

**mg invent mariusz gruchała**



ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

gsm +48 505 059 701 e-mail: [mariusz.gruchala@gmail.com](mailto:mariusz.gruchala@gmail.com)

NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760



Egz. Nr

<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>TYTUŁ</b>	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” <b>LOKALIZACJ NR 2 – ul. Jabłoniowa</b>	
<b>ADRES</b>	80-175 Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
<b>KATEGORIA OBIEKTÓW</b>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>INWESTOR</b>	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>mg invent mariusz gruchała</b> ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: <a href="mailto:mariusz.gruchala@gmail.com">mariusz.gruchala@gmail.com</a> NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760	
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	<b>PODPIS</b> 
<b>DATA</b>	Grudzień 2023	



<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>		<b>Nr strony</b>
<i>ELEMENT Nr 10</i>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>1</b>
	Opis techniczny	<b>3</b>
	Rys. Nr 0 – Plan orientacyjny	<b>7</b>
	Rys. Nr 1.2 – Plan sytuacyjny	<b>9</b>
	Rys. Nr 2.2 – Schody terenowe	<b>11</b>





## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Część ogólna

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania pn. „Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJ NR 2 – ul. Jabłoniowa.

#### 1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie fakturowe integracyjne chodnika z przeznaczeniem dla osób niewidomych i niedowidzących oraz wykonanie balustrady dla pieszych na odcinku drogi dla pieszych gdzie pochylenie przekracza 5% spadku podłużnego.

#### 1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty warsztatowe i montażowe.

#### 1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o :

- Mapę do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. (poz. 2310))
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)

## 2. Rozwiązania projektowe

### 2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Ulice pobjęte opracowaniem to: droga powiatowa nr 2141G (ul. Jabłoniowa) i gminna (ul. Lawendowe Wzgórze) w mieście Gdańsku. Zlokalizowane są na działkach nr 238, 237/41 (obręb 0048) w pasie drogowym ulic Lawendowe Wzgórze i Jabłoniowej.

Ulice te znajdują się na terenie dzielnicy Jasień. Organem zarządzającym siecią drogową na terenie gminy i powiatu miasta Gdańsk Prezydent Miasta Gdańska a w jego imieniu i na jego rzecz działa Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

Na rozpatrywanym odcinku ulice posiadają chodniki. Wzdłuż ulicy Jabłoniowej zlokalizowane jest chodnik jednostronny Przy ul. Lawendowe Wzgórze również istnieje chodnik jednostronny. Projekt budowlany przewiduje budowę nowego chodnika wzdłuż ul. Jabłoniowej poczynając od skrzyżowania ulic Jabłoniowej i Lawendowe Wzgórze.

### 2.2 Opis oznakowania

W projekcie nie uwzględniono (z racji braku ich występowania w zakresie opracowania)

- Istniejących znaków pionowych
- Istniejących znaków poziomych

W projekcie nie uwzględniono (z racji braku ich występowania w zakresie opracowania)

- Oznakowanie strukturalne chodnika – płytki fakturowe dla osób niewidomych i niedowidzących
- Projektowane balustrady jako element małej architektury, który nie jest elementem bezpieczeństwa ruchu w myśl przepisów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Plan sytuacyjny oznakowania” stanowiącym element niniejszej dokumentacji.

Oznakowanie strukturalne chodnika (płytki fakturowe) wykonać zgodnie z Załącznik Nr 1 do zarządzenia nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku Poradnik projektowania uniwersalnego – SZCZEGÓŁOWE STANDARDY DOSTĘPNOŚCI DLA KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI I BUDYNKÓW W MIEŚCIE GDAŃSKU”

Balustrady wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym.

Przewidywany termin wykonania oznakowania - III kwartał 2024r.

Sporządził: mgr inż. **Mariusz Gruchała**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*Mariusz Gruchała*  
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0043/POOK/15

Projekt stałej organizacji ruchu



Gdańsk, dnia 18.01.2024 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.322.2.2023/2024.KS.6200

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia” „</p> <p><u>którego zmiany, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają zmiany załącznika w drodze zmiany uzgodnienia</u></p> <p><u>Branża: drogowa</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej opinii</p>
w liniach rozgraniczających ulic/działek	<p><u>z prawem do dysponowania terenem:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ul. Turzycowa (dz. nr 265/13 obręb 048)</li><li>- ul. Ostrzycka (dz. nr 185/2 obręb 048)</li><li>- ul. Jabłoniowa (dz. nr 237/41, 69/4 obręb 048)</li><li>- ul. Leszczynowa (dz. nr 251/11, 277 obręb 048)</li><li>- dz. nr 238 obręb 048 – dr. wewn. zt. GZDiZ</li></ul> <p>w Gdańsku</p>
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Realizację chodnika na działkach nr 185/2 i 265/13 obręb 048 zaleca się skoordynować z planowaną przebudową ul. Turzycowej (Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska).
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
3. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
4. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Turzycowej, Ostrzyckiej, Jabłoniowej, Leszczynowej i w drodze wewnętrznej, będącej w trwałym zarządzie GZDiZ.
5. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
6. Należy opracować projekty:
  - a) stałej organizacji ruchu,
  - b) tymczasowej organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót,

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk  
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



oraz uzyskać ich stosowne zatwierdzenie od organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

7. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
8. **Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.**
9. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami:**
  - a) Poprawić w projekcie grubość projektowanych płytek chodnikowych 30x30 z 6 cm na 5 cm (PZT/plan sytuacyjny).
  - b) Uspójnić podpisy na rysunku dot. przekroju podłużnego ul. Ostrzyckiej.
10. **Na etapie realizacji inwestycji:**
  - a) Ze strefę ochrony drzew uznaje się obszar rzutu korony powiększony o 1,0 m. W strefach ochrony drzew nie dopuszcza się do:
    - prowadzenia prac koparkami i minikoparkami,
    - składowania materiałów budowlanych, itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
    - parkowania i poruszania się pojazdów budowy na terenach zieleni,
    - zmian poziomu gruntu.
  - b) **W obszarze stref ochrony drzew (oraz w obszarze bezpośrednio przylegającym do stref) wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie.**
  - c) Wypoziomować włązy studni kablowych do rzędnych projektowanych nawierzchni chodników.
  - d) Stosować płytki chodnikowe 30x30 o grubości 5 cm, a nie 6 cm.
  - e) Ze względu na zachowanie ciągłości trasy rowerowej zaleca się zwiększenie szerokości projektowanego chodnika widocznego na rys. DRMG-PB-PZT-01.2, z projektowanych 2,5 m na 3,0 m, ze względu na planowaną kontynuację chodnika w kierunku ul. Lawendowe Wzgórze z BO2024 (zgodnie z założeniami z BO2024 chodnik o min. szerokości 3,0 m, ze względu na dopuszczenie ruchu rowerowego). Zalecenie dotyczy odcinka chodnika na kierunku wschód-zachód poza obszarem strefy ochrony drzew.



11. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
12. **Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).**

13. W przypadku kolizji ww. inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
14. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi Inwestor.
15. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
16. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
17. Do obowiązków Inwestora należy:
  - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
  - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
18. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 18.01.2026 r., w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) - jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do wykonania robót objętych niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.
19. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Dla nowopowstających chodników jako części składowych układu drogowego wymagane jest oświetlenie wykonane zgodnie z PN-EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg w oparciu o WR-D-71-1 i WR-D-71-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury. W przypadku podjęcia decyzji o realizacji oświetlenia o warunki techniczne projektowania oświetlenia należy wystąpić do GZDiZ, załączając docelowy plan sytuacyjny.
2. Niniejsze uzgodnienie wydano w oparciu o pozytywnie zaopiniowany projekt inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem, opracowany na potrzeby przedmiotowej inwestycji. Za poprawność wykonania inwentaryzacji zieleni odpowiedzialność ponosi projektant.
3. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
4. W przypadku stwierdzenia występowania podczas robót stacji MEVO, będącej w zakresie planowanych prac - przed rozpoczęciem robót należy poinformować właściciela stacji MEVO o planowanych robotach w celu dokonania demontażu stacji przez operatora Systemu MEVO City Bike Global.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



Projekt stałej organizacji ruchu

Strona 4 z 4

5. Ulice: Turzycowa, Ostrzycka, Jabłoniowa, Leszczynowa - stanowią drogi publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
6. Działka 238 obr. 0048 jest drogą wewnętrzną w trwałym zarządzie GZDiZ na podstawie decyzji ZRID nr WUiA.I.6740.1511-4.16.5-AB.223908 z dnia 28.12.2016 r.
7. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEN  
Zat. Uzgodnień  
*Szymon*  
Krzysztof Szymanski

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
  2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
  3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
  4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
  5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
  6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Mariusz Gruchała – mg invent mariusz gruchała, ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk  
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

## LEGENDA:

**501**

Istniejąca droga wojewódzka nr 501  
(Aleja Armii Krajowej)

ul. Ostrzycka {L1}

ul. Ostrzycka – projektowana droga dla pieszych  
Lokalizacja nr 1 (L1)

ul. Jabłoniowa {L2}

ul. Jabłoniowa – projektowana droga dla pieszych  
Lokalizacja nr 2 (L2)

ul. Jabłoniowa {L3}

ul. Jabłoniowa – projektowana droga dla pieszych  
Lokalizacja nr 3 (L3)

ul. Leszczynowa {L4}

ul. Leszczynowa – projektowana droga dla pieszych  
Lokalizacja nr 4 (L4)

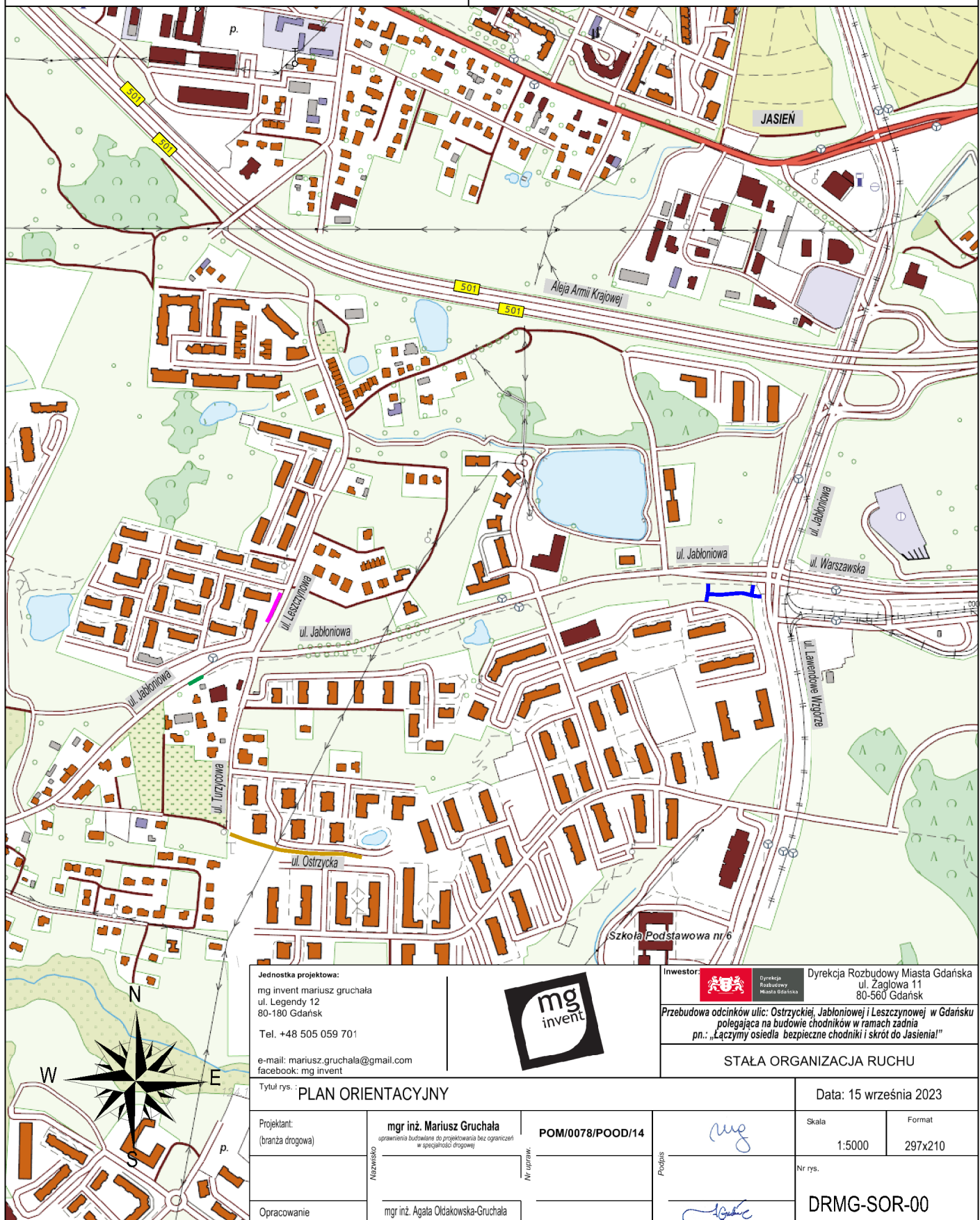
# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:15000

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej  
i Leszczynowej w Gdańsku

polegająca na budowie chodników w ramach zadnia

pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”



Jednostka projektowa:  
mg invent mariusz gruchala  
ul. Legendy 12  
80-180 Gdańsk  
Tel. +48 505 059 701  
e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com  
facebook: mg invent



Investor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Zagłowa 11  
80-560 Gdańsk

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku  
polegająca na budowie chodników w ramach zadnia  
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rys.: PLAN ORIENTACYJNY

Data: 15 września 2023

Projektant:  
(branża drogowa)

mgr inż. Mariusz Gruchala  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

Nazwisko

Nr upraw.

Podpis

Nr rys.

Opracowanie

mgr inż. Agata Okładowska-Gruchala

DRMG-SOR-00



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1: 500  
Obiekt: Gdańsk – ul. JABŁONIOWA – WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101 1  
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]  
Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3  
ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6  
Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:  
Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o. o.  
81-589 GDYNIA, ul. Kolendrowa 70/39  
NIP 958-16-59-359 REGON 221579078  
sporządził:  
GEODETA uprawniony  
Mirosław Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 ? zakres 1 i 2

LEGENDA:  
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

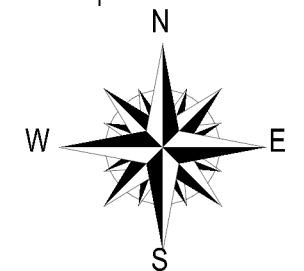
Służebności gruntowych nie badano.  
Gdańsk, dnia: 2023.06.24

Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

PLAN  
SYTUACYJNY  
OZNAKOWANIA

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku  
polegająca na budowie chodników w ramach zadnia  
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”




LEGENDA:

- zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
- projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
- przekroje normalne
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 5cm
- zielen na skarpach
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ulożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Poświadcam zgodność kopii mapy  
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
POM/0078/POOD/14  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności budowlanej  
POM/0043/WBD/15  
Członek POIB nr POM/BD/0224/14

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - UL. JABŁONIOWA		Data: 10 sierpnia 2023	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala POM/0078/POOD/14	Projektant:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala
Opracowanie:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala	Opracowanie:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala



System informacji fakturowej

System faktur składa się z oznaczeń:

- A. Ścieżka kierunkowa (ryc. 6.7)  
B. Oznaczenia ostrzegawcze (bezpieczeństwa)(ryc. 6.8)  
C. Przestrzeń uwagi i informacji (ryc. 6.9):

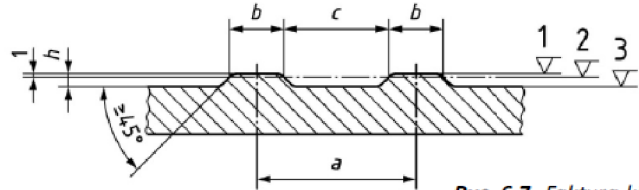
- C1- typu „sztruks” (ryc. 6.9 a),  
C2- wyniesione kwadraty (ryc. 6.9 b),  
C3- dowolna faktura kontrastująca z podstawową powierzchnią chodnika i fakturą typu A i B,  
C4- pole oczekiwania (ryc. 6.9 c).

D. Elementy dodatkowe:

- D1 - pojedynczy wałek,  
D2 - dwa pełne wałki,  
D3 - przecięte wałki (ryc. 6.10).



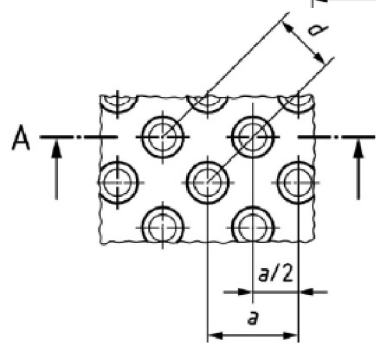
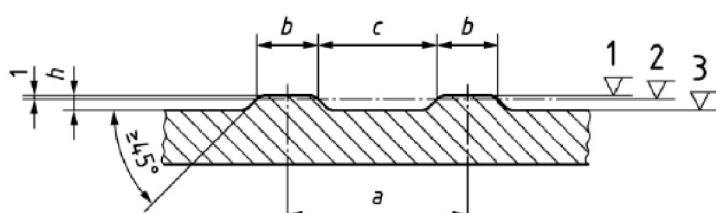
Wymiary podstawowe płytek 300x300mm/400x400 mm A-A



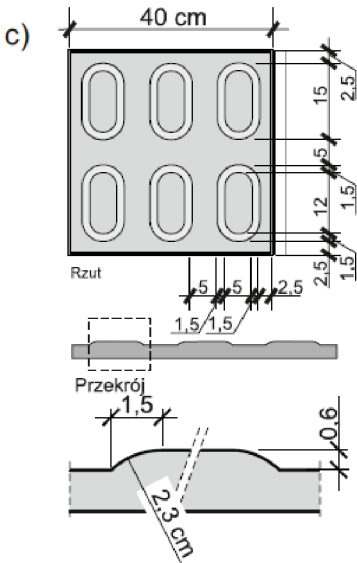
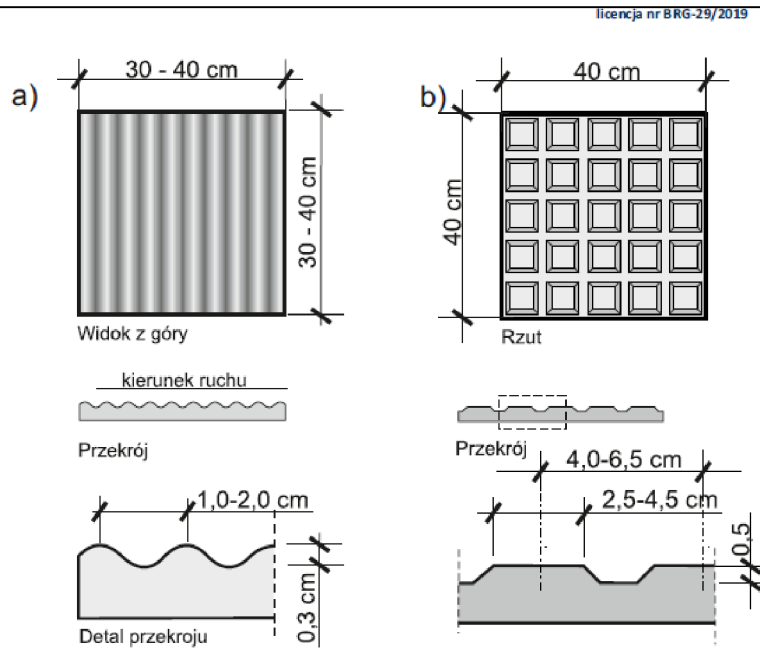
Ryc. 6.7. Faktura kierunkowa (typ A) Wymiary wypustek na podstawie normy DIN 32984:  
a = 37-39 mm  
b = 9-11 mm  
c = 27-29 mm  
h = 4,5-5 mm (przy tolerancji 0,5 mm) i zawsze h >= 4,5 mm



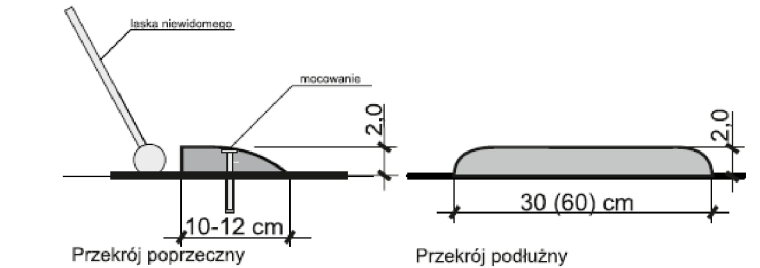
Wymiary podstawowe płytek 300x300mm/400x400 mm



Ryc. 6.8. Faktura bezpieczeństwa (typ B). Wymiary wypustek na podstawie normy DIN 32984:  
a = 58-60 mm  
b = 20-22 mm  
c = 37-39 mm  
d = 40-42 mm  
h = 4,5-5 mm (przy tolerancji 0,5 mm) i zawsze h >= 4,5 mm



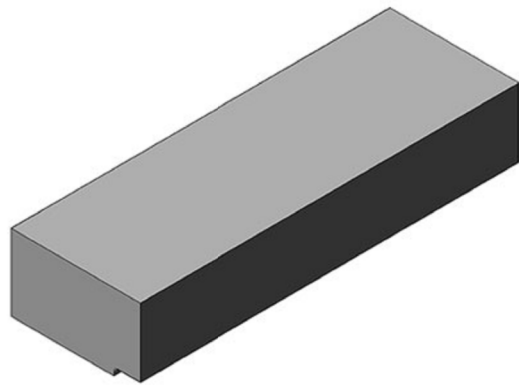
Ryc. 6.9. Faktury informacyjne (typ C):  
a) C1 faktura jako informacja lokalizacji elementów wyposażenia przestrzeni i punktów orientacyjnych wykorzystywanych przez osoby z dysfunkcją wzroku (źródło: norma DIN 32984)  
b) C2 faktura pola uwagi do wykorzystania na skrzyżowaniach ścieżek kierunkowych (źródło: norma DIN 32984)  
c) C3 faktura do wykorzystania na polu oczekiwania (źródło: BS 8300, 200)



Ryc. 6.10. Separator ruchu rowerowego od pieszego (D3) do zastosowania na istniejących ciągach pieszo-rowerowych.

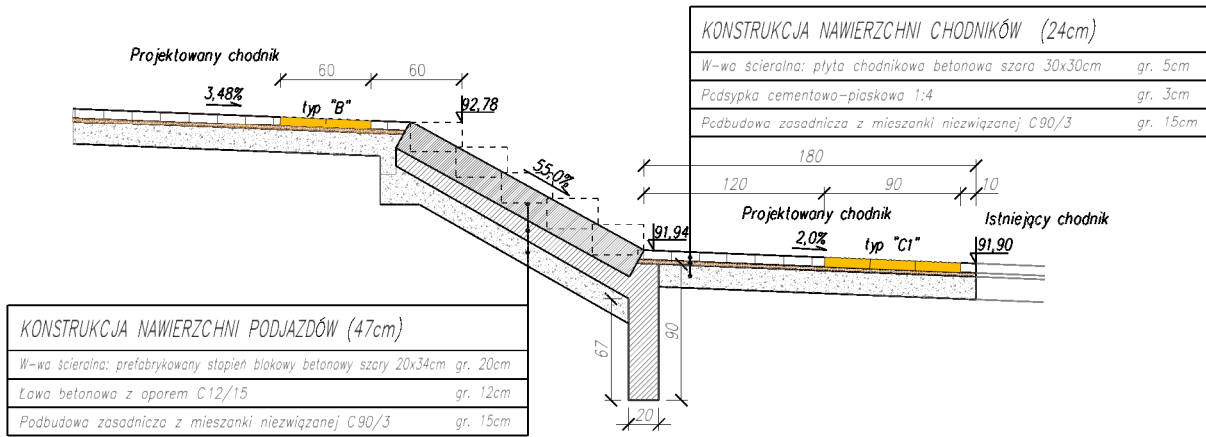
UWARUNKOWANIA PRAWNE

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

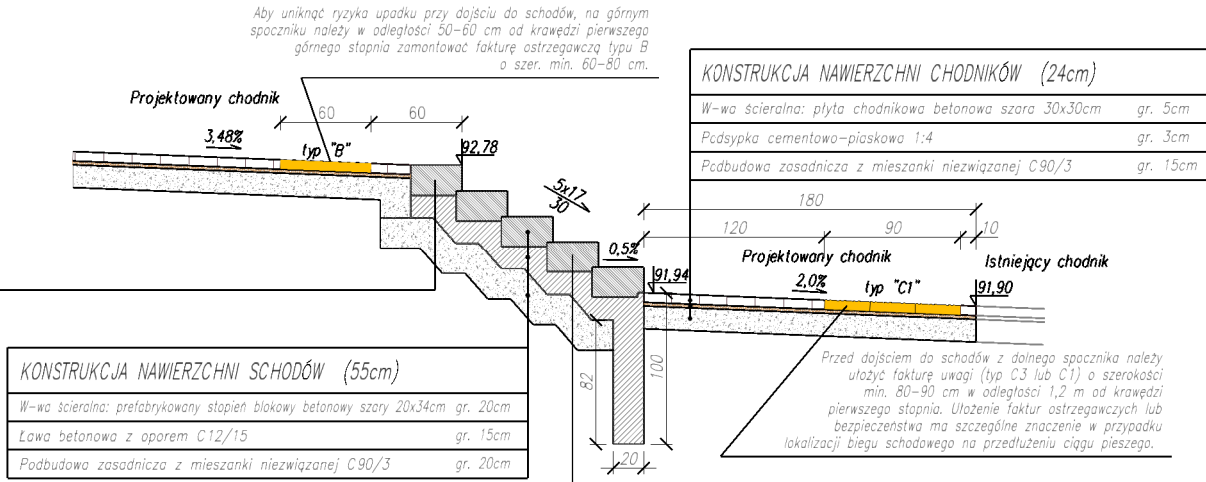


Prefabrykowany blok schodowy  
Materiał: beton klasy C20/25,  
stal zbrojeniowa  
Metoda produkcji: wibrowane,  
metoda ślizgowa

Przekrój podłużny przez podjazd dla wózków

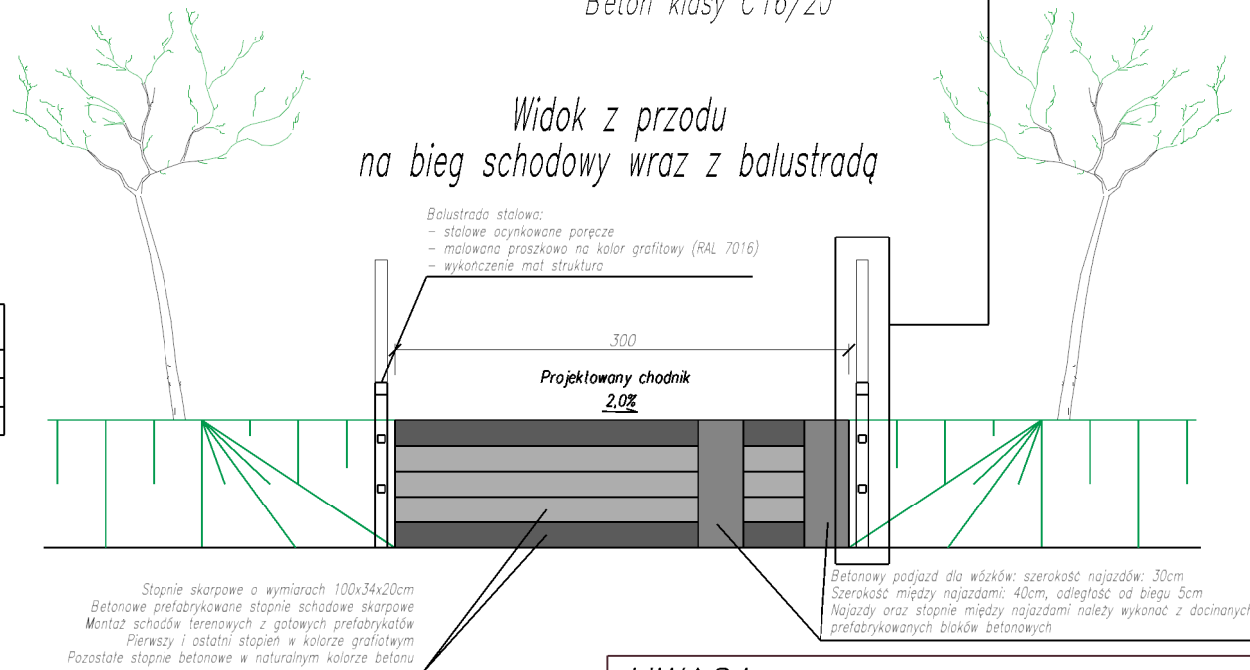
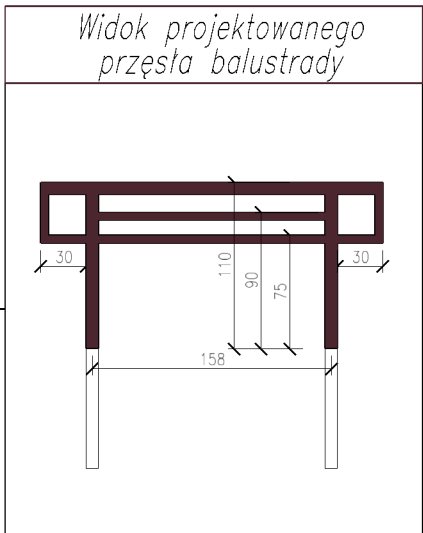
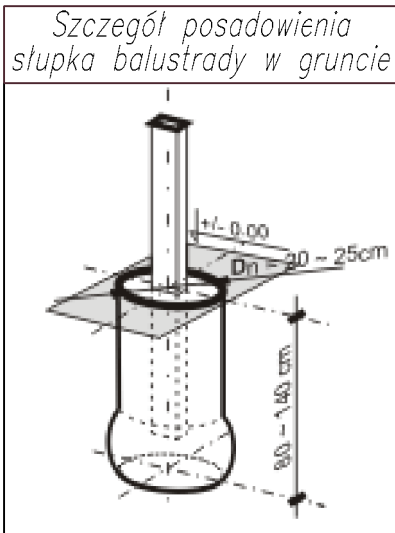


Przekrój podłużny przez bieg schodowy



Z racji, iż bieg schodowy posiada długość powyżej 5 stopni to na podbudowie z kruszywa łamanego należy wykonać pełny podkład betonowy C12/15 o grubości 15 cm.  
Błoki schodowe układamy na pasach zaprawy klejowej grubości 1 cm.  
Stopnie blokowe układamy na warstwie półsuchego betonu C12/15 o grubości 15cm.  
Kolejne bloki należy układać tak, aby na siebie zachodziły co najmniej 4cm i posiadały spadek min. 0,5%, umożliwiający odprowadzenie wody z biegu schodowego.  
Spoiny poziome i pionowe o szerokości 2-5mm pomiędzy elementami należy wypełnić uszczelniaczem poliuretanowym lub fugą żywiczną.

SCHODY TERENOWE  
skala 1:50



UWAGA:

Wszelkie elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe z doszczelnieniem malarskim.  
Malowanie proszkowe w kolorze RAL7016 w wykończeniu mat struktura.

Elementy balustrady wykonać z:

- 1) Poręcz – profil zamknięty 50x50x2mm
  - 2) Słupy/tralki – profil zamknięty 40x40x2mm
  - 3) Rurki poziome – profil zamknięty 20x40x2mm
- Stal: S275JR, Profile zamknięte konstrukcyjne

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczyńskiej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skróty do Jasienia!”	
Tytuł rys.: SCHODY TERENOWE - UL. WARSZAWSKA/JABŁONIOWA		Data: 10 sierpnia 2023	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:50 Format: 297x420
Sprawdzający:	Nazwisko: _____ Nr upraw: _____	Podpis: _____	DRMG-SOR-PK-02.2
Opracowanie	mgr inż. Agata Olskowska-Gruchala	Podpis: _____	