**Załącznik nr 2 do OPZ**

**Podstawowe parametry nowego dźwigu osobowego**

1. **Parametry podstawowe:**

Rodzaj dźwigu: Osobowy

Typ Elektryczny

Udźwig nominalny: 630 kg

Ilość osób: 8

Prędkość jazdy: 1,00 m/s

Ilość startów: 180/h

Ilość przystanków: 4

Ilość drzwi przystankowych: 4

Ilość drzwi kabinowych: 1 - kabina nieprzelotowa

Wysokość podnoszenia: - m

Temperatura pracy dźwigu: Min. +5°C, max. +40°C

Wentylacja: Grawitacyjna

1. **Wymiary**

Wymiary: Kabiny: Otwarcia drzwi: Otworu drzwiowego:

Szerokość: 1100 mm 900 mm 1200 mm

Głębokość: 1400 mm - -

Wysokość: 2100 mm 2000 mm 2250 mm

1. **Kabina**

Ściany kabiny: Stal nierdzewna szlifowana

Drzwi kabiny: Stal nierdzewna szlifowana

Sufit: Stal nierdzewna szlifowana

Oświetlenie: Energooszczędne typu LED - okrągłe punkty świetlne

Awaryjne oświetlenie: Sufitowe - min. 2 h

Podłoga: Wykładzina antypoślizgowa szara

Cokoły / listwy przypodłogowe: Stal nierdzewna szlifowana

Poręcz: Stal nierdzewna szlifowana, okrągła, na tylnej ścianie kabiny

Lustro: Na tylnej ścianie, pełna wysokość i szerokość kabiny

1. **Drzwi przystankowe**

Typ: Automatyczne teleskopowe dwupanelowe

Wykończenie: Stal nierdzewna szlifowana

Progi: Aluminiowe

Bezpieczeństwo użytkowania: Płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik)

System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody

Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej

1. **Panel dyspozycji w kabinie**

Wykończenie: Stal nierdzewna szlifowana

Rozmiar: Pełna wysokość kabiny

Wyświetlacz: Elektroniczny

Wentylator: Wbudowany, ukryty, cichobieżny

System łączności ze służbami

ratowniczymi zgodnie z PN-EN 81-28: GSM - moduł bezprzewodowy (wymaga się dostarczenia i utrzymania aktywnej karty mini sim); koszty utrzymania PCS i karty sim w cenie konserwacji.

Typ przycisków: Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a

Funkcje przycisków: Przyciski dyspozycji

Przycisk przyspieszonego zamykania drzwi

Przycisk ponownego otwierania drzwi

Przycisk załączający wentylator

Przycisk łączności ze służbami ratowniczymi / ALARM

Sygnalizacje: Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny

Informacja głosowa: Zapowiadająca numer przystanku - komunikaty standardowe:

„poziom minus jeden", „parter", „piętro pierwsze" itd.

1. **Kasety wezwań na przystankach**

Wykończenie: Stal nierdzewna szlifowana

Wyświetlacz: Elektroniczny DOT-MATRIX

Położenie wyświetlacza: Na wszystkich przystankach

Rodzaj wyświetlacza: Zintegrowany z kasetą wezwań

Typ przycisków: Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a

Funkcje przycisków: Strzałki kierunkowe jazdy

1. **Napęd**

Typ napędu: Bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VWF,

zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny

Maszynownia: Dźwig bez maszynowni - napęd umieszczony w nadszybiu

Zasilanie: Trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz

1. **Sterowanie**

Położenie: W szybie, panel wstępny w futrynie drzwi przystankowych

najwyższego przystanku

Typ: Mikroprocesorowe

Zbiorczość: Góra - dół

Praca dźwigu w grupie: Dźwig pojedynczy - SIMPLEX

Tryb stand-by / Tryb czuwania: Po zrealizowanej dyspozycji i bezczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej

Zachowanie dźwigu w przypadku

zaniku napięcia: Automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi

Zachowanie dźwigu w przypadku

alarmu p.poż: Automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i unieruchomienie dźwigu (dotyczy wyłącznie budynków posiadających centralę sygnalizacji pożarowej).