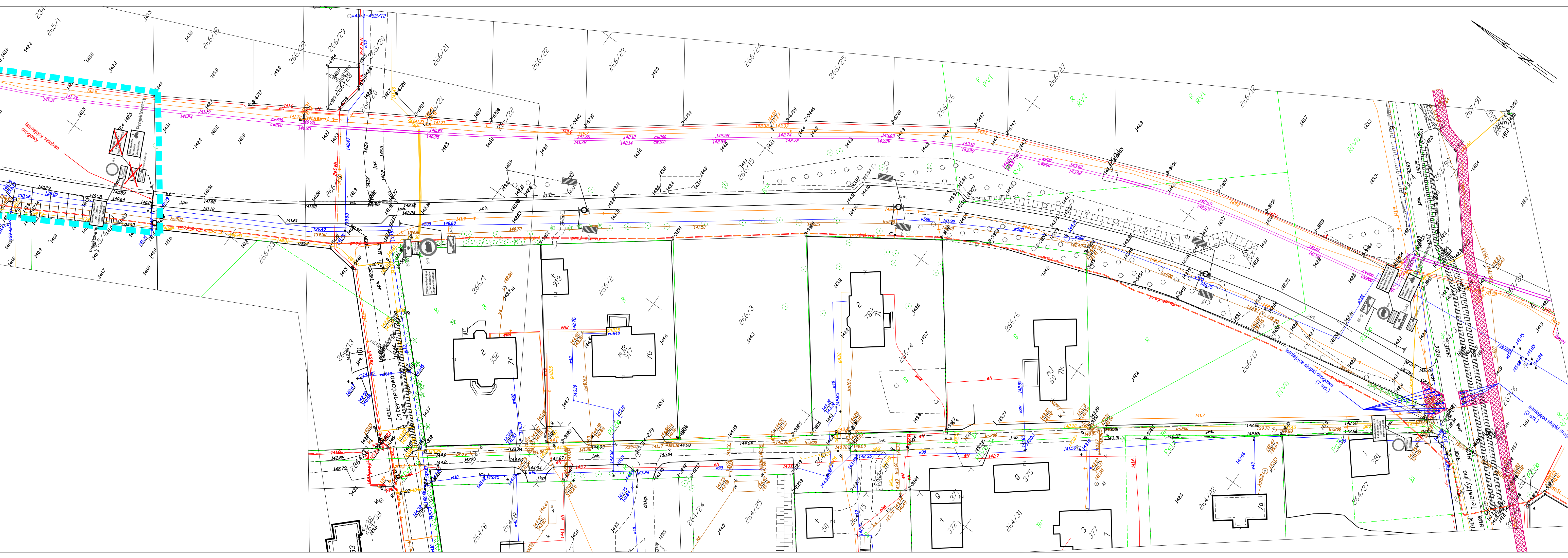
Projektant:
mgr inż. Kamil Chojnacki

Faza: Projekt
wykonawczy


Data:
04.2023

Skala:
1:500


Nr rysunku:
2



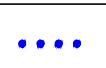
LEGENDA :



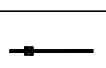
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



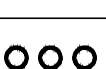
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE




ISTNIEJĄCE SŁUPKI WYGRODZENIOWE




ISTNIEJĄCY SZLABAN DROGOWY DO PRZEBUDOWY




ISTNIEJĄCE SZYKANY W POSTACI KREGÓW BETONOWYCH



ISTNIEJĄCE TABLICE DO OZNACZANIA SKRAJINI DROGI




ZAKRES DZIAŁEK NIE BĘDĄCYCH POD TRWAŁYM ZARZĄDEM GZDZ (W ZAKRESIE OPRACOWANIA)



ISTNIEJĄCY CHODNIK WYKONANY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

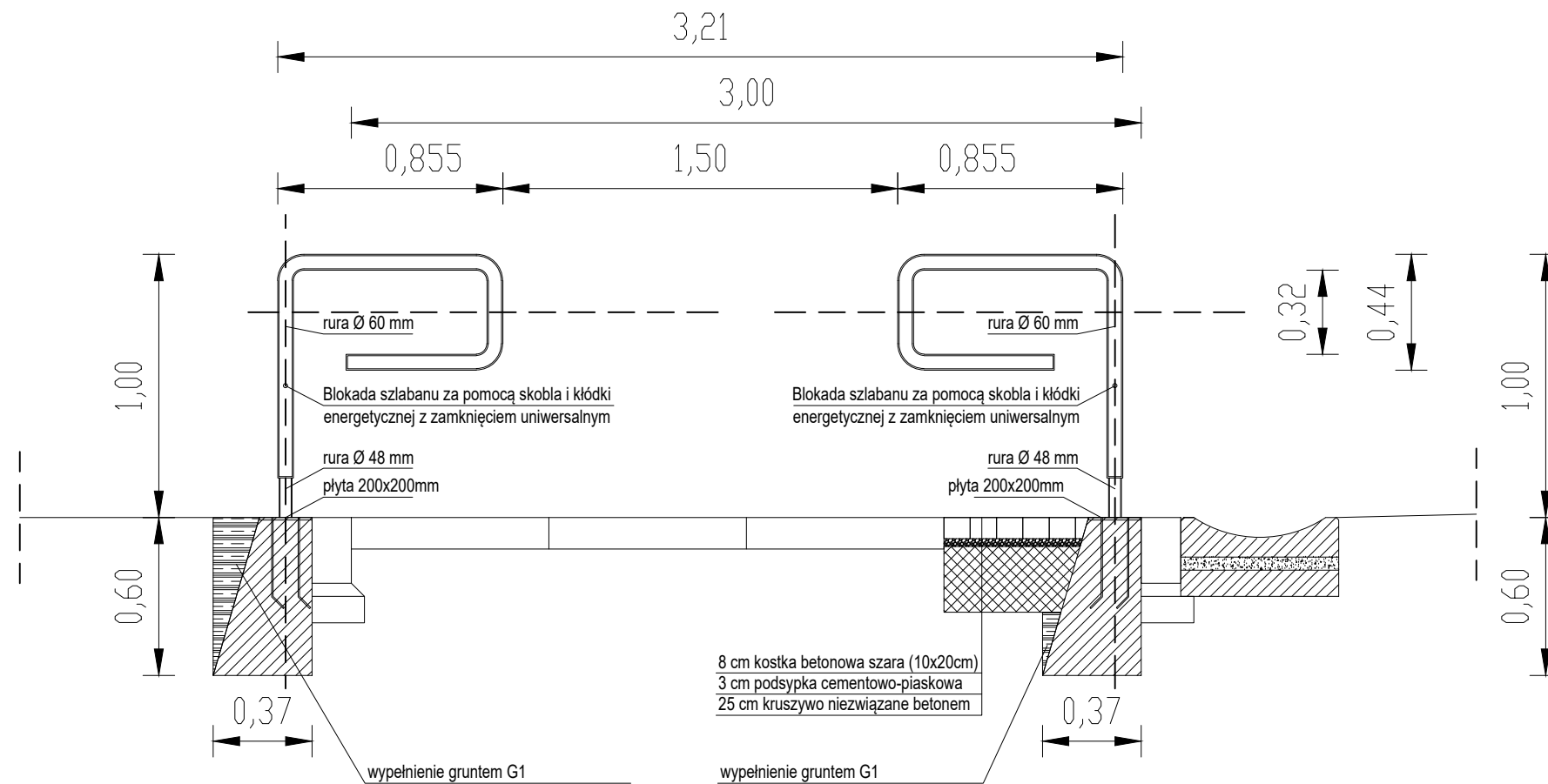
Trasa rowerowa w kierunku:
Osowa/Zukowo



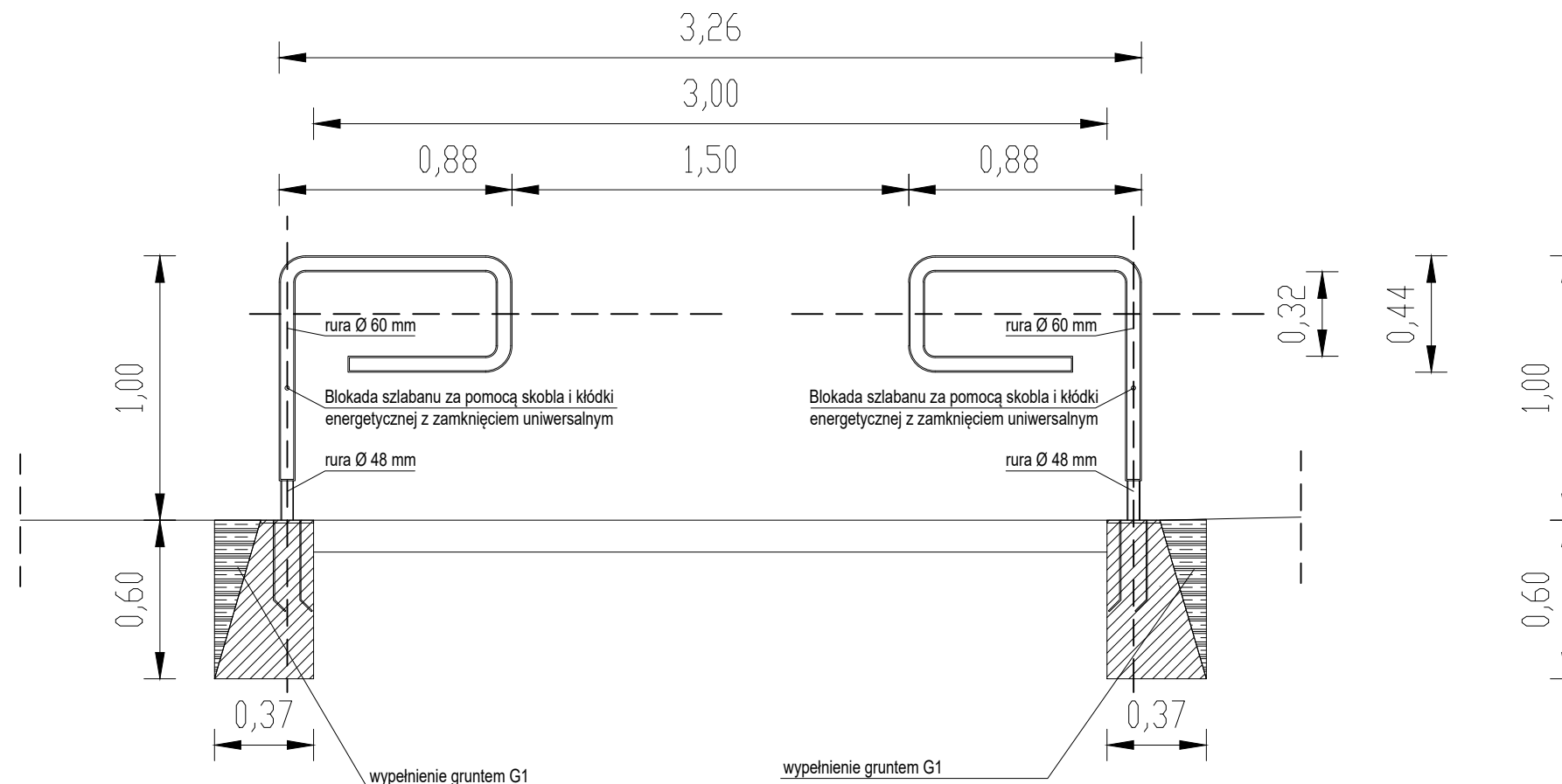
PRZYKŁAD TABLICZKI INFORMUJĄCEJ O TRASIE DOJAZDU DO DZIELNICY MIAST/ PUNKTU ORIENTACYJNEGO

Inwestorzy:		DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Jednostka projektowa:		ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk Tel. 58 344-96-66 e-mail: neret@neret.com.pl	
Inwestycja:		Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku, na odcinku od ul. Meteorowej do ul. Telewizyjnej	
Nazwa Tomu:		-	
Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:		-	
Tytuł rysunku:		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża:		DROGOWA	
Projektant:		mgr inż. Kamil Chojnacki	
Faza:	Projekt wykonawczy	Data:	04.2023
Skala:	1:500	Nr rysunku:	3

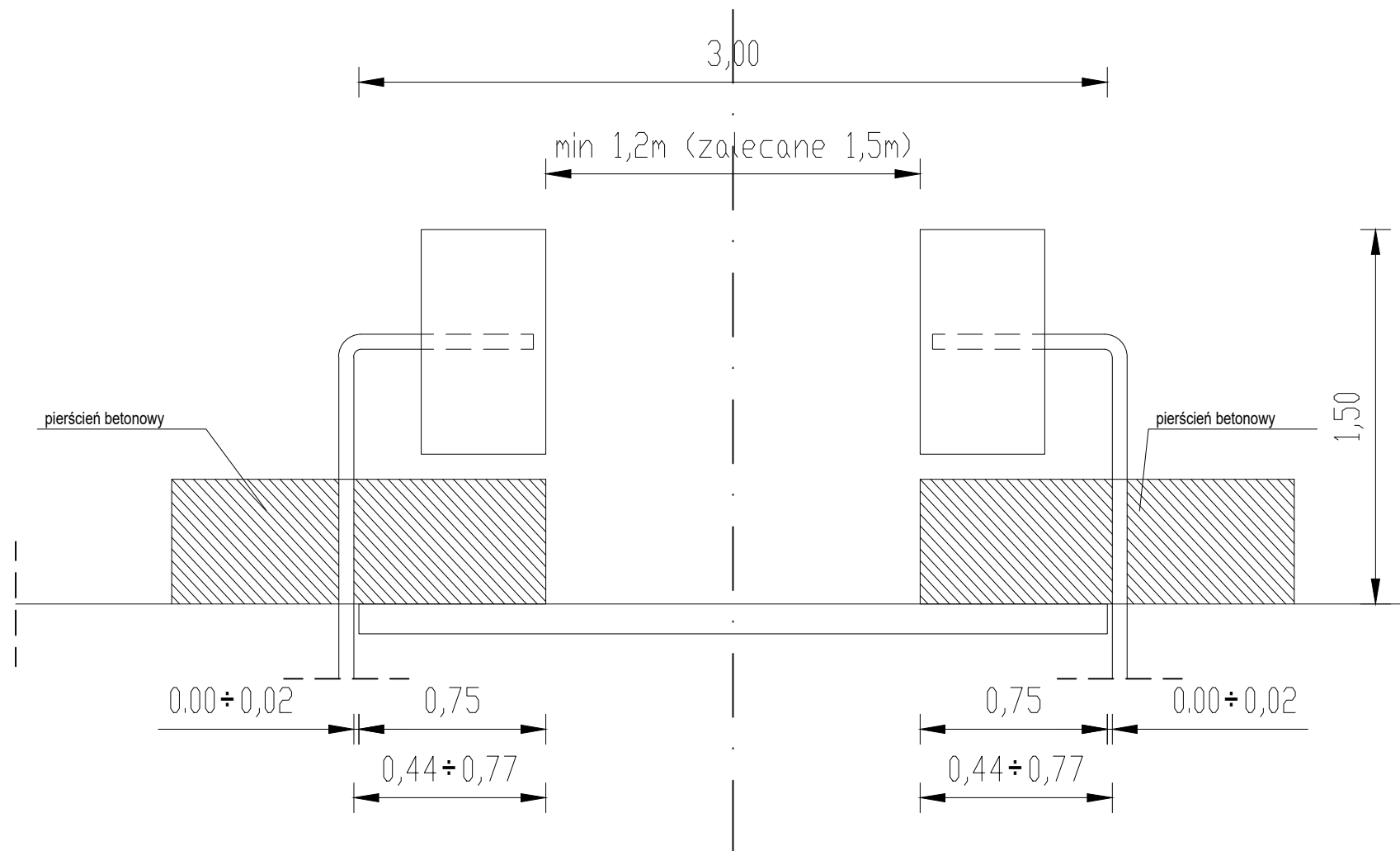
Schemat szlabanu obrotowego od strony południowej
(od strony ul. Internetowej)



Schemat szlabanu obrotowego od strony północnej
(od strony ul. Meteorytowej)



Inwestorzy: <div style="text-align: center;"> DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk </div>			
Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">NERET</div> <div style="text-align: right;"> ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk Tel. 58 344-96-66 e-mail: neret@neret.com.pl </div> </div> <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">S.C.</div>			
Inwestycja: <div style="text-align: center; padding: 10px;"> Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Nowa Spadochroniarzy w Gdańsku, na odcinku od ul. Meteorytowej do ul. Telewizyjnej </div>			
Nazwa Tomu:		-	
Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:		-	
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SCHEMAT SZLABANU OBROTOWEGO</div>			
Branża:		DROGOWA	
Projektant: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> mgr inż. Kamil Chojnacki </div>			
Faza: Projekt wykonawczy	Data: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">04.2023</div>	Skala: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">1:25</div>	Nr rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">4</div>



</