



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6336.323.4.2021/2022.KS.5740,1414

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn. „Przebudowa zbiornika nr 11 na potoku Oliwskim – Kuźnia Wodna” <u>Branża: elektroenergetyczna – oświetlenie ścieżki/drogi technologicznej i parkingu</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulicy / działek	<ul style="list-style-type: none">• ul. Bytowska (dz. nr 81/2 obręb 010),• dz. nr 111 obręb 010 (zaplanowana w MPZP 0220 karta terenu 013-85 pod teren obsługi komunikacyjnej),• dz. nr 87 obręb 010 w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

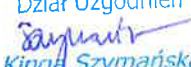
Z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr 81/2 obręb 010, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem działek o nr 111, 87 obręb 010. O prawo do dysponowania terenem na cele budowlane należy wystąpić do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
3. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.**
4. Prace związane z budową oświetlenia należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
5. **Prace prowadzić zgodnie z uzgodnionym projektem inwentaryzacji zieleni i gospodarką drzewostanem, opracowanym na potrzeby przedmiotowej inwestycji.**
6. **Na etapie realizacji inwestycji:**
 - a) **należy zachować skrajnię drogową 0,5 m od krawędzi jezdni przy lokalizacji słupa oświetleniowego nr 2.1.1/4.;**
 - b) **pod nawierzchniami utwardzonymi stosować rury osłonowe typu HDPE o minimalnej średnicy 110 mm² o długości większej od rzutu pionowego o 0,5 m.**
7. **W dokumentacji powykonawczej umieścić uzupełniony schemat szafki oświetleniowej (tzw. jednokreskowy obwodów oświetlenia wyprowadzonych z SOU uzupełnionych o dobudowane latarnie).**
8. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drodze publicznej z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
9. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulicy Bytowskiej w Gdańsku.**

10. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
11. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
12. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
13. **Zezwala się na realizację inwestycji w wykopie otwartym.**
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót. Wszelkie nawierzchnie utwardzone uszkodzone w trakcie robót należy odtworzyć w istniejącej konstrukcji i materiale, z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej, z wymianą elementów uszkodzonych w trakcie robót oraz uzupełnieniem brakujących.**
16. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
19. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
20. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
21. Do obowiązków Inwestora należy:
 - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
22. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 24.03.2024 r.**
23. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętąką tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem** oraz **zapisami niniejszego uzgodnienia**.
2. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym (w zakresie ww. działek) powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględnemu uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
3. Zgodnie ze wskazaniem Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska (pismem o sygn. WGK-III.7021.79.2020.JM datowanym na czerwiec 2020 r.) – przyszłym użytkownikiem projektowanego oświetlenia będzie tut. Jednostka.
4. Niniejsze uzgodnienie obejmuje projekt branży elektroenergetycznej w zakresie oświetlenia ciągu/drogi technologicznej i parkingu. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
5. Projekt oświetlenia ulicznego ul. Bytowskiej i Kwietnej naniesiony na PZT kolorem szarym został opracowany odrębnym opracowaniem.
6. Projekt wymaga uzyskania wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji w zakresie projektowanego zagospodarowania.
7. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień

Kinga Szymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① **Pełnomocnik:** Pani Magdalena Gałkiewicz – Retencja PL Sp. z o.o., ul. Marynarki Polskiej 163, 80-868 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a

