



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6336.323.12.2021/2022.KS.5740,1414

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6336.323.11.2021/2022.KS.5740,1414 z dnia 28.03.2022 r. zezwalającą na lokalizację przebudowywanych sieci elektroenergetycznych w pasie drogowym ul. Bytowskiej (dz. nr 81/2 obręb 010), ul. Kwietnej (dz. nr 113 obręb 010) w ramach usunięcia kolizji z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa zbiornika nr 11 na potoku Oliwskim – Kuźnia Wodna w Gdańsku”

| | |
|--|--|
| Uzgadnia się pozytywnie | Projekt budowlany pn. „Przebudowa zbiornika nr 11 na potoku Oliwskim – Kuźnia Wodna w Gdańsku” <u>Branża: elektroenergetyczna (usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych)</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia |
| w liniach rozgraniczających ulicy / działki | - ul. Bytowska (dz. nr 81/2 obręb 010) - ul. Kwietna (dz. nr 113 obręb 010) w Gdańsku |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk |

na warunkach określonych w w/w decyzji oraz:

1. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
2. Prace związane z przebudową sieci elektroenergetycznych należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
3. **Prace prowadzić zgodnie z uzgodnionym projektem inwentaryzacji zieleni i gospodarką drzewostanem, opracowanym na potrzeby przedmiotowej inwestycji.**
4. **Technologia robót: dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym.**
5. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
6. **Infrastrukturę przeznaczoną do demontażu należy trwale usunąć z gruntu. Nie dopuszcza się pozostawienia w gruncie unieczynnionej infrastruktury.**
7. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót. Wszelkie nawierzchnie utwardzone uszkodzone w trakcie robót należy odtworzyć w istniejącej konstrukcji i materiale, z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej, z wymianą elementów uszkodzonych w trakcie robót oraz uzupełnieniem brakujących.**
8. Należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.

9. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
10. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
12. **Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
13. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie robót.

oraz:

| | |
|-------------------------------------|---|
| Uzgadnia się pozytywnie | <p>Projekt budowlany pn. „Przebudowa zbiornika nr 11 na potoku Oliwskim – Kuźnia Wodna w Gdańsku”</p> <p><u>Branża: elektroenergetyczna (usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych)</u></p> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia</p> |
| w liniach rozgraniczających działki | <p>- dz. nr 81/1 obręb 010 (MPZP 0273 karta terenu 003-KD80 teren ulicy dojazdowej – fragment ulicy Bytowskiej)</p> <p>- dz. nr 87 obręb 010 (w rejonie projektowanego oświetlenia ciągu pieszo-jezdnego GZDiZ)</p> <p>w Gdańsku</p> |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk |

zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą dz. nr 81/1, 87 obręb 010 w Gdańsku. O prawo do dysponowania terenem na realizację przedmiotowej inwestycji należy zwrócić się do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
2. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
3. Prace związane z przebudową sieci elektroenergetycznych należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
4. **Prace prowadzić zgodnie z uzgodnionym projektem inwentaryzacji zieleni i gospodarką drzewostanem, opracowanym na potrzeby przedmiotowej inwestycji.**
5. **Technologia robót: dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym.**
6. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu

rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.

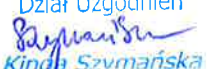
7. **Infrastrukturę przeznaczoną do demontażu należy trwale usunąć z gruntu. Nie dopuszcza się pozostawienia w gruncie unieczynnionej infrastruktury.**
8. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót. Wszelkie nawierzchnie utwardzone uszkodzone w trakcie robót należy odtworzyć w istniejącej konstrukcji i materiale, z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej, z wymianą elementów uszkodzonych w trakcie robót oraz uzupełnieniem brakujących.**
9. Należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
10. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 28.03.2024 r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem** oraz **zapisami niniejszego uzgodnienia**.
2. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym (w zakresie ww. działek) powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględnemu uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
3. Niniejsze uzgodnienie obejmuje projekt branży elektroenergetycznej w zakresie usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
4. Projekt wymaga uzyskania wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji w zakresie projektowanego zagospodarowania.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień

Kinga Szymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pani Magdalena Gałkiewicz – Retencja PL Sp. z o.o., ul. Marynarki Polskiej 163, 80-868 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a