



PODZIAŁ NA STREFY POŻAROWE

- SP1 Parking 0 - PM, schody wewnętrzne - PM
4, Parking 1- PM
SP2 Pomieszczenie grom. odpadów-PM
SP3 Pomieszczenie techn. -PM
SP4 Zaplecze socjalno-techniczne-ZL III
SP5 Pomieszczenia techniczne kond. 1- PM

SCZ1 - ściana żelbetowa parkingu

- gr 20 cm, bez wykończenia, wykonana w klasie beton architektoniczny

SCZ1a - ściana żelbetowa parkingu gr 30 cm, bez wykończenia, wykonana w klasie beton architektoniczny

SCZ2 - ściana zewn. ocieplona:

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary/lub płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba j.w

- bloczki z betonu komórkowego - 24 cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.10cm
- tynk paroprzepuszczalny na sianie, kolor RAL 7024, struktura gładka

SCZ2a - ściana zewn. ocieplona parter w osi J

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary

- ściana żelbetowa wg projektu konstrukcji gr.20cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.18cm
- tynk paroprzepuszczalny na sianie, kolor RAL 7024, struktura gładka

SCZ2b - ściana ocieplona w osi J piętro

- tynk paroprzepuszczalny na sianie, kolor RAL 7024, struktura gładka
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr. 10 cm
- ściana żelbetowa wg projektu konstrukcji gr.20cm
- wełna mineralna twarda mocowana mechanicznie do ściany gr.18cm
- tynk paroprzepuszczalny na sianie, kolor RAL 7024, struktura gładka

SW1 ściana wewnętrzną murowaną

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary
- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary

SW1a - ściana wewnętrzną murowaną - obudowa szachtów

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary
- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm
- od strony szachtu niewykończona

SW1b - ściana wewnętrzną murowaną - wewnętrzną szachtów

- bloczki betonu komórkowego gr 15 cm

SW1c ściana wewnętrzną pomieszczenia gromadzenia odpadów

- bloczki betonowe w kolorze ciemno szarym/zblizonym do RAL 7024/ a zaprawie w tym samym kolorze- fugi węgliste
- od wewnętrznej strony pomieszczenia - tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary, folia w płynie na ścianach do wysokości min 50 cm ponad poziom posadzki

SW2 ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym -wewnętrzna

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary

SW2a ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym -wewnętrzna

- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą akrylową o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary

SW 3 ściana gipsowo-kartonowa na ruszcie stalowym -wewnętrzna, toalety

- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary, folia w płynie do wysokości min.50 cm ponad posadzką

SW1b - ściana wewnętrzną murowaną - wewnętrzną szachtów

- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- stelaż systemowy stalowy do ścian gk 7cm, wypełniony wełną mineralną akustyczną
- 2xpłyta GKBI/H2 - 2,5cm
- płytki ceramiczne na kleju w kolorze jasno-szarym do wys.220cm, powyżej farba akrylowa o podwyższonej ścieralności, matowa, kolor jasno-szary, folia w płynie do wysokości min.50 cm ponad posadzką

D1 I D2 DACH RETENCYJNY

- mata rozchodnikowa, standardowa, substrakt ekstensywny - roślinność skrajnie niska gr.min.10cm/ wokół atyk, kominów, wyjścia na dach - pas z keramzytu szerokości min.30cm
- włókna filtracyjna, polipropylenowa (warstwa separacyjna) gr 0,6 cm
- płyty drenazowe systemowe gr.0,2,5cm
- włókna filtracyjna, polipropylenowa systemowa gr.min 1,5 cm
- mata/kasety retencyjne wysokości ok.6cm
- włókna filtracyjna, polipropylenowa -systemowa gr.min 1,5 cm
- hydroizolacja przeciwwodna np.EPDM gr.min. 0,2 cm
- polistyren ekstrudowany gr 10-15cm na stropie parkingu, gr. 25cm na stropie części ogrzewanej

- parotłojalność
- strop wg proj konstrukcji 20-25 cm

P1 posadzka pom na płycie fundamentowej- ogrzewanych

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wyninieta na ściany min 50 cm
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- izolacja
- termoizolacja polistyren twarady gr.35cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P2 posadzka pom na płycie fundamentowej- ogrzewanych, pom mokre

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wyninieta na ściany min 50 cm
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- izolacja
- termoizolacja polistyren twarady gr.35cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P3 posadzka parter parkingu

- cienkowarstwowa posadzka techniczna, antypoślizgowa, chemo i wodoodporna w kolorze - jasny szary RAL 7040, dyktowana systemowo - ok.3mm
- wylewka betonowa, zbrojona, z uszkatłowanymi spadkami, dyktowana gr 7 cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony warstwami gr. 32,7cm
- hydroizolacja
- płyta fundamentowa wg proj konstrukcji gr 35cm
- folia izolacyjna
- piasek zagęszczony gr.min 20cm

P4/P5 posadzka pomieszczeń ogrzewanych na stropie nad parterem

- płytki ceramiczne na kleju gr 2cm,
- folia w płynie wyninieta na ściany min 50 cm/w pomieszczeniach mokrych
- wylewka betonowa ze zbrojeniem rozproszonym gr 5 cm
- płyty stropian akustyczny twarady gr 5 cm
- płyta stropowa żelbetowa gr 20 cm wg proj konstrukcji
- tynk cementowo-wapienny malowany farbą w kolorze białym gr 2cm

P6 posadzka parkingu na stropie nad parterem

- cienkowarstwowa posadzka techniczna, antypoślizgowa, chemo i wodoodporna w kolorze - jasny szary RAL 7040, dyktowana systemowo - ok.3mm
- płyty stropowe żelbetowe ze spadkami do wpustów w nadbetonie gr 25 cm wg projektu konstrukcji

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać razem z resztą dokumentacji oraz opisem do projektu.
2. Uwagi ogólne do projektu znajdują się na końcu opisu w punkcie "Uwagi końcowe".
3. Wykonywanie robót należy rozumieć jako uszczelnienie wykończenia powierzchni elementów budynku.
4. Wykonywanie robót należy rozumieć jako uszczelnienie wykończenia powierzchni elementów budynku.
5. Wykonanie robót należy rozumieć jako uszczelnienie wykończenia powierzchni elementów budynku.
6. Wszystkie elementy budowlane, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki (stolarki okiennej, drzwiowej, szkieł, fasad, okładzin elewacyjnych, balustrad, poręczy i podchwyty, odbiorników wewnętrznych i innych należy zamawiać i wykonać/montować na podstawie pomiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Pozytywny rezultat należy zwrócić uwagę na dane techniczne i dokumentację. Odczyty od projektu należy bezwzględnie konsultować z projektantem.
8. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki (stolarki okiennej, drzwiowej, szkieł, fasad, okładzin elewacyjnych, balustrad, poręczy i podchwyty, odbiorników wewnętrznych i innych należy zamawiać i wykonać/montować na podstawie pomiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
9. W wykonaniu otworów okiennych w ścianach nie dopuszcza się wymiarów mniejszych niż określone w dokumentacji, a tolerancja dodatnia może wynosić do 20 mm. każdorazowo weryfikować zgodność szerokości otworu z szerokością okna dla uniknięcia niegrodności.
10. Przy wykonywaniu otworów drzwiowych skonfrontować wymiary z zestawieniem stolarki oraz faktycznym zamawianym asortymentem dla uniknięcia nieścisłości.
11. Przed wykonaniem każdego otworu w ścianach i stropach weryfikować z wyposażeniem.
12. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta, w szczególności jeśli wpływają istotnie na walory projektowanego obiektu.
13. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyrównać według pozycji opisanych w schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
14. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozstrzygać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą.
15. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie praktyki inżynierskiej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem, a także z konsultacji z projektantem i z jego zgodą.
16. Należy uwzględnić przejścia przez stropy otworów instalacyjnych rozpatrzając je i operując się o rysunki branżowe.
17. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w zakresie zgodności branż w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
18. Zgodnie z ust. Prawo budowlane i przepisami w sprawie wykonania obiektów budowlanych, które obowiązująymi przepisami i sztuką budowlaną.
19. Wszystkie wymiary zwrócić uwagę w rzeczywistości.
20. Dokumentacja chroniona jest prawem autorskim. Wszelkie proponowane zmiany dokumentacji cz. architektonicznej należy uzgodnić z projektantem. Zmiany należy przedłożyć w formie propozycji, wniosku materiałowego lub rozwiązania.

Biurowie projektowe	Highway Sp. z o.o.
ul. Złotowa 11 80-560 Gdańsk	80-175 Gdańsk, ul. Jasnowska 20 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl tel./fax: 58 710 05 93
Projekt architektoniczny	BAM ARCHITEKCI
ul. Złotowa 11 80-560 Gdańsk	80-416 Gdańsk, al. gen. J. Hallera 165/31 tel. 448 0 501 012 071 bartosz.szubski@bamarchitekci.pl
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Złotowa 11 80-560 Gdańsk	
Temat	Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Wrzeszcz w związku z projektem pn. "Węzły integracyjne Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzła Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szynowej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańsk
Adres inwestycji	Gdańsk, ul. Dmowskiego, dz.nr:192/1,219
Stadium	Projekt WYKONAWCZY
Tytuł rysunku	RZUT PARTERU-PRZYZIEMIA
Projektant	mgr inż. arch. Bartosz Szubski
mgr inż. arch. Agnieszka Majkowska-Szubski	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Małgorzata Zadroga-Zaremba
Data	20 listopada 2020
Branża	ARCH
Skala rysunku	1:50
Nr rysunku	A.1