


STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO



TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa		
ADRES	80-175 Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa		
<u>Identyfikator działki</u> 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)			
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
INWESTOR	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ELEMENT Nr 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ELEMENT Nr 2	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
ELEMENT Nr 3	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
	DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ
ELEMENT Nr 4	PROJEKT TECHNICZNY
DATA	wrzesień 2023

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		Nr strony
		3
<i>ELEMENT Nr 1</i>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
	Opis techniczny	7
	Rys. Nr 0 – Plan orientacyjny	17
	Rys. Nr 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu	19
<i>ELEMENT Nr 2</i>	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
	Informacja BIOZ – branża drogowa	3
	Oświadczenie projektantów	9
	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych	11
	Zaświadczenie o posiadaniu wymaganych ubezpieczeń	15
	Wykaz decyzji i uzgodnień	17
<i>ELEMENT Nr 3</i>	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
<i>NAZWA PROJEKTU</i>	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	1
	Opis techniczny	3
	DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ	4
	Rys. Nr 2.2 – Plan sytuacyjny	11
	Rys. Nr 3.2 – Przekroje normalne	13
<i>Element Nr 4</i>	PROJEKT TECHNICZNY	
<i>NAZWA PROJEKTU</i>	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	1
	Opis techniczny	3
	Rys. Nr 4.2 – Przekroje podłużne	5
	Rys. Nr 5.2 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	7
	Rys. Nr 6.2 – Schody terenowe	9
<i>NAZWA PROJEKTU</i>	ZIELEŃ DROGOWA	11
	Opis techniczny	13
	Rys. Nr 7.2 – Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem	21

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa	
ADRES	Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
INWESTOR	I Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mg invent mariusz gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760 	
PROJEKTANT Projekt zagospodarowania terenu	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	PODPIS
PROJEKTANT Projekt zagospodarowania terenu		PODPIS
DATA	Wrzesień 2023	

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2141G (ul. Jabłoniowa) i gminnej (ul. Lawendowe Wzgórze) w mieście Gdańsku zlokalizowanej na działkach nr 238, 237/41 (obręb 0048) polegająca na budowie odcinka drogi dla pieszych w pasie drogowym ulic Lawendowe Wzgórze i Jabłoniowej.

Zgodnie z Dz.U.2021.1376 t.j. | Akt obowiązujący Wersja od: 1 października 2021 r. USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art. 4 Definicje legalne pkt. 18 przebudowa drogi to wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców osiedli zlokalizowanych przy ul. Jabłoniowej i ul. Lawendowe Wzgórze.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr **238, 237/41** (obręb 0048) położonej są województwie pomorskim, w gminie Miasta Gdańsk, w dzielnicy Jasień.

JASIEŃ

Pierwsza wzmianka o Jasieniu (wówczas Gnanowo) dotyczy nadania przez Mściwoja II, 13 września 1284, rycerzowi pomorskiemu Piotrowi Głabunie wolnych od podatków dóbr. W 1289 wieś jest odnotowana pod nazwą Ninechow. Po II wojnie światowej wieś przyjęła spolszczoną nazwę Nenkowo, które zasiedlili napływowi Kaszubi i górale. W 1954 Nenkowo stało się wsią gromadzką powiatu gdańskiego i wówczas nadano jej nazwę Jasień. Po II wojnie światowej wieś przyjęła spolszczoną nazwę Nenkowo[13], które zasiedlili napływowi Kaszubi i górale. W 1954 Nenkowo stało się wsią gromadzką powiatu gdańskiego i wówczas nadano jej nazwę Jasień. W latach 60. XX wieku nastąpił szybki rozwój Jasienia. W 1963 zezwolono na odrolnienie działek pod zabudowę. Gospodarze rozbudowywali stare domy. Pod koniec lat 60. rolnicy sprzedawali swoje pola na działki dla pracowników Stoczni Gdańskiej.

Zabudowa Jasienia znajduje się po obu stronach ulicy Kartuskiej. Większość zabudowań pochodzi z lat 1991-1998, kiedy to zbudowano nowe osiedle budynków wielorodzinnych. Z tego względu dzielnica została pozbawiona dawnego wiejskiego układu[6]. Tereny położone na północ od tej ulicy mają bardziej rozwiniętą zabudowę. Na tej części dominuje zabudowa wielorodzinna powstała w latach 90. XX wieku. W południowej części dominują starsze budynki jednorodzinne. Najwyższym budynkiem osiedla jest zbudowany w 1988 kościół pod wezwaniem błogosławionej Doroty z Małtów.

W dzielnicy powstały liczne osiedla mieszkaniowe: osiedle Jasień, Jasień Pólnicy, osiedle Kryształowe w 2001 roku, osiedle Jasień Park w 2012, Lawendowe Wzgórze (od 2009), osiedle Wróbla Staw (od 2010).

W zachodniej części dzielnicy rozwijają się obiekty handlu wielkopowierzchniowego. W centralnej części osiedla przy ul. Damroki znajdują się kompleks pawilonów usługowo-handlowych, które powstały wraz z budową osiedla. W roku 2015 przy ul. Pólnicy powstały kolejne pawilony handlowe.

Przez Jasień przebiega Trasa W-Z biegnąca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501. Łączy się ona z obwodnicą Trójmiasta będącą częścią drogi ekspresowej S6.

Na ulicy Zwierzynieckiej znajduje się zespół dworsko-pałacowy, który obecnie zajmuje powierzchnię około 2 ha. Zachowany budynek dworu jest murowany z cegły, pochodzi z 1. połowy XIX wieku. Do Jasienia zalicza się dawne przysiółki Nynkowska Góra (Nenkauerberg) w okolicy ul. Żołędziowej oraz Nynkowska Cegielnia (Nenkauer Ziegelei) w pobliżu ul. Leszczynowej i Jeziornej. Na potrzeby powstającego od roku 1980 osiedla Karczemki (w dzielnicy Kokoszkki) przekazano obszar na zachodzie zwany Karczemki Nynkowskie.

Od 11 I 2011 samodzielna jednostka pomocnicza w administracyjnym podziale Gdańska obejmuje, oprócz historycznego Jasienia, także Kiełpiniek, Rębowo i Szadółki. Granicę między nowymi jednostkami Jasień i Ujeścisko-Łostowice wyznaczono na północ od granicy z Pieckami-Migowem, stąd biegnie na południe przez ul. Stolema, Kartuską, Jeziorową, Jabłoniową (skąd granica jednostki Jasień biegnie na południowy-wschód do Potoku Oruńskiego i wzdłuż Potoku Kozackiego do granic administracyjnych Gdańska).

PROJEKT BUDOWLANY



Tereny dzisiejszego Jasienia, mapa z 1780 roku

Arch. Magdaleny Nowickiej



Dworek i park im. ks. Bronisława Kabata przy ul. Jasieńskiej

(Fot. Magdalena Nowicka)

PROJEKT BUDOWLANY

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Jabłoniowa (rys. PZT-01.2)



Zdjęcie Nr 4 – na fotografii widoczny chodnik o nawierzchni gruntowej zlokalizowany w pasie drogowym ulic Lawendowe Wzgórze i Jabłoniowej.

Zdjęcie Nr 5 – fotografię wykonana w ciągu projektowanej drogi dla pieszych. Po stronie lewej widoczne zabudowania wielorodzinne zlokalizowane na działce nr 237/21. Po stronie prawej widoczny ul. Jabłoniowa (dz. nr 237/41; obręb 0048)



Zdjęcie Nr 6 – Rejon końca opracowania. Po stronie lewej widoczne zainwentaryzowane drzewa Nr 1 i Nr 2 a także widoczny przedział na skarpie. Pomiędzy drzewami planowana jest budowa schodów na skarpie oraz chodnika prowadzącego w kierunku działki nr 237/21, na których zlokalizowane są widoczne na zdjęciu budynki mieszkaniowe wielorodzinne.

PROJEKT BUDOWLANY

Teren inwestycji stanowią działki pasa drogowego:

LOKALIZACJA NR 2 - dz. nr 238 obręb 0048 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze)
dz. nr 237/41 obręb 0048 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)

Istniejące ciągi piesze i drogi rowerowe

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa

Na rozpatrywanym odcinku ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Jabłoniowej znajdują się istniejące ciągi piesze i rowerowe w postaci dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów. Teren działek nr 238 i 237/41 (obręb 0048) stanowią pasy drogowe, na których zlokalizowane są drogi samochodowe o nawierzchniach asfaltowych i wyposażone są w chodniki z płytek chodnikowych betonowych 30x30cm oraz drogi rowerowe o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące jezdnie

Ulica Lawendowe Wzgórze posiada jezdnię asfaltową o przekroju 2 jezdnie po 2 pasy ruchu na odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Jabłoniową i Warszawską oraz przekrój jedno-jezdniowy na pozostałym odcinku. Szerokość jezdni wynosi 7,00m.

Ulica Jabłoniowa posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w rejonie skrzyżowania z ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Warszawską oraz jedną jezdnię po jednym pasie ruchu w każdą stronę na pozostałym odcinku. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,70m.

Istniejąca wykonana są jako twarde Nawierzchnie wymienionych powyżej jezdni wykonane są z betonu asfaltowego bądź mastyksu grysowego.

3.1 Istniejące uzbrojenie terenu

W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieci elektroenergetyczne i oświetleniowe,
- sieci ciepłownicze

2.1. Warunki gruntowo – wodne

Omawiany teren leży na obszarze tarasu plejstocénskiego wysoczyzny lodowcowej Pojezierza Kaszubskiego. Rzeźba tego terenu była kształtowana działalnością akumulacyjną lodolodu i wód roztopowych w czasie zlodowacenia północno – polskiego. Przy niewielkich zakładanych obciążeniach dokumentowana lokalizacja charakteryzuje się korzystnymi warunkami gruntowo - wodnymi dla planowanego obiektu, które omówiono w projekcie architektoniczno-budowlanym w punkcie 5.

2.2. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Na rozpatrywanym obszarze objętym projektem występują zadrzewienia i zakrzewienia. W obszarze inwestycji oraz graniczącym z inwestycją zlokalizowano 2 szt. nasadzeń klonu pospolitego (ul. Jabłoniowa w rejonie skrzyżowania z ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Warszawską

Nie planuje się wycinek drzew i krzewów w ramach inwestycji.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Numer działki (0048)	Obwód pnia [cm] na wysokości 5cm	Obwód pnia [cm] na wysokości 130cm	Zasięg korony [m]	Pow. Krzew [m ²]
1	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	237/41	23	20	1,50	-
2	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	237/41	23	20	1,50	-

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

3.1 Układ komunikacyjny

Pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze i Jabłoniowej stanowi układ komunikacyjny dla przyległych osiedli i zabudowań wielorodzinnych oraz stanowi też oś komunikacyjną i jedną z głównych dróg dzielnicy Jasień. Stanowi połączenie dzielnicy ze z dzielnicą Chelm. Istniejące odcinki dróg stanowią elementy układów komunikacyjnego dla potrzeb ruchu pieszego związanego z komunikacją lokalną oraz obsługą projektowanych i budowanych osiedli..

3.2 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana przebudowa i budowa elementów dróg (droga dla pieszych w pasie drogowym) zlokalizowana będzie w pasie drogowym ul. Lawendowe Wzgórze, Jabłoniowej. Tym samym będzie zapewniony ich dostęp do drogi publicznej – drogi powiatowej nr **2141G** (ul. Jabłoniowa) oraz ul. Lawendowe Wzgórze

3.3 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane ukształtowanie terenu pod budowę chodnika przewiduje się na poprzez niewielkie zmiany ukształtowania o wysokości:

od 0,00 do 0,80m (wykopy oraz nasypy) w przypadku ulicy Jabłoniowej i Lawendowe Wzgórze

Nie projektuje się zmian w układzie zieleni.

3.4 Projektowane wycinki

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r.poz.1098, 1718.) z późniejszymi zmianami.

W projekcie nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

3.5 Projektowane nasadzenia

Inwestycja nie zakłada projektowanych nasadzeń drzew na terenie objętym opracowaniem ze względu na brak konieczności ich wykonywania.

3.5.1 Trawniki

W projekcie przewidziano wykonanie trawników na terenie płaskim

Mieszanka traw nadająca się do zakładania trawników w miejscach mniej nasłonecznionych lub częściowo zacienionych. Przeznaczona do obsiewu większych obszarów zieleni, stanowiących tło dla architektury, trawniki osiedlowe, tereny parkowe na gleby słabsze okresowo suche. Uzyskany trawnik nie wymaga intensywnej pielęgnacji, dobrze znosi suszę i mroźne zimy. Odnacza się wolnym wzrostem. Wysokość koszenia 5-7cm. 1kg/40m².

Skład:

- Kostrzewa czerwona rozłogowa Maxima - 20%
- Kostrzewa czerwona rozłogowa Corail - 20%
- Kostrzewa szczecińska/murawowa Bornito/Ridu/Nordic/Triana - 20%
- Kostrzewa trzcinowa Brocton/Rendition - 20%
- Życica trwała Bokser - 25%

4. Zestawienie:

4.1 Powierzchni dróg i chodników

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowa

Powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych:

- | | |
|---|-----------------------|
| a) Projektowane drogi dla pieszych na działkach pasa drogowego: | 251,00 m ² |
| b) Projektowane chodniki na działkach pasa drogowego – płytki integracyjne: | 10,00 m ² |

4.2 Powierzchni biologicznie czynnej

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowa

Projektowana powierzchnia biologicznie czynna (zielenie) w granicach inwestycji:

- | | |
|--|----------------------|
| ✓ Odtworzenie istniejącej zieleni (pobocze trawiaste oraz zielenie): | 0,00 m ² |
| ✓ Odtworzenie istniejącej zieleni (skarpy): | 96,00 m ² |

4.3 Powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki budowlanej objętej inwestycją:

Nie dotyczy – budowa liniowa (droga)

5. Informacje i dane:

5.1 Informacje rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzórce/Jabłoniowa

Dla danego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR L/1254/22 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 26 maja 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Ujeścisko - zajezdnia autobusowa i tramwajowa w rejonie ulicy Warszawskiej w mieście Gdańsku.

§ 26.

**KARTA TERENU OZNACZONEGO SYMBOŁEM 18-KD82 MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO UJEŚCISKO - ZAJEZDZIA AUTOBUSOWA
I TRAMWAJOWA W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ W MIEŚCIE GDAŃSKU O NUMERZE
EWIDENCYJNYM: 1853**

1. Numer terenu: 18.

2. Powierzchnia terenu: 6,37 ha.

3. Klasa i nazwa ulicy: KD82 – teren ulicy zbiorczej – odcinek ulicy tzw. Nowej Warszawskiej.

4. Parametry i wyposażenie:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: od 50,5 m do 196,5 m – jak na rysunku planu;
- 2) przekrój: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu;
- 3) dostępność do terenów przyległych: ograniczona;
- 4) wyposażenie minimalne: trasa tramwajowa, chodniki, trasa rowerowa.

5. Powiązania z układem zewnętrznym: poprzez skrzyżowanie z aleją Pawła Adamowicza (21-KD82), ulicą zbiorczą 20-KD82 i ulicą Jabłoniową (poza granicami planu), poprzez skrzyżowanie z aleją Vaclava Havla (poza granicami planu).

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków, krajobrazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczyć.

7. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 1) szpalery drzew:
 - a) w obszarze "b" wyznaczonym liniami podziału wewnętrznego jak na rysunku planu, szpalery drzew do wprowadzenia lub utrzymania, jak na rysunku planu,
 - b) w obszarach "c" i "p" wyznaczonych liniami podziału wewnętrznego jak na rysunku planu szpalery drzew do wprowadzenia, o zalecanej lokalizacji jak na rysunku planu,
 - c) skład gatunkowy drzewostanu zgodny z warunkami siedliskowymi; wokół drzew zagospodarowanie zapewniające ich naturalną vegetację; dopuszcza się przerwanie szpaleru w celu prowadzenia infrastruktury technicznej;
- 3) w południowej części obszaru "c" wyznaczonego liniami podziału wewnętrznego, jak na rysunku planu: zieleń do utrzymania lub wprowadzenia (z minimalnym udziałem 80% powierzchni biologicznie czynnej) jak na rysunku planu;
- 4) w północnej części obszaru "c" wyznaczonego liniami podziału wewnętrznego, jak na rysunku planu: dwa obszary zieleni do wprowadzenia (z minimalnym udziałem 80% powierzchni biologicznie czynnej) jak na rysunku planu;
- 5) zieleń w pasie drogowym należy realizować w sposób pełniący również funkcję retencji wód opadowych.

8. Zasady kształtowania krajobrazu:

- 1) stosuje się zasady, o których mowa w ust. 7, 11;
- 2) osie widokowe jak na rysunku planu – zakaz wprowadzania wysokich elementów zagospodarowania przesłaniających widok z poziomu człowieka na dominanty kompozycyjne ustalone w terenach 03-U33/KZ96 i 07-M/U32;
- 3) regulacje w zakresie estetyki: zgodnie z § 6 pkt 3.

9. Ustalenia dotyczące obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej oraz obszarów wymagających przekształceń lub rekultywacji: nie ustala się.

PROJEKT BUDOWLANY

10. Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania terenu: zakaz tymczasowego zagospodarowania.

11. Zasady kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) chodniki: obustronne o minimalnej szerokości 2,5 m każdy;
- 2) infrastruktura rowerowa: trasa rowerowa w formie obustronnej wydzielonej drogi rowerowej;
- 3) zieleń: obustronne pasy zieleni ze szpalerami drzew, o których mowa w ust. 7 pkt 1, usytuowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni;
- 4) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: dopuszcza się;
- 5) urządzenia techniczne: dopuszcza się;
- 6) w obszarze "p" wyznaczonym liniami podziału wewnętrznego, jak na rysunku planu, ustala się przestrzeń publiczną w formie placu publicznego, przeznaczoną dla ruchu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego, wyposażoną w miejsca do siedzenia.

12. Stawka procentowa: 30%.

13. Sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów: nie dotyczy.

14. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: w obszarze "a" wyznaczonym linią podziału wewnętrznego, jak na rysunku planu, dopuszcza się realizację linii kolejowej.

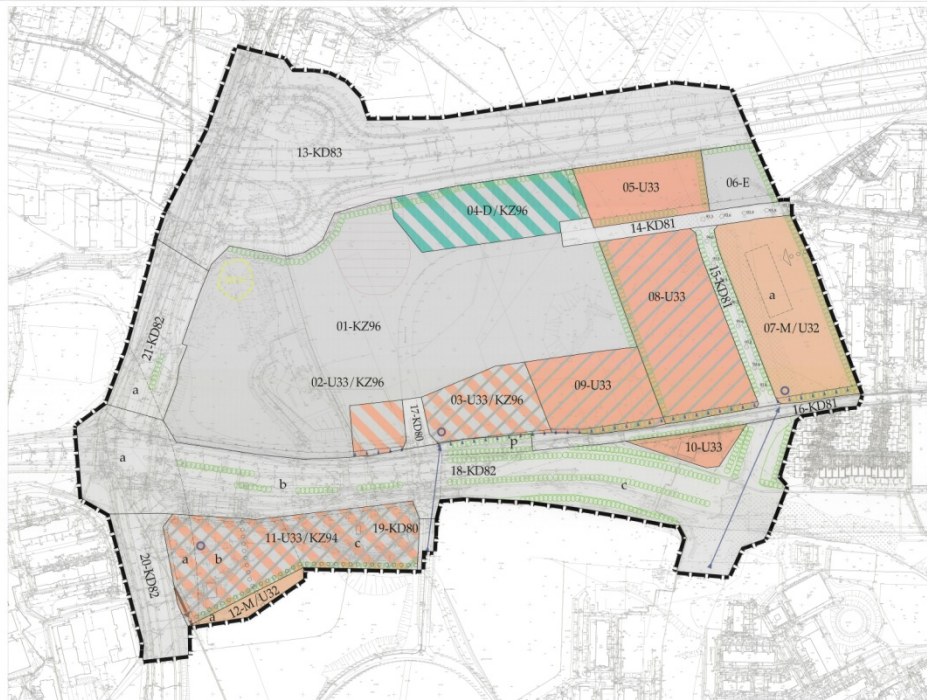
15. Zalecenia i informacje niebędące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: zaleca się spójne zagospodarowanie przestrzeni publicznej, o której mowa w ust. 11 pkt 6 z przestrzenią publiczną ustaloną w terenie 03-U33/KZ96.

1853 MIEJSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO UJEŚCISKO - ZAJEZDNIA AUTOBUSOWA I TRAMWAJOWA W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ W MIEŚCIE GDAŃSKU



OGNACZENIA DO WYKONU Z STUDIUM

- 1. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 2. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 3. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 4. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 5. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 6. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 7. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 8. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 9. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 10. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 11. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 12. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 13. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 14. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 15. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 16. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 17. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 18. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 19. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 20. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 21. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 22. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 23. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 24. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 25. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 26. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 27. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 28. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 29. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 30. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 31. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 32. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 33. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 34. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 35. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 36. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 37. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 38. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 39. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 40. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 41. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 42. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 43. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 44. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 45. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 46. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 47. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 48. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 49. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 50. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 51. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 52. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 53. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 54. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 55. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 56. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 57. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 58. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 59. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 60. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 61. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 62. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 63. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 64. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 65. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 66. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 67. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 68. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 69. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 70. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 71. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 72. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 73. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 74. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 75. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 76. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 77. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 78. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 79. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 80. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 81. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 82. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 83. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 84. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 85. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 86. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 87. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 88. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 89. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 90. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 91. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 92. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 93. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 94. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 95. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 96. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 97. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 98. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 99. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego
- 100. Obszar planu zagospodarowania przestrzennego



OGNACZENIA	WYKONANO PLAN
01-KZ96	Linie magistralne i linie w odległym promieniu
02-U33/KZ96	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
03-U33/KZ96	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
04-D/KZ96	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
05-U33	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
06-E	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
07-M/U32	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
08-U33	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
09-U33	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
10-U33	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
11-U33/KZ94	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
12-M/U32	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
13-KD83	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
14-KD81	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
15-KD81	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
16-KD81	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
17-KD81	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
18-KD82	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
19-KD80	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
20-KD82	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu
21-KD82	Linie kolejowe i linie w odległym promieniu

Dla danego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR LIII/1506/10 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 28 października 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jasień –Szadółki Wschód w mieście Gdańsku.

§ 11.

KARTA TERENU OZNACZONEGO SYMBOLEM **005–KD82** MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO O NUMERZE EWIDENCYJNYM **2334**

1. Numer terenu: 005.

2. Powierzchnia terenu: 3,91 ha.

3. Klasa i nazwa ulicy: KD82 - ulica zbiorcza – odcinek ulicy projektowanej tzw. Nowej Jabłoniowej.

4. Parametry i wyposażenie:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających – od 44,5 m do 77 m;
- 2) prędkość projektowa - 60 km/h;
- 3) przekrój - dwie jezdnie po dwa pasy ruchu
- 4) dostępność do terenów przyległych:
 - a) do terenów położonych po południowej stronie ulicy:
 - poprzez skrzyżowanie - jak na rysunku planu,
 - poprzez jeden zjazd na prawe skrzyżowanie w zachodniej części terenu (na granicy planu),
 - b) do terenów położonych po północnej stronie ulicy:
 - poprzez zjazd w ramach skrzyżowania - jak na rysunku planu,
 - poprzez maksymalnie cztery zjazdy na prawe skrzyżowanie – w tym jeden jak na rysunku planu;
- 5) wyposażenie minimalne - chodnik, ścieżka rowerowa zbiorcza.

5. Powiązania z układem zewnętrznym: poprzez skrzyżowanie z ulicami projektowanymi: tzw. Nową Bułońską – odcinek południowy i tzw. Nową Warszawską (poza granicami planu) oraz poprzez skrzyżowania z ulicą Turzycową i ulicą Leszczynową (poza granicami planu).

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków, krajobrazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.

7. Zasady ochrony środowiska i przyrody: wypełnienie zielenią wszystkich przestrzeni nie przeznaczonych dla ruchu.

8. Ustalenia dotyczące obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej oraz obszarów wymagających przekształceń lub rekultywacji: nie ustala się.

9. Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania terenu: zakaz tymczasowego zagospodarowania.

10. Zasady kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) mała architektura: dopuszcza się;
- 2) nośniki reklamowe: dopuszcza się;
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: zgodnie z § 3;
- 4) urządzenia techniczne: dopuszcza się;
- 5) zielen: zgodnie z ust. 7.

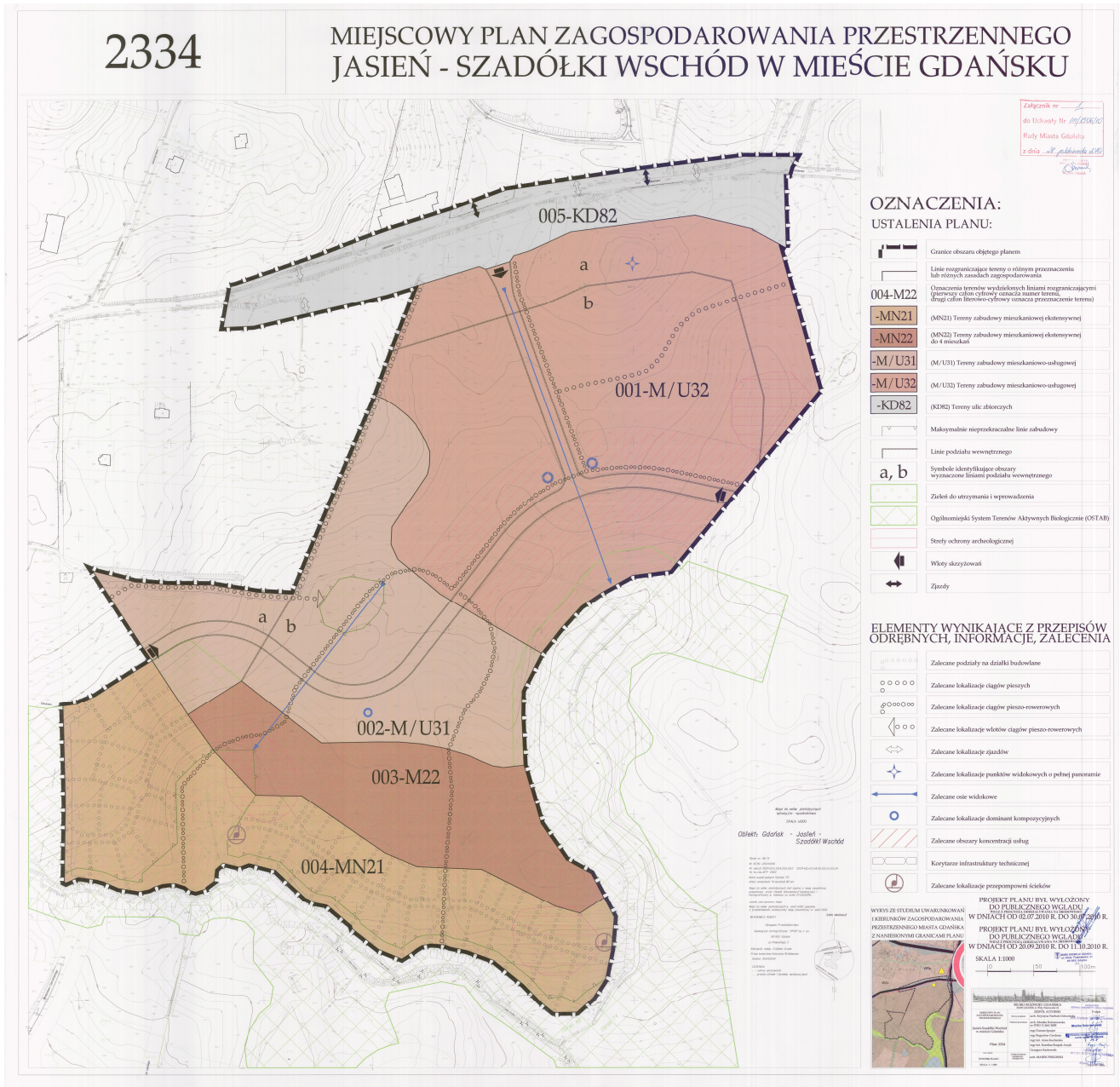
11. Stawka procentowa: nie dotyczy.

12. Sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów: nie dotyczy.

13. Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: rezerwa pod torowisko tramwajowe w granicach terenu.

14. Zalecenia i informacje nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych:

- 1) zalecana lokalizacja jednego zjazdu na prawe skrzyżowanie, o którym mowa w ust. 4 pkt 4 lit. a – jak na rysunku planu;
- 2) zalecane lokalizacje trzech zjazdów na prawe skrzyżowanie, o których mowa w ust. 4 pkt 4 lit. b – jak na rysunku planu;
- 3) zalecany szpaler drzew;
- 4) w miarę potrzeby realizacja technicznych urządzeń ochrony akustycznej po obu stronach ulicy;
- 5) projektowana ulica tzw. Nowa Jabłoniowa dotychczas nosiła nazwę – Trasa Północna.



5.2 Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej archeologicznej;

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej. Teren nie znajduje się w rejonie prac górniczych.

5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane elementy układu drogowego nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

6. **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

Stosuje się zasady ogólne

7. **informację o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej istniejącą granicą pasa drogowego.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Sporządził:

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

WAM/0043/POOK/15

LEGENDA:

501

Istniejąca droga wojewódzka nr 501
(Aleja Armii Krajowej)

ul. Ostrzycka {L1}

ul. Ostrzycka – projektowana droga dla pieszych
Lokalizacja nr 1 (L1)

ul. Jabłoniowa {L2}

ul. Jabłoniowa – projektowana droga dla pieszych
Lokalizacja nr 2 (L2)

ul. Jabłoniowa {L3}

ul. Jabłoniowa – projektowana droga dla pieszych
Lokalizacja nr 3 (L3)

ul. Leszczynowa {L4}

ul. Leszczynowa – projektowana droga dla pieszych
Lokalizacja nr 4 (L4)

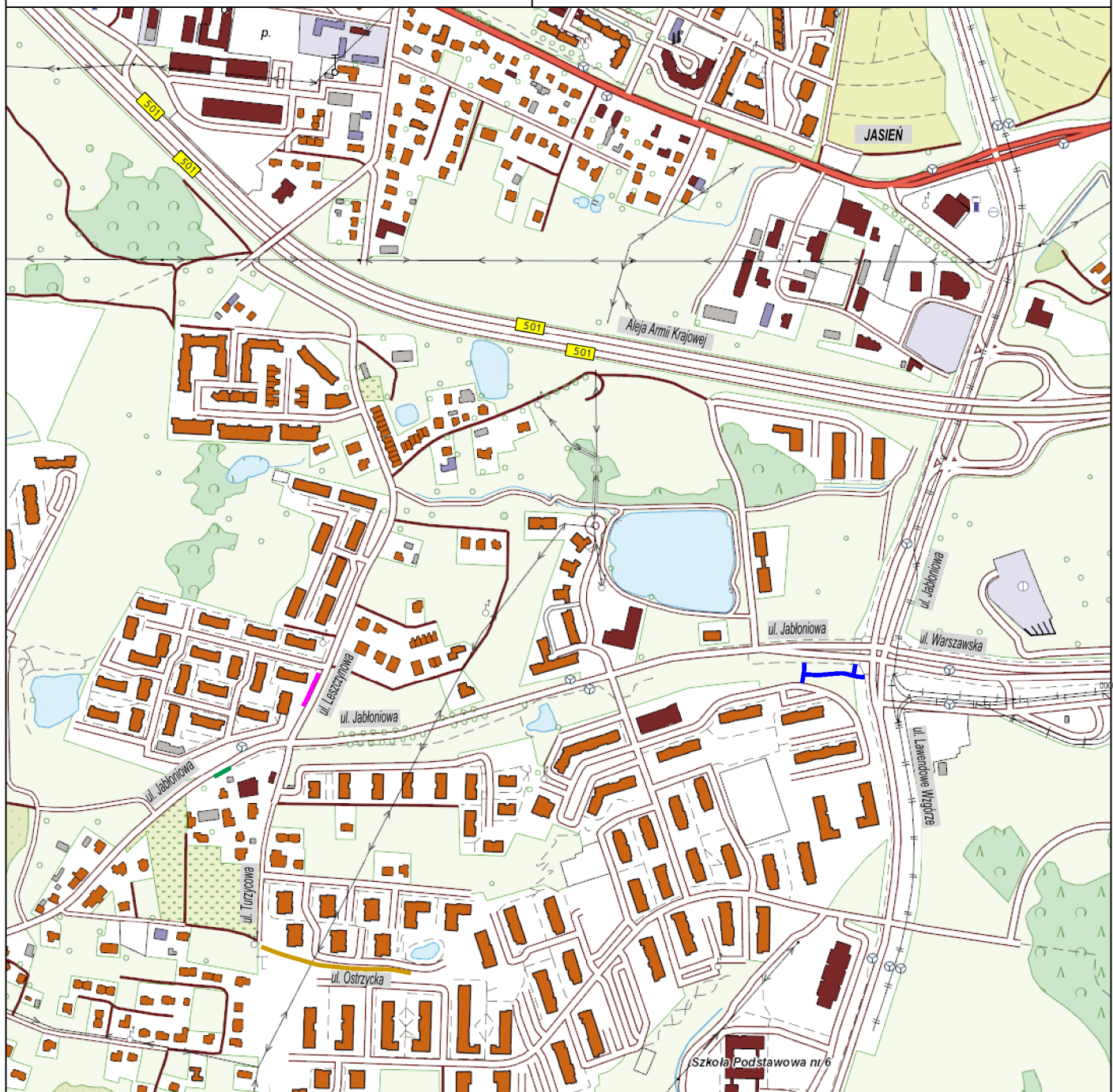
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:15000

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej
i Leszczynowej w Gdańsku

polegająca na budowie chodników w ramach zadnia

pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”



Jednostka projektowa:

mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com

facebook: mg invent

Tytuł rys.:

PLAN ORIENTACYJNY



Investor:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadnia
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”

PROJEKT BUDOWLANY

Data: 15 września 2023

Projektant:
(branża drogowa)

mgr inż. Mariusz Gruchala
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

Nazwisko

Nr upraw.

Opracowanie

mgr inż. Agata Okładowska-Gruchala

Podpis

Nr rys.

Skala
1:5000

Format
297x210

DRMG-PB-PZT-00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul. JABŁONIOWA - WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 2261011

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]

Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3

ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. Kołendrowa 7D/39
NIP 958-16-59-359 REGON 221579078

sporządził:

GEODETA uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 -zakres 1 i 2

GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 2023.06.24

Signed by /
Podpisano przez:

Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.

Date / Data:
2023-06-30 10:24

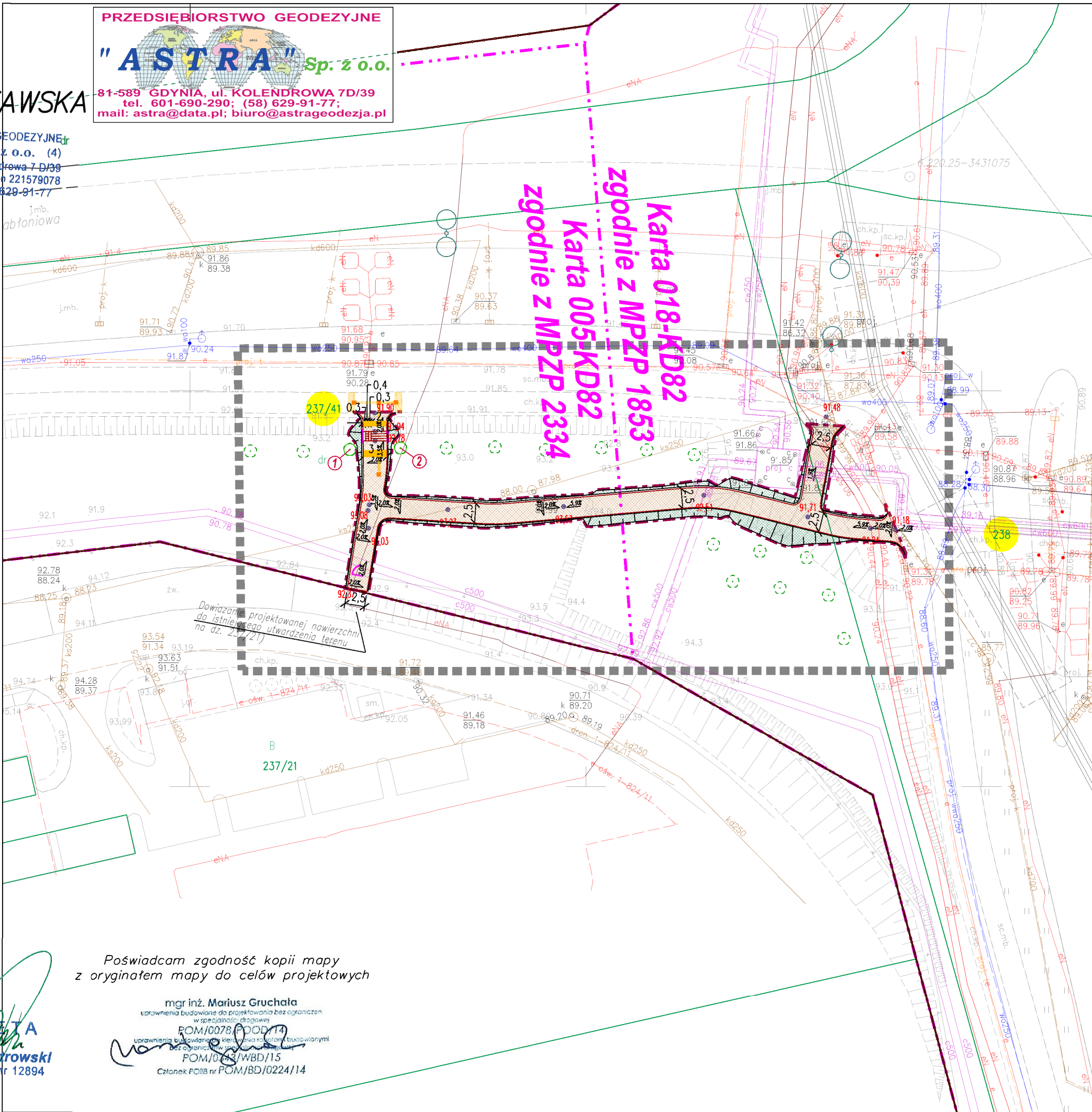
Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2240.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2240.2023_41044 z dnia 28.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o. (4)
81-589 Gdynia, ul. Kołendrowa 7 D/39
NIP 958-16-59-359, Regon 221579078
tel 601-690-290; 58 629-91-77

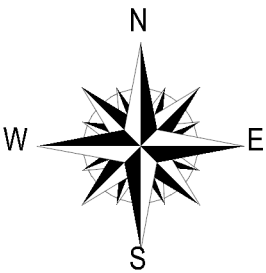
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
"ASTRA" Sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. KOŁENDROWA 7D/39
tel. 601-690-290; (58) 629-91-77;
mail: astra@data.pl; biuro@astrageodezja.pl



PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadnia
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”





LEGENDA:

- granica pasa drogowego zgodnie z MPZP
- zakres opracowania projektu
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
- projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
- istniejąca furtka
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 5cm
- zieleni skarpach
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ułożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
- zinventaryzowana zieleni
- istniejący wpust deszczowy
- rzędne i spadki projektowane
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent	Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UL. JABŁONIOWA		
Data: 10 sierpnia 2023		
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:500 Format: 297x572
Projektant: mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala		Nr rys.: DRMG-PB-PZT-01.2
Opracowanie		

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	
TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa	
ADRES	Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
INWESTOR	I Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	<div><div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div></div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mg invent mariusz gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760	<div></div>
PROJEKTANT Projekt zagospodarowania terenu	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	PODPIS
PROJEKTANT Projekt zagospodarowania terenu		PODPIS
DATA	Wrzesień 2023	

INFORMACJA BIOZ

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej
w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.
„Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”
LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa

Zamawiający / Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Autor opracowania	mgr inż. Mariusz Gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0078/POOD/14 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej WAM/0043/POOK/15	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień, izba	Podpis

PROJEKT BUDOWLANY

I. Informacja BIOZ

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z przebudową odcinków ulic: Jabłoniowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skróć do Jasienia!”

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. pkt. 3.4) lub
- b) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126);
- 2) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401);
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz.1263);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

II. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja obejmuje budowę nowych dróg dla pieszych łączących skrzyżowanie ul. Jabłoniowej i ul. Lawendowe Wzgórze z terenem przyległego osiedla, które nie jest bezpośrednio skomunikowane z ciągami pieszymi znajdującymi się w pasach drogowych wymienionych ulic.

Z wykonaniem obiektu związane są:

- a) prace przygotowawcze, tj.: wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe projektowanej drogi dla pieszych i schodów
- b) prace budowlano-montażowe związane z wykonaniem balustrady
- c) rekultywacja przyległych trawników.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i obiekty użytkowe:

- a) obiekty kubaturowe: NIE DOTYCZY
- b) obiekty liniowe: droga publiczna
- c) obiekty użytkowe: NIE DOTYCZY

IV. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

V. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Roboty budowlane prowadzone przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- a. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach: NIE DOTYCZY
- b. Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m: NIE DOTYCZY
- c. Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m: NIE DOTYCZY

PROJEKT BUDOWLANY

- d. Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych: NIE DOTYCZY
- e. Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych: NIE DOTYCZY
- f. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców: NIE DOTYCZY
- g. Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory: NIE DOTYCZY
- h. Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych: NIE DOTYCZY
- i. Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony): NIE DOTYCZY
- j. Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE DOTYCZY
- k. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv
 - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv
 - 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kvNIE DOTYCZY
- l. Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków: NIE DOTYCZY
- m. Roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m: NIE DOTYCZY
- n. Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
- o. Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C: NIE DOTYCZY
- p. Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym
- q. Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej: NIE DOTYCZY
- r. Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- s. Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv: NIE DOTYCZY
- t. Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv: NIE DOTYCZY
- u. budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe). sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego: NIE DOTYCZY
- v. Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników
- w. Roboty prowadzone z wody lub pod wodą: NIE DOTYCZY
- x. Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych: NIE DOTYCZY
- y. Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE DOTYCZY
- z. Roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach
- aa. Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych: NIE DOTYCZY
- bb. Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi: NIE DOTYCZY
- cc. ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAPIĘTRZNYCH
- dd. Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane wykonywane w kesonach z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza
- ee. Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych
- ff. Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu: NIE DOTYCZY
- gg. Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- hh. Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t: NIE DOTYCZY

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- a) organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- b) czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- c) sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- d) funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające),
- e) wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- f) określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- g) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- h) wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniając bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- a) przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- b) zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- c) miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- d) zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- e) zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- f) prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- g) w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- h) każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- i) zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- j) zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- k) wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- l) zatrudniać wyłącznie pracowników którzy: posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn), uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy, zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- m) zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- a) Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- b) Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie

PROJEKT BUDOWLANY

występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.

- c) W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- d) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- e) Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.
- f) Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- g) Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- h) Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- i) W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- j) Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- k) Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- l) dokumentacja techniczna j.w.,
- m) dokumentacja w zakresie BHP: szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy, szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- n) dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- o) protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych

Sporządził:

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

Oświadczenie projektantów

branży drogowej i elektroenergetycznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

PROJEKT BUDOWLANY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 99/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **MARIUSZ GRUCHAŁA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0078/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Poświadczam za zgodność z oryginałem

mgr inż. Mariusz Gruchała
nr upr. POM/0078/POOD/14

PROJEKT BUDOWLANY

Pan Mariusz Gruchała upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Mariusz Gruchała
- 80-180 Gdańsk, ul. Legendy 12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Poświadczam za zgodność z oryginałem

2

mgr inż. Mariusz Gruchała

nr upr. POM/0078/POOD/14

PROJEKT BUDOWLANY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/ 30/15

Olsztyn, 23 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MARIUSZ GRUCHAŁA

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 05 lipca 1979 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/POOK/15

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Poswiadczam za zgodność z oryginałem

mgr inż. Mariusz Gruchała
nr upr. WAM/0043/POOK/15

Pan Mariusz Gruchała upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania konstrukcji obiektu.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

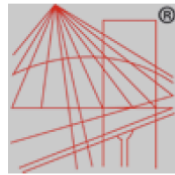
Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Gruchała
11-500 Giżycko, ul. Konarskiego 18/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Poświadczam za zgodność z oryginałem

.....
mgr inż. Mariusz Gruchała
nr upr. WAM/0043/POOK/15

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2015 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MPJ-88E-TH9 *

Pan Mariusz Gruchała o numerze ewidencyjnym POM/BD/0224/14

adres zamieszkania ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpis elektroniczny
Mariusz Gruchała
Legenda 12, 80-180 Gdańsk
NIP 584 155 91 68
REGON 221104760

PROJEKT BUDOWLANY

WYKAZ DECYZJI I UZGODNIEŃ

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Nr załącznika	Charakter i numer dokumentu
1. Uzgodnienie z Gdańską Infrastrukturą Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o			
•	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk	2.	UL/2023/389 Z dnia 23 października 2023 roku
2. Uzgodnienie z Energa-Operator			
•	Energa-Operator S. A. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk	4.	GD/2/0398/2023 Z dnia 6 listopada 2023 roku
3. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej			
•	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Słowackiego 159 B 80-298 Gdańsk	6.	P/HD/021094/2023/002 Z dnia 28 listopada 2023 roku
4. Uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni			
•	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk	6.	GZDiZ.ZD.6336.322.2.2023/2024.KS.6200 Z dnia 18 stycznia 2024 roku



– dbamy – o zasoby – naturalne



UD/2023/389

– drukujemy – na ekologicznym – papierze

Załącznik do uzgodnienia nr UL/2023/389 z dnia 23.10.2023

Uzgodnienie dotyczy:

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. "Łączymy osiedla - bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia".

1. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
2. Należy zachować odległość min. 0,8 m od czynnych i projektowanych urządzeń wod.-kan.
3. W przekroju pionowym należy zachować odległość min. 0,5 m od czynnych i projektowanych urządzeń wod.-kan.
4. W miejscach skrzyżowań z sieciami i przyłączami wod.-kan. projektowane sieci i przyłącza należy prowadzić w rurze osłonowej.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
7. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Gdańskie Wodociągi S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
8. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych Gdańskich Wodociągów.
9. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włązy w pasie jezdnym powinny mieć nośność 40T

Uzgodnienie ważne do dnia 23.10.2025r.

Z up. Zarządu Spółki
Przemysław Polczyński
Starszy specjalista ds. technicznych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul. JABŁONIOWA - WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 2261011

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]

Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3

ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. Kołendrowa 7D/39
NIP 958-16-59-359 REGON 221579078

sporządził:

GEODETA uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 -zakres 1 i 2

GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 2023.06.24

Signed by /
Podpisano przez:

Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.

Date / Data:
2023-06-30 10:24

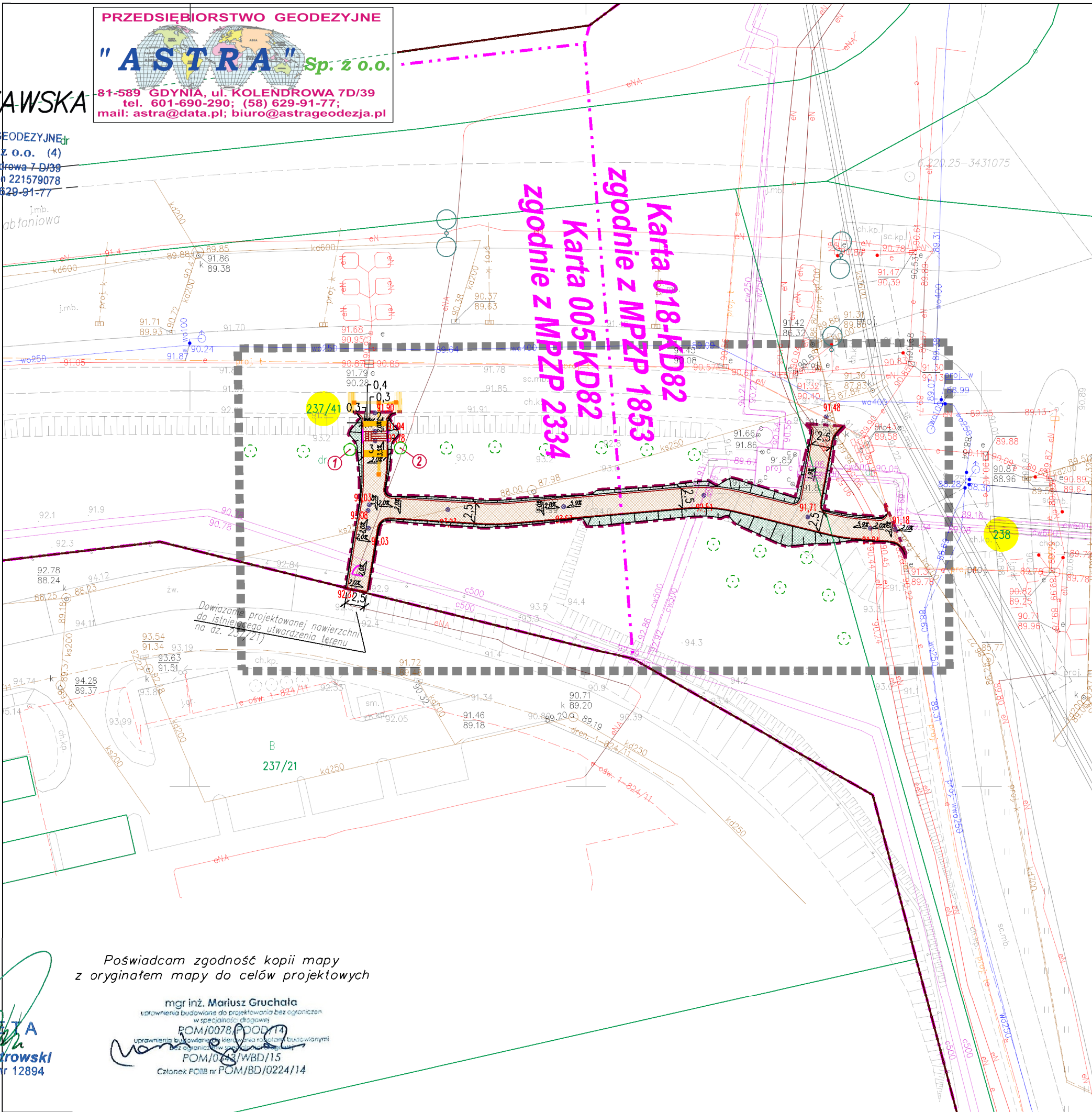
Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2240.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2240.2023_41044 z dnia 28.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o. (4)
81-589 Gdynia, ul. Kołendrowa 7 D/39
NIP 958-16-59-359, Regon 221579078
tel 601-690-290; 58 629-91-77

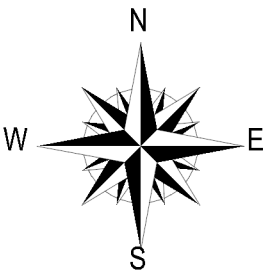
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. KOŁENDROWA 7D/39
tel. 601-690-290; (58) 629-91-77;
mail: astra@data.pl; biuro@astrageodezja.pl



PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadania
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”



LEGENDA:

- granica pasa drogowego zgodnie z MPZP
- zakres opracowania projektu
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
- projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
- istniejąca furtka
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 5cm
- zieleni skarpach
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ułożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
- zinventaryzowana zieleni
- istniejący wpust deszczowy
- rzędne i spadki projektowane
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent	Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UL. JABŁONIOWA		
Data: 10 sierpnia 2023		
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:500 Format: 297x572
Projektant: mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala		Nr rys.: DRMG-PB-PZT-01.2
Opracowanie		

Gdańsk, 06.11.2023r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr GD/2/0398/2023

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.

Jednostka projektowa:	MG Invent Mariusz Gruchała, ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
Temat projektu:	Przebudowa odcinków ulic Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
Adres inwestycji:	Gdańsk, ul. Ostrzycka, Jabłoniowa, Leszczynowa
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu – 3 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Gdańsku Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk, ich rozpoczęcie.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
- Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

2023.11.06

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Milena Iluczonek-Polińska
Milena Iluczonek-Polińska

08:20:47

+01'00'

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Uprzejmie informujemy

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest: ENERGA – OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557.
- 2) Z inspektorem ochrony danych (IOD) może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e-mail: iod@energa-operator.pl lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO, czyli w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora. Prawnienie uzasadnionymi interesami ADO jest: umocowanie pełnomocnika oraz obrona i dochodzenie roszczeń ADO wynikających z przepisów prawa.
- 4) Podanie danych jest niezbędne do przygotowania oświadczenia woli i ustanowienia pełnomocnictwa.
- 5) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać:

- a. Uprawnione organy instytucje publiczne,
- b. Podmioty Grupy Energa i Grupy Orlen,
- c. Podmioty dostarczające korespondencję,
- d. Podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji,
- e. Podmioty świadczące usługi obsługi prawnej,
- f. Podmioty świadczące usługi serwisu i obsługi technicznej urządzeń wykorzystywanych przez ADO,
- g. Podmioty świadczące usługi informatyczne.

ADO może powierzyć Twoje dane dostawcom usług lub produktów działającym na jego rzecz na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, wymagając od takich podmiotów wykonywania czynności na udokumentowane polecenia ADO, pod warunkiem zachowania poufności i zapewnienia ochrony prywatności oraz bezpieczeństwa Twoich danych osobowych.

- 6) Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazanych w pkt 4. W zakresie realizacji uzasadnionych interesów ADO, dane będą przetwarzane do chwili ustania pełnomocnictwa lub pozytywnego rozpatrzenia wniesionego przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a po tym okresie przez okres czasu wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 7) Informujemy o przysługującym prawie do:
 - a. dostępu do swoich danych osobowych i żądania ich kopii,
 - b. sprostowania swoich danych osobowych,
 - c. żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych,
 - d. usunięcia danych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania i nie zachodzą przesłanki wyłączające, wynikające z art. 17 RODO.

W stosunku do danych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora przysługuje Pani/Panu prawo złożenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, Z uprawnień można skorzystać kontaktując się pisemnie lub e-mail z ADO lub IOD (pkt 2, 3).

- 8) Informujemy o prawie wniesienia skargi do organu nadzorczego. W Polsce organem takim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Numer dokumentu: P/HD/021094/2023/002

Gdańsk, 28.11.2023



Mg Invent Mariusz Gruchała
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Szanowny Panie,

UZGODNIENIE NR 166/2023 z dnia 28.11.2023 r.

Uzgadnia się projekt przebudowy odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia”, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci ciepłowniczych 2xDn500 zlokalizowanych w tym rejonie.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni chodnika do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielných.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni chodnika z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,



Signed by /
Podpisano przez:
Wojciech Wełna
Date / Data:
2023-11-29
07:38

Wojciech Wełna
kierownik działu planowania inwestycji i rozwoju



Signed by /
Podpisano przez:
Hanna Dziosa
Date / Data:
2023-11-28
14:47

Hanna Dziosa
starszy specjalista ds. planowania i rozwoju

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul. JABŁONIOWA - WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 2261011

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]

Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3

ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. Kołendrowa 7D/39
NIP 958-16-59-359, REGON 221579078

sporządził:
GEODETA uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 - zakres 1 i 2

GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 2023.06.24



Signed by /
Podpisano przez:
Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.

Date / Data:
2023-06-30 10:24

Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2240.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2240.2023_41044 z dnia 28.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

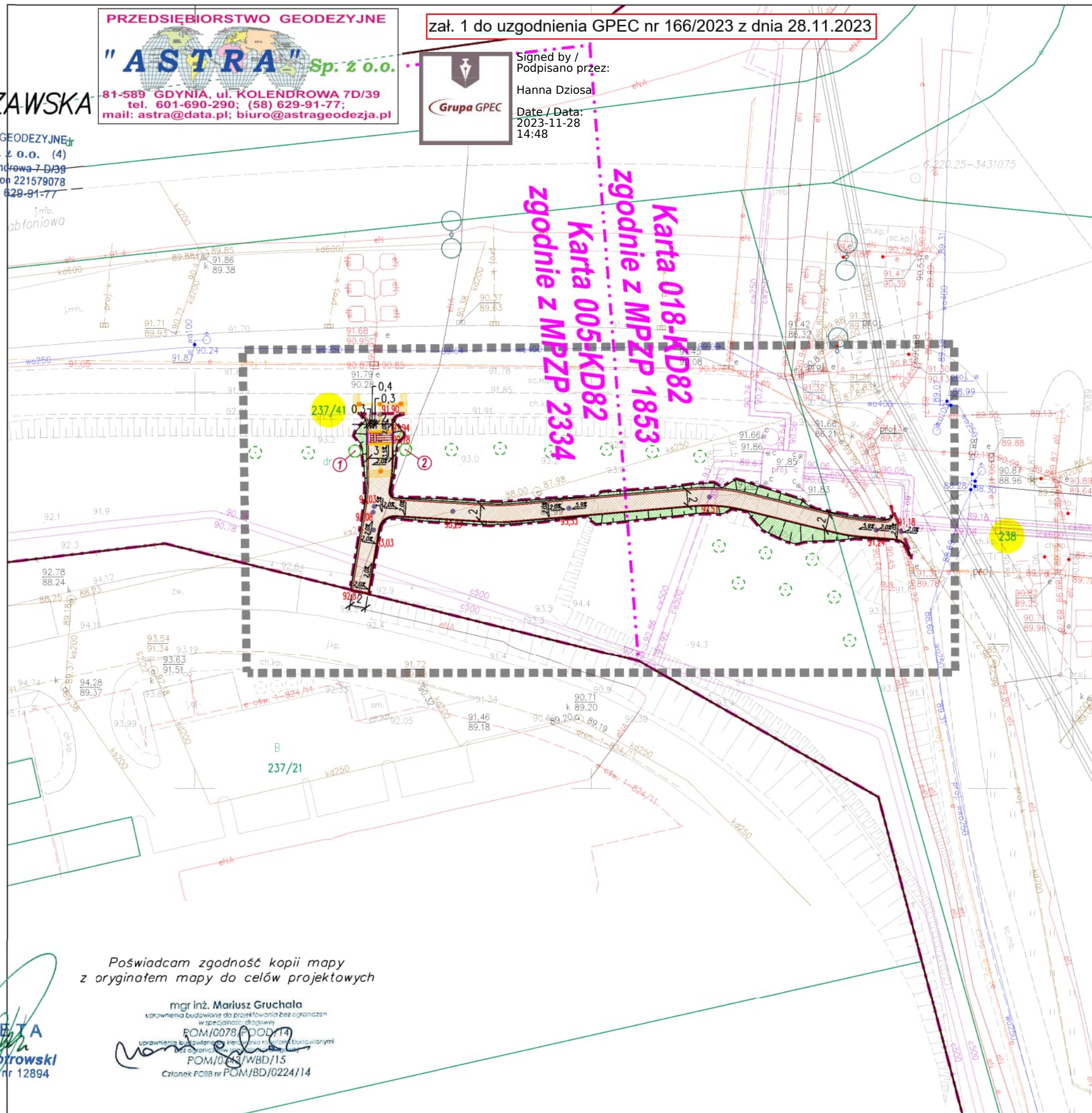
mgr inż. Mariusz Gruchala
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
POM/0043/WBD/15
Członek POK nr POM/BD/0224/14

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
"ASTRA" Sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. KOŁENDROWA 7D/39
tel. 601-690-290; (58) 629-91-77;
mail: astra@data.pl; biuro@astrageodezja.pl

zał. 1 do uzgodnienia GPEC nr 166/2023 z dnia 28.11.2023



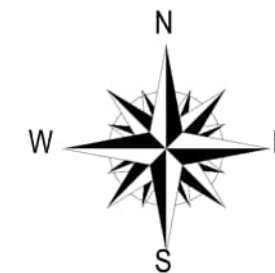
Signed by /
Podpisano przez:
Hanna Dzioła
Date / Data:
2023-11-28
14:48



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadania
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”



LEGENDA:

- granica pasa drogowego zgodnie z MPZP
- zakres opracowania projektu
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
- projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 10x20cm grubości 6cm (istniejący materiał w ciągu ulicy)
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 6cm
- zielen
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ulożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
- zinventaryzowana zielen
- istniejący wpust deszczowy
- rzędne i spadki projektowane
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent	Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Projekt BUDOWLANY
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UL. JABŁONIOWA		Data: 10 sierpnia 2023
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:500 Format: 297x572
Projektant: mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala		Nr rys.: DRMG-PB-PZT-01.2
Opracowanie		

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.322.2.2023/2024.KS.6200

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. ‘Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia’ „</p> <p><u>którego zmiany, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają zmiany załącznika w drodze zmiany uzgodnienia</u></p> <p>Branża: drogowa wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej opinii</p>
w liniach rozgraniczających ulic/działek	<p><u>z prawem do dysponowania terenem:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ul. Turzycowa (dz. nr 265/13 obręb 048)- ul. Ostrzycka (dz. nr 185/2 obręb 048)- ul. Jabłoniowa (dz. nr 237/41, 69/4 obręb 048)- ul. Leszczynowa (dz. nr 251/11, 277 obręb 048)- dz. nr 238 obręb 048 – dr. wewn. zt. GZDiZ <p>w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. **Realizację chodnika na działkach nr 185/2 i 265/13 obręb 048 zaleca się skoordynować z planowaną przebudową ul. Turzycowej (Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska).**
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
3. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
4. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Turzycowej, Ostrzyckiej, Jabłoniowej, Leszczynowej i w drodze wewnętrznej, będącej w trwałym zarządzie GZDiZ.**
5. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
6. Należy opracować projekty:
 - a) **stałej organizacji ruchu,**
 - b) **tymczasowej organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót,**

oraz uzyskać ich stosowne zatwierdzenie od organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

7. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojście oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
8. **Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.**
9. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami:**
 - a) Poprawić w projekcie grubość projektowanych płytek chodnikowych 30x30 z 6 cm na 5 cm (PZT/plan sytuacyjny).
 - b) Uspójnić podpisy na rysunku dot. przekroju podłużnego ul. Ostrzyckiej.
10. **Na etapie realizacji inwestycji:**
 - a) Ze strefę ochrony drzew uznaje się obszar rzutu korony powiększony o 1,0 m. W strefach ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - prowadzenia prac koparkami i minikoparkami,
 - składowania materiałów budowlanych, itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - parkowania i poruszania się pojazdów budowy na terenach zieleni,
 - zmian poziomu gruntu.
 - b) **W obszarze stref ochrony drzew (oraz w obszarze bezpośrednio przylegającym do stref) wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie.**
 - c) Wypoziomować włązy studni kablowych do rzędnych projektowanych nawierzchni chodników.
 - d) Stosować płytki chodnikowe 30x30 o grubości 5 cm, a nie 6 cm.
 - e) Ze względu na zachowanie ciągłości trasy rowerowej zaleca się zwiększenie szerokości projektowanego chodnika widocznego na rys. DRMG-PB-PZT-01.2, z projektowanych 2,5 m na 3,0 m, ze względu na planowaną kontynuację chodnika w kierunku ul. Lawendowe Wzgórze z BO2024 (zgodnie z założeniami z BO2024 chodnik o min. szerokości 3,0 m, ze względu na dopuszczenie ruchu rowerowego). Zalecenie dotyczy odcinka chodnika na kierunku wschód-zachód poza obszarem strefy ochrony drzew.



11. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zielen, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
12. **Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).**

13. W przypadku kolizji ww. inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
14. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi Inwestor.
15. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
16. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
17. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
18. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 18.01.2026 r., w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) - jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do wykonania robót objętych niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.**
19. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Dla nowopowstających chodników jako części składowych układu drogowego wymagane jest oświetlenie wykonane zgodnie z PN-EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg w oparciu o WR-D-71-1 i WR-D-71-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury. W przypadku podjęcia decyzji o realizacji oświetlenia o warunki techniczne projektowania oświetlenia należy wystąpić do GZDiZ, załączając docelowy plan sytuacyjny.
2. Niniejsze uzgodnienie wydano w oparciu o pozytywnie zaopiniowany projekt inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem, opracowany na potrzeby przedmiotowej inwestycji. Za poprawność wykonania inwentaryzacji zieleni odpowiedzialność ponosi projektant.
3. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
4. W przypadku stwierdzenia występowania podczas robót stacji MEVO, będącej w zakresie planowanych prac - przed rozpoczęciem robót należy poinformować właściciela stacji MEVO o planowanych robotach w celu dokonania demontażu stacji przez operatora Systemu MEVO City Bike Global.

5. Ulice: Turzycowa, Ostrzycka, Jabłoniowa, Leszczynowa - stanowią drogi publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
6. Działka 238 obr. 0048 jest drogą wewnętrzną w trwałym zarządzie GZDiZ na podstawie decyzji ZRiD nr WUiA.I.6740.1511-4.16.5-AB.223908 z dnia 28.12.2016 r.
7. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEN
 Data Uzgodnień
Szymanska
 Kinga Szymanska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
 2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
 4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
 6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Mariusz Gruchała – mg invent mariusz gruchała, ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul. JABŁONIOWA - WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 2261011

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]

Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3

ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. Kołendrowa 7D/39
NIP 958-16-59-359, Regon 221579078
tel 601-690-290; 58 629-91-77

sporządził:
GEODETA uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 -zakres 1 i 2

GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

LEGENDA:

--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 2023.06.24

Signed by /
Podpisano przez:

Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.

Date / Data:
2023-06-30 10:24

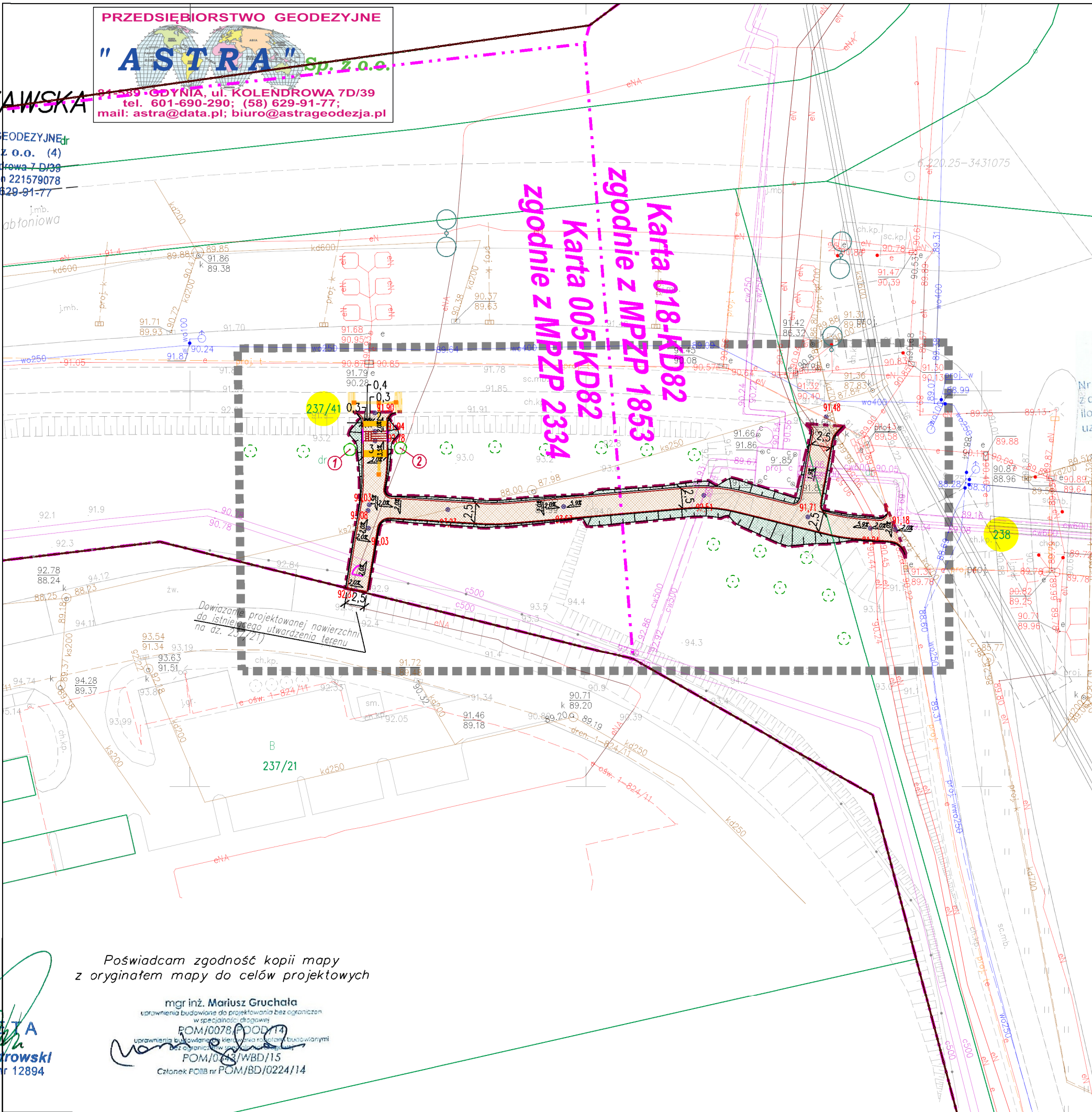
Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2240.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2240.2023_41044 z dnia 28.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o. (4)
81-589 Gdynia, ul. Kołendrowa 7 D/39
NIP 958-16-59-359, Regon 221579078
tel 601-690-290; 58 629-91-77

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o.
81-589 Gdynia, ul. Kołendrowa 7D/39
tel. 601-690-290; (58) 629-91-77;
mail: astra@data.pl; biuro@astrageodezja.pl



PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

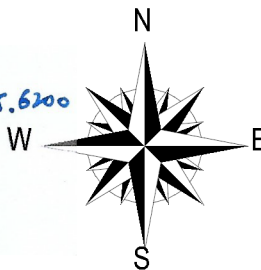
skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku

polegająca na budowie chodników w ramach zadania

pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Uzasadnienie
Nr GZD.ZD. 630.322.2.2023/2024 Ks. 6200
z dnia 18.01.2024 r.
ilość rysunków podlegających uzgodnieniu 31





LEGENDA:

- granica pasa drogowego zgodnie z MPZP
- zakres opracowania projektu
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
- projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
- istniejąca furta
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 6cm
- zieleń skarpach
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ułożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
- zinventoryzowana zieleń
- istniejący wpust deszczowy
- rzędne i spadki projektowane
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent	Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UL. JABŁONIOWA		
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala 1:500 Format 297x572
Projektant: mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala		Nr rys. 297x572
Opracowanie		DRMG-PB-PZT-01.2

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa	
ADRES	80-175 Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
INWESTOR	I Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	<div></div> <div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mg invent mariusz gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760	<div></div> <div>mariusz gruchała mg invent legendy 12 80-180 gdańsk nip 584 155 91 68 regon 221104760</div>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	PODPIS
PROJEKTANT		PODPIS
DATA	Wrzesień 2023	

PROJEKT BUDOWLANY

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Zgodnie z Art. 3. - [Definicje] - Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. | Akt obowiązujący wersja od: 5 października 2021 r. do: 2 stycznia 2022 r.) określono rodzaj obiektu budowlanego jako obiekt liniowy - należy przez to rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość.

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy prawo budowlane Dz.U.2020.1333 t.j. | Akt obowiązujący wersja od: 5 października 2021 r. do: 2 stycznia 2022 r.) przyjęto kategorię obiektu budowlanego: Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zgodnie z Określeniem przedmiotu zamierzenia budowlanego przedstawionego w Projekcie Zagospodarowania Terenu przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Jabłoniowej polegająca na budowie nowego chodnika w pasie drogowym tej ulicy oraz na fragmencie pasa drogowego ul. Lawendowe Wzgórze.

Zgodnie z Art. 4 (Definicje legalne) Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. Akt obowiązujący Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych droga – budowlę składającą się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;

Pas zieleni (zieleni drogowa) może być elementem pasa drogowego, jeżeli pełni funkcje estetyczne lub związane z ochroną środowiska albo przyczynia się do wypełnienia wymagań określonych w § 1 ust. 3 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).

Projektowane obiekty budowlane będą elementami polepszającymi standard obsługi komunikacyjnej terenów przyległych a zwłaszcza osiedla zlokalizowane w bezpośredniej bliskości ul. Jabłoniowej oraz ul. Lawendowe Wzgórze.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Zgodnie z § 7. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona.

Układ przestrzenny projektowanych elementów drogi jest zgodny z pasem drogowym wyznaczonym przez miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego tj.:

MPZP 1853 – karta 018-KD82 (Lokalizacja Nr 2 – ul. Lawendowe Wzgórze)

MPZP 2334 – karta 005-KD82 (Lokalizacja Nr 2 – ul. Jabłoniowa)

a) Wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę

Na wygląd zewnętrzny projektowanych elementów układu drogowego składają się:

Zastosowane wyroby wykończeniowe (nawierzchnie) stanowią elementy drobnowymiarowych prefabrykatów o różnych kolorach: szarych płytek chodnikowych niefazowanych o wymiarach 30x30cm, płytek fakturanych 30x30cm koloru żółtego oznakowujących przejście dla pieszych na chodniku, prefabrykowanych stopni betonowych schodów terenowych koloru jasnoszarego oraz ciemnoszarego.

Dopełnieniem elementów projektowanych chodników są trawniki na poboczach, małych skarpach i terenach płaskich.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego,

4.1 zestawienie powierzchni

LOKALIZACJA NR 2 – ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowa

Powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych:

a) Projektowane drogi dla pieszych na działkach pasa drogowego:	251,0 m ²
a) Projektowane chodniki na działkach pasa drogowego – płytki integracyjne:	10,00 m ²
b) Odtworzenie istniejącej zieleni (pobocze trawiaste oraz zieleńce):	0,00 m ²
c) Odtworzenie istniejącej zieleni (skarpy):	96,00 m ²

LOKALIZACJA NR 3 – ul. Jabłoniowa

4.2 Wysokość nasypów:

od 0,00 do 0,80m w przypadku ulicy Jabłoniowej i Lawendowe Wzgórze

- 4.3 Wysokość wykopów:
0,00 w przypadku ulicy Jabłoniowej i Lawendowe Wzgórze
- 4.4 Całkowita długość projektowanych dróg: 0,00m
Całkowita długość projektowanych dróg dla pieszych 105,82m
- 4.5 Szerokość chodników: od 2,50m do 3,00m
- 4.6 Parametry projektowanej budowy w pasie drogowym ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowej: 2,50m-3,00m
- Szerokość drogi dla pieszych:
 - Nawierzchnia chodnika utwardzona z płytek betonowych 30x30cm
 - Krawędzie wyspy wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu od R=1,0m do R=19,00m,
 - Pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania terenu: od 2,00% poprzez 3,59% do 5,90%
 - Pochylenie poprzeczne do 2%
 - Długość odcinka budowanej drogi dla pieszych: 75,57m
 - Szerokość biegu schodowego: 2,00m
 - Szerokość podjazdu dla wózków: 1,00m
 - Wymiary schodów:
 - długość stopni – 0,30m
 - wysokość stopni – 0,168m

5. Opinia geotechniczną oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1 Podstawa opracowania

- a) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych §3 ust. 3 oraz §4 ust. 4,
- b) Badania gruntu uzyskane z opracowań archiwalnych pozyskanych z ogólnodostępnych zasobów geologicznych
- c) obowiązujące przepisy i normy,
- d) mapa do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
- e) wizja lokalna

5.2 Cel i zakres opracowania opinii

Celem przygotowania niniejszej opinii geotechnicznej jest ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowanych w ramach zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” na dz. nr **238, 237/41** (obręb 0048).

5.3 Cel i zakres badań geotechnicznych

Celem badań geologicznych było określenie budowy geologicznej podłoża budowlanego i występujących w tym podłożu warunków hydrogeologicznych, cech fizycznych i mechanicznych gruntów oraz innych własności gruntów, które mogą mieć wpływ na warunki posadowienia projektowanej inwestycji.

5.4 Położenie względem jednostek podziału administracyjnego kraju

Przedmiotowe działki położone są w województwie pomorskim w gminie Miasta Gdańsk w dzielnicy Jasień. Według statutu dzielnicy granicę stanowi Potok Kozacki od granicy administracyjnej miasta do zbiornika retencyjnego. Za zbiornikiem na północ do skrzyżowania ulicy Jabłoniowej z Warszawską, następnie z Kartuską i dalej na północ przez ogródki działkowe Zabornia do Potoku Siedleckiego, aż do południowego skraju Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i tam, przez las, w kierunku północno-zachodnim zmierza do Potoku Strzyża i nim aż do Obwodnicy, która stanowi granicę aż do ulicy Stężyckiej. Następnie biegnie granicą administracyjną miasta do Potoku Kozackiego.

5.5 Kategoria geotechniczna projektowanych obiektów

Zgodnie z § 4.4 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ustalenie kategorii geotechnicznej dla całej projektowanej inwestycji lub jej części leży w kompetencji projektanta. Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa inwestycji.

wynikająca ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych (kategorię geotechniczną) określono jako „I”.

W dalszych etapach projektowania a nawet budowy, w przypadku stwierdzenia zagrożeń, konieczności zastosowania alternatywnych metod i rozwiązań nieprze widzianych w normach, nadzwyczajnego ryzyka itp. - wymagających podjęcia osobnych badań lub podjęcia specjalnych zabiegów związanych z posadowieniem obiektów, przyjętą kategorię geotechniczną, zgodnie z powyższym rozporządzeniem, należy zmienić.

5.6 Wykonane prace geologiczne

W ramach opracowania pozyskano dane, które obejmowały otwory wiertnicze zlokalizowane na terenie inwestycji. W opracowaniu użyto 1 dla każdej z lokalizacji otworu wiertniczego o głębokości 12,00m.

Wykonane prace swoim zakresem obejmowały:

- analizę i ocenę wyników badań polowych,
- określenie rodzaju gruntów w wierceniach na podstawie badań makroskopowych,
- opracowanie załączników graficznych w formie kart otworów,
- sporządzenie części opisowej dokumentacji,
- podstawę do sformułowania przez projektanta wniosków końcowych i podsumowanie wykonanych badań.

5.7 Położenie fizycznogeograficzne, geomorfologia i hydrografia terenu

Omawiany teren leży na obszarze tarasu plejstoceńskiego wysoczyzny lodowcowej Pojezierza Kaszubskiego. Cechą charakterystyczną Pojezierza Kaszubskiego jest urozmaicone ukształtowanie terenu, wiążące się z lądolodem skandynawskim, który przewędrował przez ten region kilkakrotnie. W wyniku działalności tego lądolodu powstały na tym obszarze ciągi wzgórz morenowych, jeziora rynnowe, sandry i potężne skupiska głazów narzutowych.

Rzeźba terenu została ukształtowana przez szereg różnych czynników, spośród których decydującą rolę odegrał lądolód skandynawski oraz wody fluwioglacjalne. Z tego względu rzeźba jest określana jako glacialna. Kolejnym czynnikiem mającym wpływ na rzeźbę jest późniejsza działalność erozyjno – akumulacyjna rzek.

Układ jezior rynnowych oraz sieć rzeczna ma układ zbliżony do promienistego, odzwierciedlający układ rozcięć kopułowej budowy terenu, z dominującym jednak kierunkiem NNE-SWW. Rynny jezior rynnowych na Pojezierzu Kaszubskim osiągają przeciętnie głębokość 20–40 m i szerokość od 200 do 1500 m (średnio około 600 m). Długość pojedynczych rynien waha się od 1 do 24 km. Nachylenie stoków sięga miejscami do 40°. Pojedyncze rynny często łączą się w systemy rzeczne np. jeziora raduńskie. Podobny układ ma, leżące według podziału Kondrackiego w Borach Tucholskich, Jezioro Wdzydze z tego względu włączone przez niektórych badaczy np. Augustowskiego do Pojezierza Kaszubskiego.

Według regionalizacji opracowanej przez Ministerstwo Środowiska Pojezierze Kaszubskie w całości leży w regionie Dolnej Wisły, a więc jego wody podlegają RZGW w Gdańsku. Na terenie Pojezierza Kaszubskiego znajduje się ponad 500 jezior, jeziorność wynosi aż 3,5% powierzchni mezoregionu. Większość jezior ma pochodzenie polodowcowe. Przeważają jeziora rynnowe. Rzeki płynące przez mezoregion rozplywają się we wszystkie strony, wszystkie są w zlewni Morza Bałtyckiego.

Mezoregion (poza obszarami bez odpływowymi) można podzielić na dorzecza: Raduni Redy, Łeby, Motławy, Wierzycy, Słupi, Łupawy. W podziale Augustowskiego obejmuje jeszcze dorzecze Wdy i Brdy jednakże według podziału Kondrackiego teren ten nie należy do tego mezoregionu.

Pojezierze Kaszubskie pokryte osadami czwartorzędowymi pochodzenia lodowcowego. Osady te mają zmienną miąższość wynoszącą w przybliżeniu 100-200 metrów. W odwiertach widać niehomogeniczność podłoża w którym znajdują się różne piętra strukturalne, będące pozostałością po kilku zlodowaceniach. Pod osadami czwartorzędowymi znajdują się osady trzeciorzędowe pochodzenia morskiego. Pod nim znajduje się prekambryjskie podłoże skalne zbudowane głównie z granitów, diorytów i granodiorytów. Jeśli chodzi o surowce mineralne to na terenie mezoregionu występują głównie wykorzystywane w budownictwie: glina żwałowa, piaski, żwiry, gazy narzutowe, il warwowy. W mniejszych ilościach wydobywa się również kredę ławkową oraz torfy. Występują również pokłady soli potasowej, anhydrytu, gipsu, cechuzytu, a nawet dość cennego w gospodarce węgla brunatnego, który jednak występuje w zbyt niewielkich złożach by jego wydobywanie było opłacalne. Wszystkie te materiały występują w sąsiednich mezoregionach z wyjątkiem Żuław, mających zupełnie inne pochodzenie.

Budowę geologiczną podłoża gruntowego na terenie objętym inwestycją przedstawiono na kartach otworów geologicznych.

5.8 Zjawiska geodynamiczne

Podczas wykonywania prac terenowych w obrębie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania zjawisk geodynamicznych.

5.9 Warunki hydrogeologiczne

Obserwacje występowania pierwszego poziomu wody podziemnej

W trakcie analizy karty otworu wiertniczego na głębokość 12,0m p. p. t. stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej. Napięte zwierciadło wody gruntowej zanotowano na głębokości ok. 3,60m a swobodne na głębokości 1,50m.

Poziom wód podziemnych, po intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych, roztopach wiosennych lub długotrwałych okresach podwyższonych temperatur może się znacznie zmieniać. Ostatnie lata, powszechnie uważane są za lata, gdzie występuje generalnie obniżony poziom wód gruntowych. W rejonie wykonanych otworów nie prowadzono wieloletnich obserwacji poziomu wód gruntowych, dlatego też dokładna prognoza ich zmian w czasie nie jest możliwa.

5.10 Geotechniczna charakterystyka podłoża

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych

W podłożu dokumentowanego terenu poniżej warstwy nasypów niekontrolowanych występują grunty rodzime o różnej genezie, litologii i parametrach geotechnicznych. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, badań laboratoryjnych i zależności korelacyjnych zgodnie z PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

5.11 Podsumowanie, wnioski i zalecenia

Podsumowanie wyników prowadzonych badań geotechnicznych

- W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują grunty warstwy geotechnicznej, które są nośne,
- Obliczenia statyczne dla posadowienia zaleca się wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1990 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji oraz zaleceniami podanymi w normie PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- Prace ziemne i fundamentowe należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co może prowadzić do obniżenia ich własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono do głębokości 3,6 m p.p.t. Warunki wodne dotyczą okresu badań tj. luty 2022 i mogą ulegać zmianie w zależności od pór roku oraz ilości opadów.
- Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m wg normy PN-81/B-03020.

Zalecenia projektowe i wykonawcze

Przy wyborze sposobu posadowienia (bezpośrednie, pośrednie, wzmocnienie podłoża) należy uwzględnić jednocześnie:

- Własności nośne i odkształcalność gruntów zalegających w podłożu,
- Rodzaj, wielkość i charakter obciążeń przekazywanych na podłoże,
- wielkość dopuszczalnych osiadań średnich, różnic osiadań oraz ewentualnie dopuszczalnego przechyłu budowli, wynikających z wytycznych technologicznych i konstrukcyjnych.
- Przy wykonywaniu ewentualnych obliczeń, należy wykonać wartości cech fizyczno-mechanicznych
- Obliczenia statyczne posadowienia bezpośredniego zaleca się wykonać według eurokodu.
- Obliczając posadowienie obiektu należy podłoże traktować jako uwarstwione.
- Wartości parametrów obliczeniowych ustalić przez pomnożenie wartości parametrów charakterystycznych przez współczynnik materiałowy g_m .
- Wartość współczynnika materiałowego należy przyjmować bardziej niekorzystną, zapewniającą większe bezpieczeństwo budowli.

PROJEKT BUDOWLANY

- Obiekty należy posadawić w sposób bezpośredni na warstwie piasków i żwirów po wybraniu do 2,00cm nasypu niekontrolowanego uzupełniając wybrany grunt pod konstrukcją piaskiem drobnym a następnie zagęścić
- Roboty ziemne i fundamentowe należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami zwracając uwagę na zachowanie stateczności ścian wykopów.

5.12 Materiały wykorzystane w dokumentacji

Przy sporządzaniu dokumentacji badań podłoża gruntowego korzystano z niżej wymienionych przepisów prawnych, norm państwowych i branżowych, map geologicznych, sytuacyjnych i topograficznych a także literatury, materiałów archiwalnych oraz dokumentacji projektowych oraz geologicznych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 roku w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U. Nr 282, poz. 1657).
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. Nr 291, poz.1714).
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm).
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm).
6. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 roku – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. Nr 163, poz. 981)
7. PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne;

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego

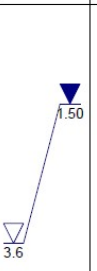
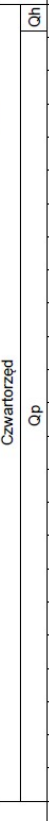
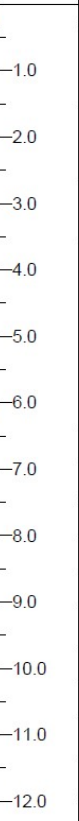
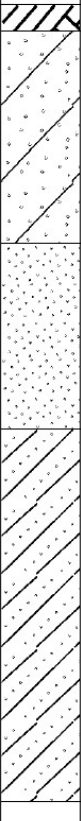
mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

PROJEKT BUDOWLANY

• Otwór wiertniczy Nr 2 – LOKALIZACJA NR 2

Rejon: Trójmiasto Miejscowość: Gdańsk Gmina: Gdańsk Powiat: pow.gdański Województwo: woj.Pomorskie				Objekt: osiedle mieszkaniowe Inwestor: Zleceńodawca: Inwestprojekt Sopot Wiercenie: Geoprojekt Gdańsk Dozór geol.: Archiwum: Geoprojekt Gdańsk		System wiercenia: Rzędna: 86.60 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 1980-12			
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Włgotność	Stan gruntu	Seria BDGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				0.40	gleba piasek gliniasty	H Pg			QhLHO QpGSp
				3.60	Piasek drobny	Pd	nw	zg	QpGfNsp
				6.40	Gлина piaszczysta + żwir	Gp+Ż	w	tpl	QpGSp
				12.00					

Przewiduje się posadowienie bezpośrednie obiektu budowlanego.

PROJEKT BUDOWLANY

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Dostęp do obiektów budowlanych – chodnika został zapewniony osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi poprzez zlikwidowanie barier w postaci schodów. Z racji dużych różnic wysokości zastosowano spadki :

- Do 5,90% podłużnych spadków terenowych (spadki podłużne poniżej 6,00%)
Nawierzchnie przewidziano jako utwardzone i gładkie.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

7.1. Sposobu odprowadzania wód opadowych

Ze względu na zakres opracowania nie przebudowywano ani też nie zaprojektowano budowy nowych elementów odwodnienia.

Odwodnienie dróg i chodników przewiduje się wykonać na teren działek objętych opracowaniem tj. w granicach pasa drogowego. Starano się aby maksymalna ilość wody opadowej z terenu przyległego do chodnika mogła podlegać retencji na tychże działkach. Zgodnie z zakresem opracowania nie projektuje się wykonania ogrodów deszczowych. Spadek poprzeczny chodników przyjęto 2.00% w miejscu występowania zieleńców to spadek ukształtowany został w ich kierunku.

7.2. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowane obiekty nie będą powodowały emisji drgań ani emisji akustycznej a także promieniowania.

7.3. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Zgodnie z założeniami system odprowadzenia wód odpowiada założeniom małych retencji minimalizując negatywny wpływ wprowadzania na tereny zieleni nawierzchni nieprzepuszczalnych. Ze względu na retencję istniejącego terenu można uznać, że dotychczasowy bilans wód opadowych na terenie inwestycji oraz terenie bezpośrednio do niego przyległym zostanie zachowany minimalizując negatywny wpływ inwestycji na środowisko, w tym zachowany drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. **Mariusz Gruchała**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Obiekt: Gdańsk - ul. JABŁONIOWA - WARSZAWSKA

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 2261011
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: Szadółki [0048]
Nr sekcji: 6.220.25.14.3.1; 6.220.25.14.1.3
ID : WG-III.6640.2240.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

podmiot wykonujący pracę:
Przedsiębiorstwo Geodezyjne "Astra" sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. Kołendrowa 7D/39
NIP 958-16-59-359 REGON 221579078
tel. 601-690-290; 58 629-81-77

sporządził:
GEODETA uprawniony
Miroslaw Piotrowski upr. M.G.P. i B nr 12894 -zakres 1i2

LEGENDA:
--- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
--- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.
Gdańsk, dnia: 2023.06.24

Signed by /
Podpisano przez:
Miroslaw Piotrowski
Przedsiębiorstwo
Geodezyjne ASTRA
Sp. z o.o.
Date / Data:
2023-06-30 10:24

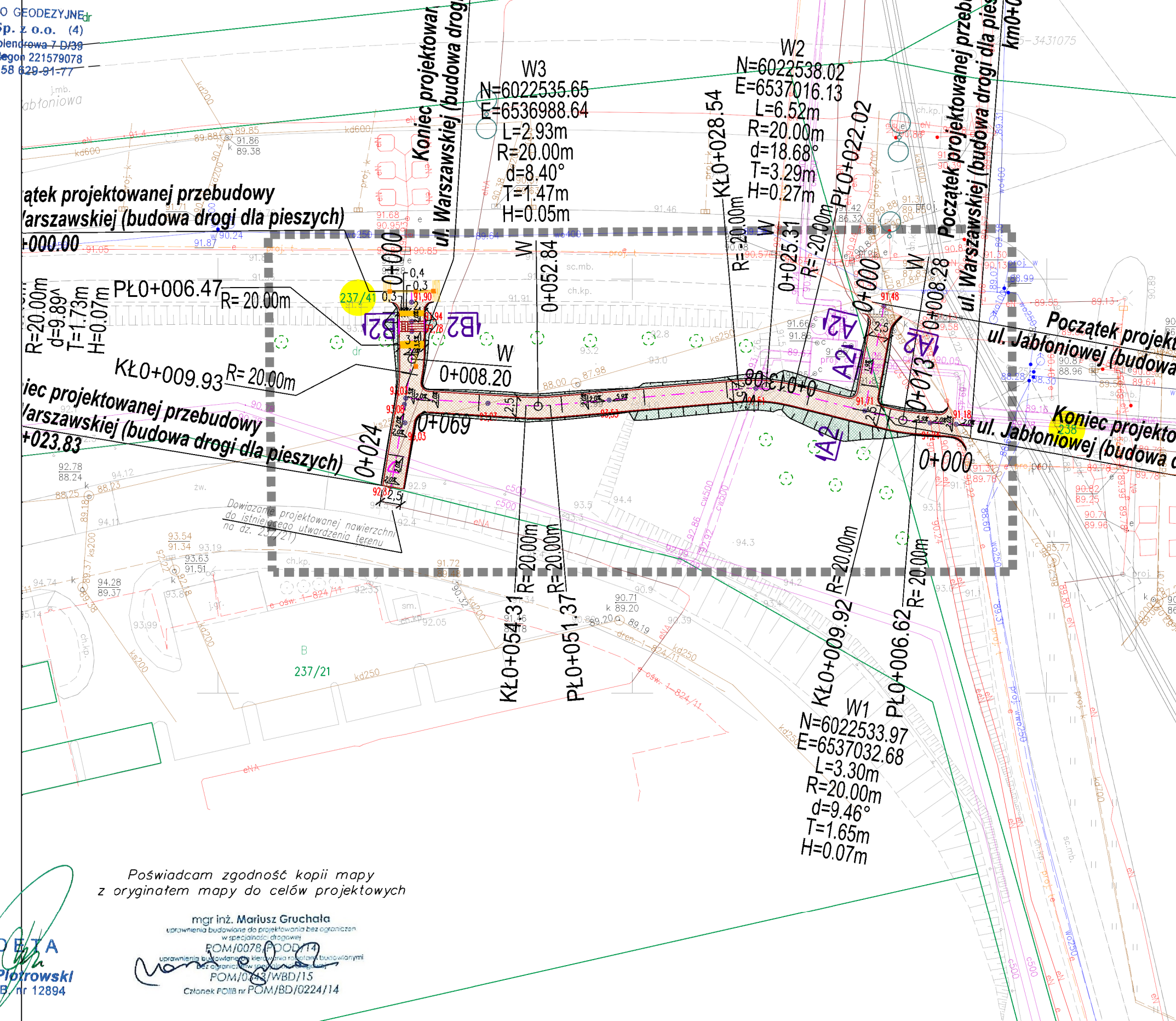
Plik zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy RKSPUT Gdańsk według stanu na dzień 2023.06.24.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2240.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE ASTRA Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2240.2023_41044 z dnia 28.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Miroslaw Piotrowski Nr uprawnień 12894

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o. (4)
81-589 Gdynia, ul. Kołendrowa 7 D/39
NIP 958-16-59-359, Regon 221579078
tel. 601-690-290; 58 629-81-77

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
„ASTRA” Sp. z o.o.
81-589 GDYNIA, ul. KOŁENDROWA 7D/39
tel. 601-690-290; (58) 629-91-77;
mail: astra@data.pl; biuro@astrageodezja.pl



GEODETA
Miroslaw Piotrowski
upr. M.G.P. i B nr 12894

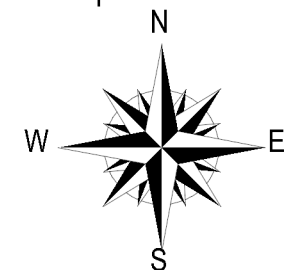
Poświadczam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej przy budowie obiektów
budowlanych
POM/0043/WBD/15
Członek POB nr POM/BD/0224/14

PLAN
SYTUACYJNY
DROGOWY

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadania
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”

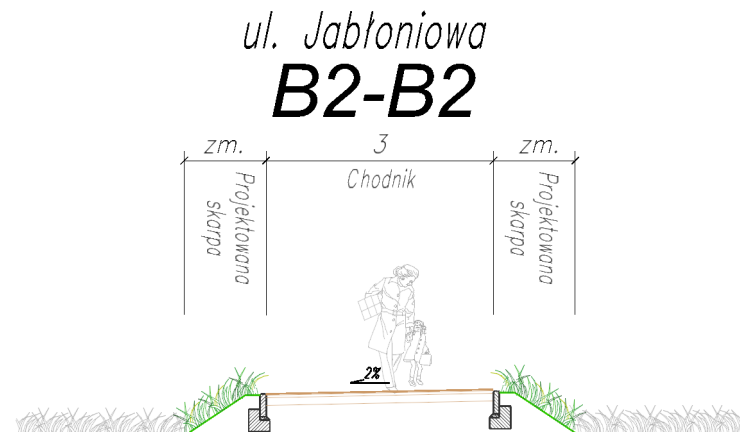
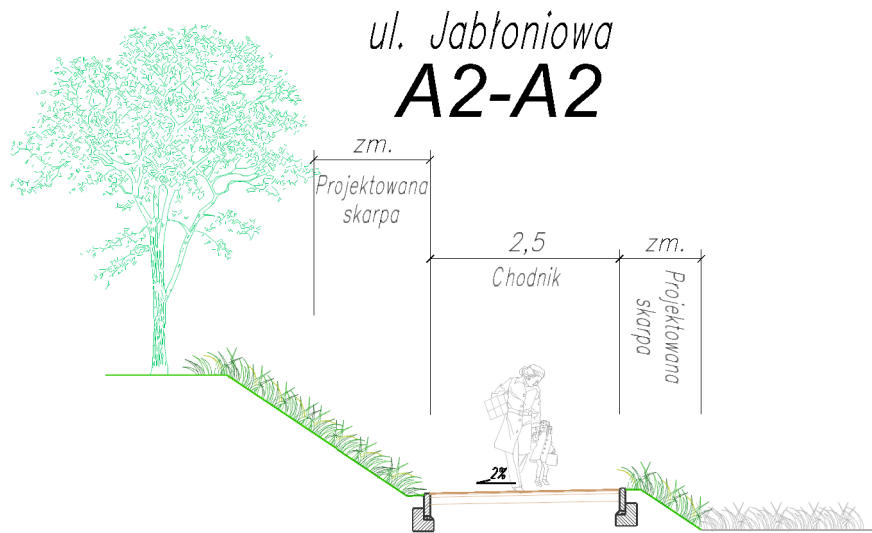


- LEGENDA:
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30cm
 - projektowane obrzeże betonowe, krawędź chodnika, opaski bezpieczeństwa
 - projektowana lokalizacja balustrady wzdłuż biegu schodowego
 - A A przekroje normalne
 - projektowana nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych 30x30cm, gr. 5cm
 - zieleń na skarpach
 - projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych fakturowych żółtych 30x30cm grubości 5cm (ulożone w istniejącym materiale w ciągu ulicy)
 - istniejący wpust deszczowy
 - rzędne i spadki projektowane
 - istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mgr inż. Mariusz Gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent	Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY DROGOWY - UL. JABŁONIOWA	
Data: 10 sierpnia 2023	
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0078/POOD/14	Skala: 1:500 Format: 297x572
Projektant: mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala	Nr rys.: DRMG-PB-PAB-02.2
Opracowanie:	

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:100



Jednostka projektowa:
mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk
Tel. +48 505 059 701
e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent




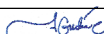
Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadania
pn.: „Łączymy osiedla - bezpieczne chodniki i skróty do Jasienia!”



PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PRZEKROJE NORMALNE - ul. Jabłoniowa/Warszawska

Data: 10 sierpnia 2023

Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0078/POOD/14		Skala 1:100	Format 297x210
Opracowanie	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala			Nr rys. DRMG-PB-PAB-03.2	

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY	
TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa	
ADRES	80-175 Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
INWESTOR	I Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	 <div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mg invent mariusz gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760	
PROJEKTANT Projekt techniczny	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	PODPIS
PROJEKTANT Projekt techniczny		PODPIS
DATA	Wrzesień 2023	

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Założenia techniczne projektowanego chodnika w pasie drogowym ul. Jabłoniowej oraz Lawendowe Wzgórze

- I. Projektowana długość budowy i przebudowy dróg dla pieszych wynosi:
 - Budowa nowej drogi dla pieszych w ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Jabłoniowej: 105,82m
- II. Założenia techniczne projektowanych dróg dla pieszych (Rozwiązania stuciacyjne)
 - Szerokość chodnika w ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowa: 2,50m – 3,00m
- III. Założenia techniczne projektowanych dróg pieszych (rozwiązania wysokościowe)
 - Projektowane spadki podłużne w pasie drogowym ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowa: 1,80%, 3,48%, 5,90%

Konstrukcję projektowanych nawierzchni dróg i chodników przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tablica 5.7.2).

Konstrukcja nawierzchni budowanej drogi dla pieszych w ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowej

- Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych szarych niefazowanych gładkich 30x30cm, gr. 5cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych z płytek fakturowych w ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowej

- Warstwa ścieralna z betonowych płyt fakturowych (z guzkami) typu STOP koloru żółtego 30x30cm, gr. 5cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3gr. 15cm

Nawierzchnie utwardzone oraz zieleń naruszone w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy odtworzyć przywracając je do właściwego stanu technicznego, nie gorszego niż stan istniejący.

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS na poziomie nie mniejszym niż 80MPa.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym Inspektora Nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku

Roboty ziemne

Prace ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy skarp powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy skarp mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku (II kwartał roku) tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowana ma być skarpa lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Zgodnie z mapą zasadniczą wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku na terenie działek objętych inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej. Zakres prac związanych z przebudową drogi nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą. Jednakże zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

PROJEKT BUDOWLANY

Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe dróg dla pieszych zaprojektowano w oparciu o założone parametry projektowe, funkcje pełnione przez poszczególne elementy układu, pomiary geodezyjne istniejącego terenu oraz rzędne istniejących ciągów pieszych.

Niweletę dróg dla pieszych zaprojektowano w oparciu o stan istniejący i zastosowano pochylania od 1,80% do 5,90% w pasie drogowym ul. Lawendowe Wzgórze/Jabłoniowej.

Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. nr PT-04 – Przekroje podłużne”.

Odwodnienie

Projekt nie przewiduje budowy odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Z racji dużej retencji terenu (tereny zielone) przewidziano zagospodarowanie wód opadowych na terenie działek inwestycyjnych.

Sporządził:

mgr inż. **Mariusz Gruchała**

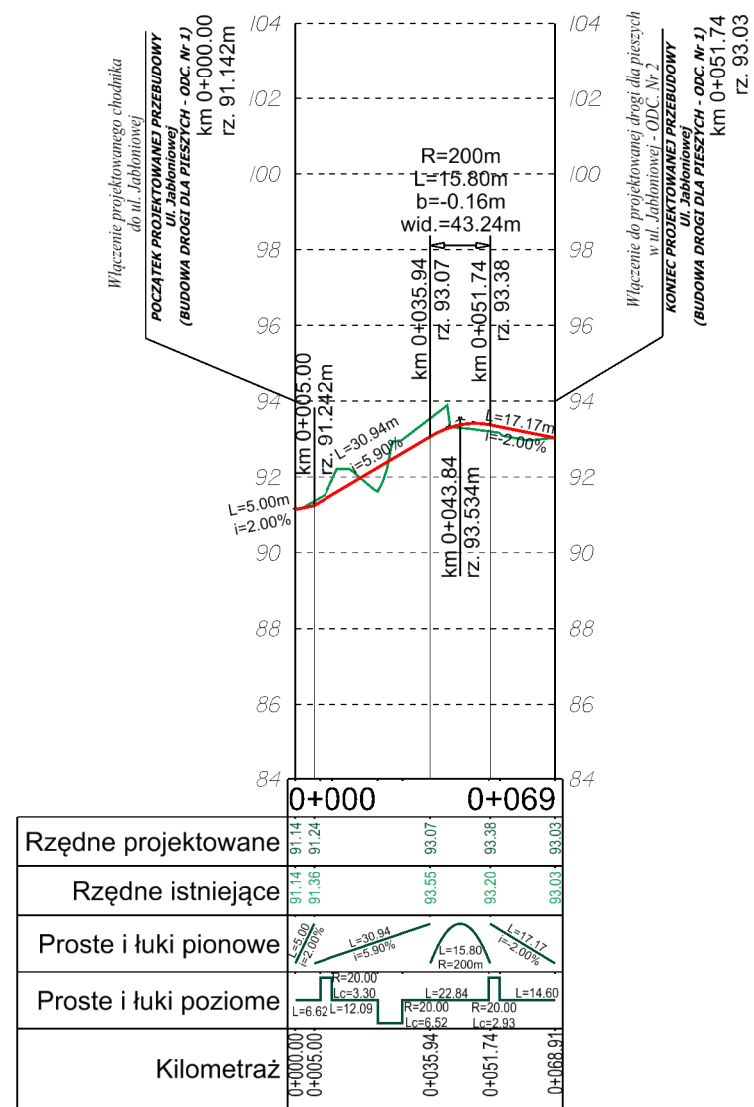
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

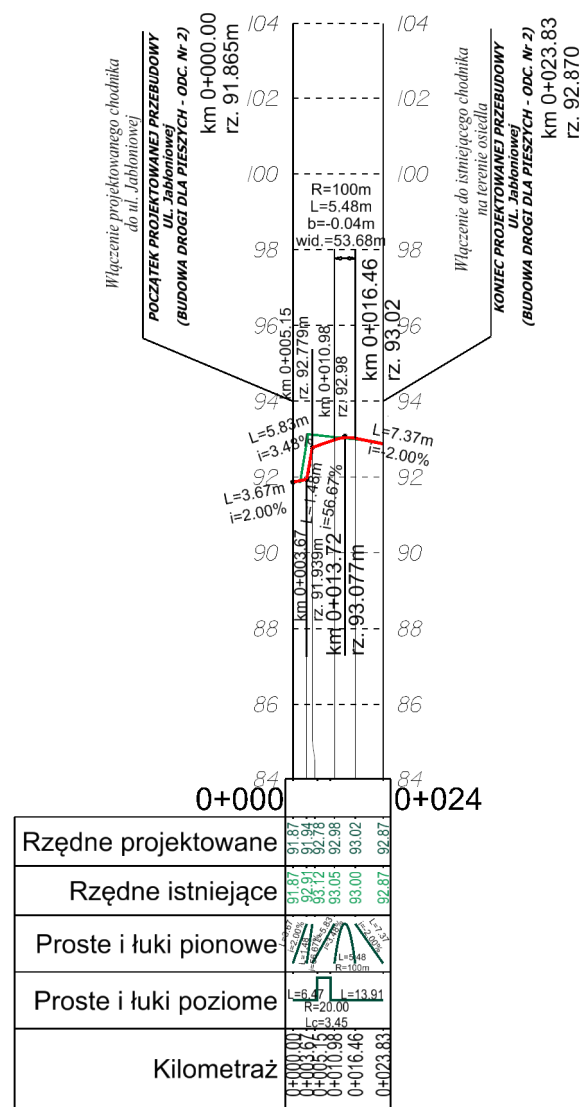
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej \

WAM/0043/POOK/15

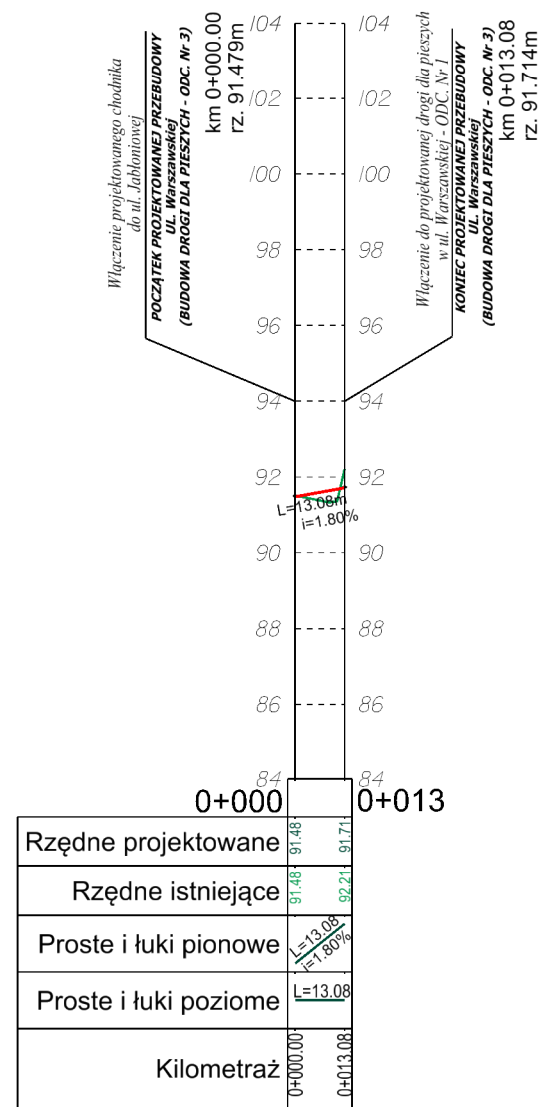
Przekrój podłużny
projektowanej drogi dla pieszych
w ul. Jabłonniowej - Odc. Nr 1
skala 1:200/2000







Przekrój podłużny
projektowanej drogi dla pieszych
w ul. Jabłoniowej - Odc. Nr 2
skala 1:200/2000



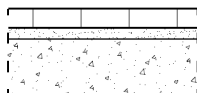
Przekrój podłużny
projektowanej drogi dla pieszych
w ul. Jabłoniowej - Odc. Nr 3
skala 1:200/2000



Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent				Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczyńskiej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skróty do Jasienia!”	
Tytuł rys.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. JABŁONIOWEJ/WARSZAWSKIEJ				Data: 13 sierpnia 2023	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala	POM/0078/POOD/14		Skala: 1:200/2000	Format: 297x250
Projektant:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala			Nr rys.: DRMG-PB-PT-04.2	
Opracowanie:	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala				

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

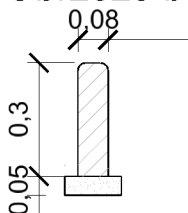
*Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych ul. Jabłoniowej
(skrzyżowanie z ul. Warszawską i ul. Lawendowe Wzgórze)*



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRogi DLA PIESZYCH (23cm)

warstwa ścieralna: płyta drogi dla pieszych szara nefazowana 30x30xm	gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr. 15cm

Obrzeże betonowe 8x30



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE

Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsyпка cementowo-piaskowa

gr. 5cm

LEGENDA:



PLYTKA CHODNIKOWA BETONOWA



PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA



PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3

Jednostka projektowa:
mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk
Tel. +48 505 059 701
e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent



Investor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk



Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadania
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skróć do Jasienia!”

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ul. Jabłoniowa

Data: 10 sierpnia 2023

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14
Sprawdzający:	Nazwisko	Nr upraw.
Opracowanie	mgr inż. Agata Oldakowska-Gruchala	

Podpis	
Podpis	

Skala	1:20	Format	297x210
Nr rys.	DRMG-PB-PT-05.2		

System informacji fakturowej

System faktur składa się z oznaczeń:

- A. Ścieżka kierunkowa (ryc. 6.7)
- B. Oznaczenia ostrzegawcze (bezpieczeństwa)(ryc. 6.8)
- C. Przestrzeń uwagi i informacji (ryc. 6.9):

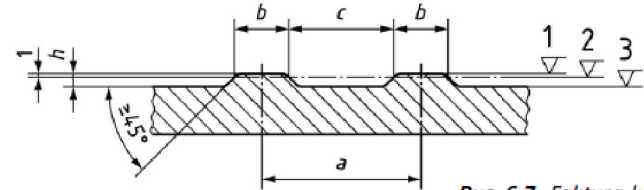
- C1- typu „sztruks” (ryc. 6.9 a),
- C2- wyniesione kwadraty (ryc. 6.9 b),
- C3- dowolna faktura kontrastująca z podstawową powierzchnią chodnika i fakturą typu A i B,
- C4- pole oczekiwania (ryc. 6.9 c).

D. Elementy dodatkowe:

- D1 - pojedynczy wałek,
- D2 - dwa pełne wałki,
- D3 - przecięte wałki (ryc. 6.10).



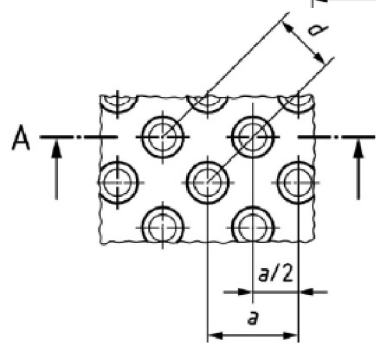
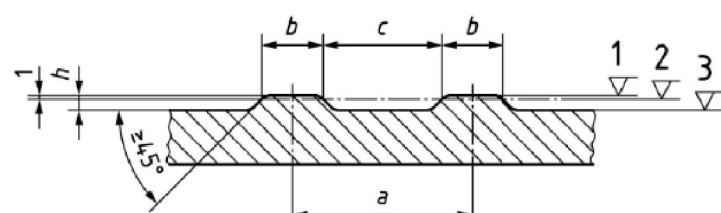
Wymiary podstawowe płytek 300x300mm/400x400 mm A-A



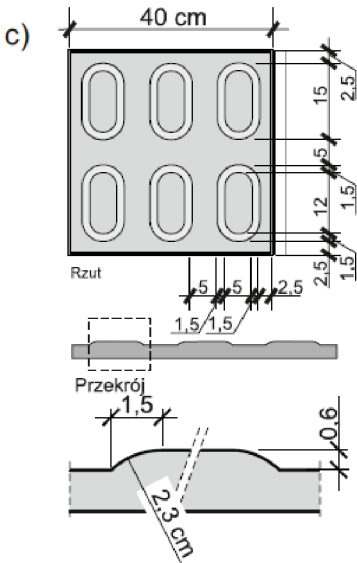
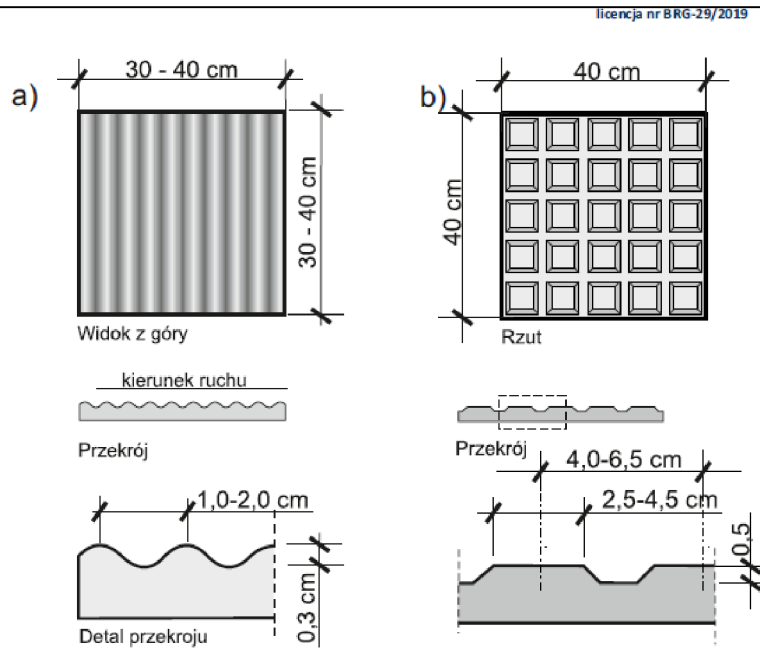
Ryc. 6.7. Faktura kierunkowa (typ A) Wymiary wypustek na podstawie normy DIN 32984:
a = 37-39 mm
b = 9-11 mm
c = 27-29 mm
h = 4,5-5 mm (przy tolerancji 0,5 mm) i zawsze h >= 4,5 mm



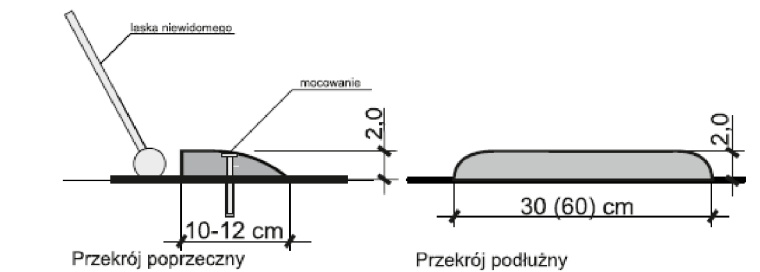
Wymiary podstawowe płytek 300x300mm/400x400 mm



Ryc. 6.8. Faktura bezpieczeństwa (typ B). Wymiary wypustek na podstawie normy DIN 32984:
a = 58-60 mm
b = 20-22 mm
c = 37-39 mm
d = 40-42 mm
h = 4,5-5 mm (przy tolerancji 0,5 mm) i zawsze h >= 4,5 mm



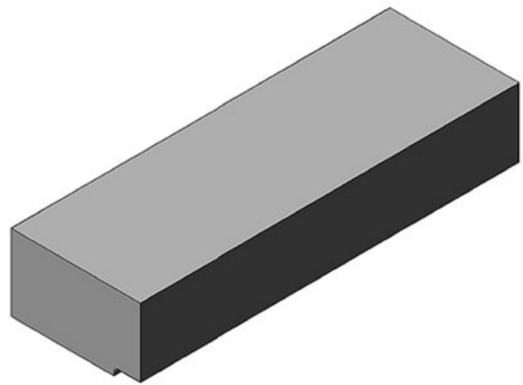
Ryc. 6.9. Faktury informacyjne (typ C):
a) C1 faktura jako informacja lokalizacji elementów wyposażenia przestrzeni i punktów orientacyjnych wykorzystywanych przez osoby z dysfunkcją wzroku (źródło: norma DIN 32984)
b) C2 faktura pola uwagi do wykorzystania na skrzyżowaniach ścieżek kierunkowych (źródło: norma DIN 32984)
c) C3 faktura do wykorzystania na polu oczekiwania (źródło: BS 8300, 200)



Ryc. 6.10. Separator ruchu rowerowego od pieszego (D3) do zastosowania na istniejących ciągach pieszo-rowerowych.

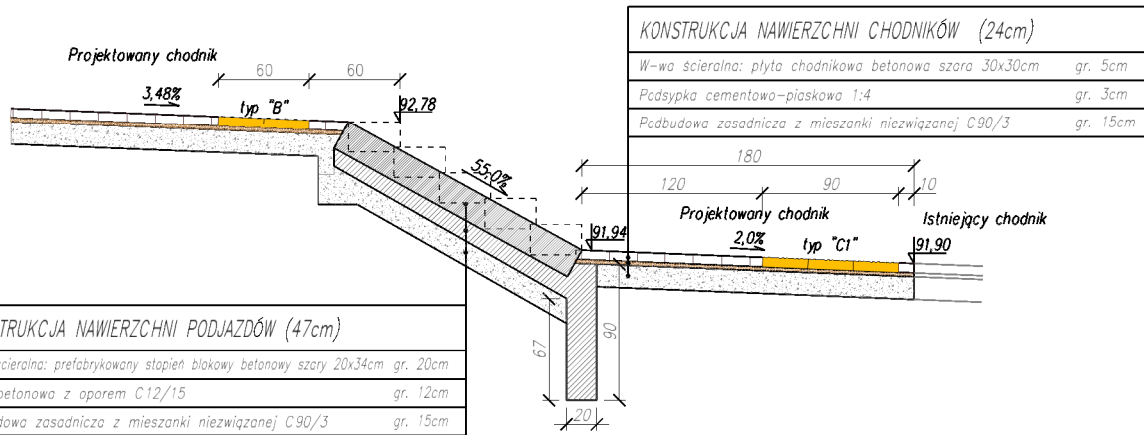
UWARUNKOWANIA PRAWNE

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

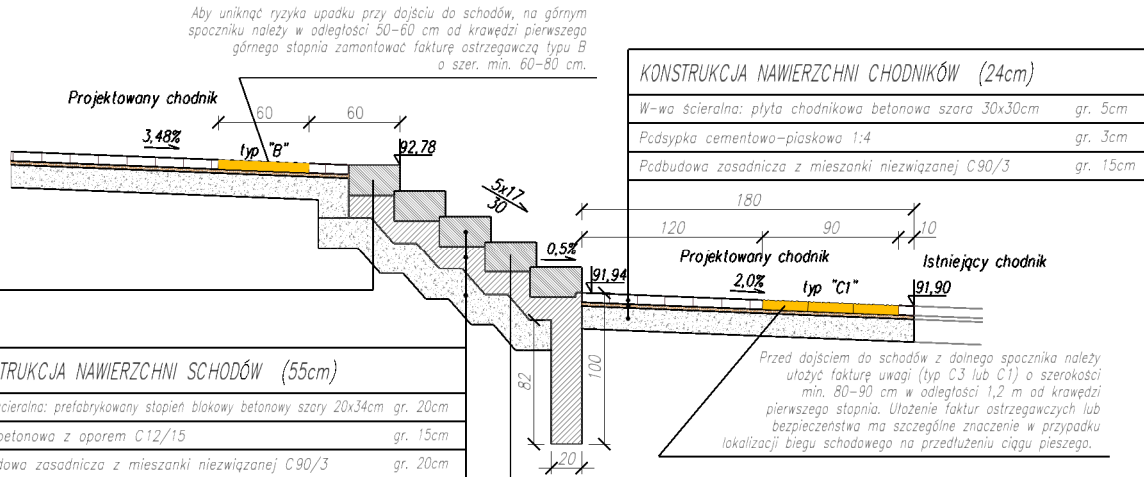


Prefabrykowany blok schodowy
Materiał: beton klasy C20/25,
stal zbrojeniowa
Metoda produkcji: wibrowane,
metoda ślizgowa

Przekrój podłużny przez podjazd dla wózków

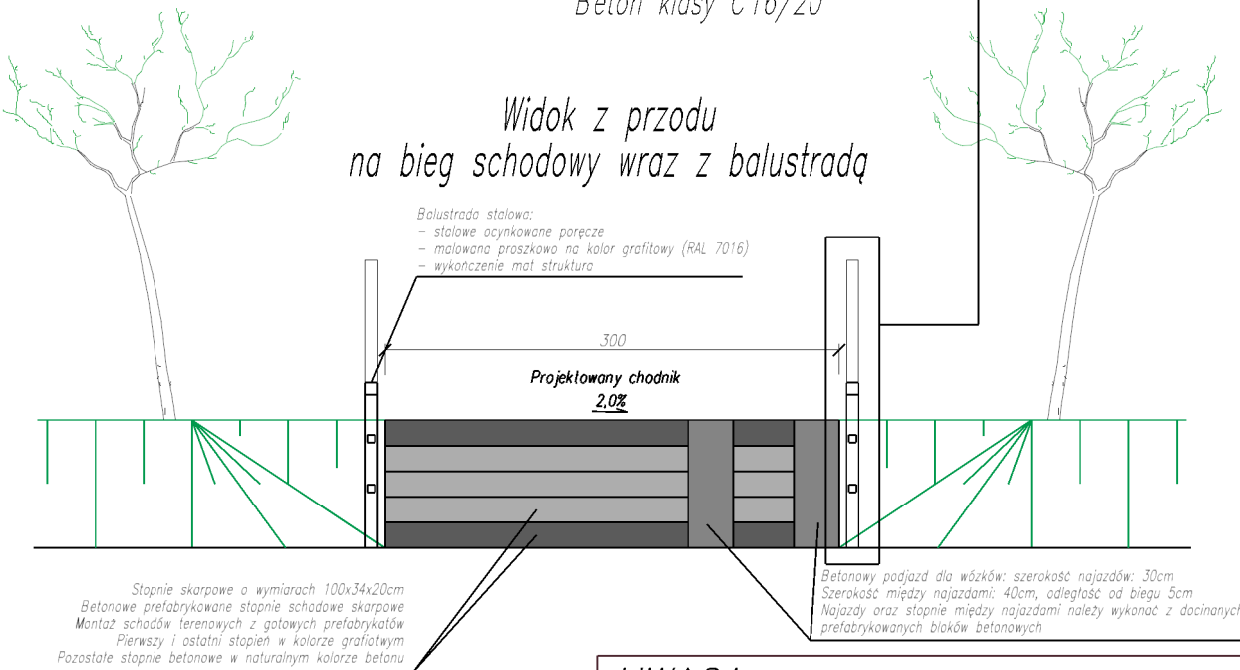
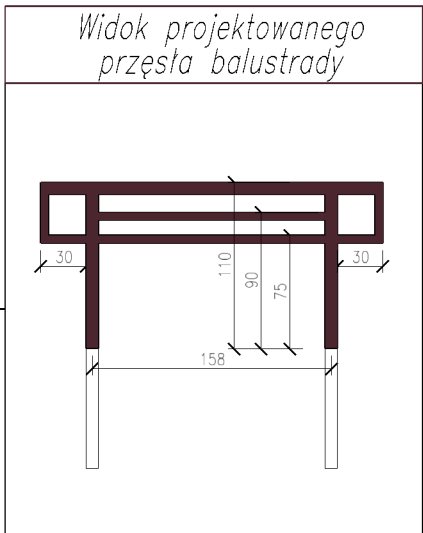
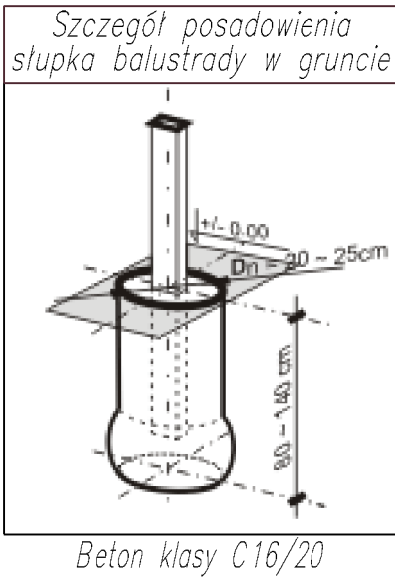


Przekrój podłużny przez bieg schodowy



Z racji, iż bieg schodowy posiada długość powyżej 5 stopni to na podbudowie z kruszywa łamanego należy wykonać pełny podkład betonowy C12/15 o grubości 15 cm.
Blok schodowe układamy na pasach zaprawy klejowej grubości 1 cm.
Stopnie blokowe układamy na warstwie półsuchego betonu C12/15 o grubości 15cm.
Kolejne bloki należy układać tak, aby na siebie zachodziły co najmniej 4cm i posiadały spadek min. 0,5%, umożliwiający odprowadzenie wody z biegu schodowego.
Spoiny poziome i pionowe o szerokości 2-5mm pomiędzy elementami należy wypełnić uszczelniaczem poliuretanowym lub fugą żywiczną.

SCHODY TERENOWE
skala 1:50



UWAGA:

Wszelkie elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe z doszczelnieniem malarskim.
Malowanie proszkowe w kolorze RAL7016 w wykończeniu mat struktura.

Elementy balustrady wykonać z:

- 1) Poręcz – profil zamknięty 50x50x2mm
 - 2) Słupy/tralki – profil zamknięty 40x40x2mm
 - 3) Rurki poziome – profil zamknięty 20x40x2mm
- Stal: S275JR, Profile zamknięte konstrukcyjne

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczyńskiej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skróć do Jasieniał”	
Tytuł rys.: SCHODY TERENOWE - UL. WARSZAWSKA/JABŁONIOWA		Data: 10 sierpnia 2023	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	POM/0078/POOD/14	Skala: 1:50 Format: 297x420
Sprawdzający:			Nr rys.: DRMG-PB-PT-06.2
Opracowanie:	mgr inż. Agata Olszowska-Gruchala		

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY	
TYTUŁ	Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadania pn. „Łączymy osiedla – bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!” LOKALIZACJA NR 2 – ul. Jabłoniowa	
ADRES	Gdańsk, dzielnica Jasień, ul. Lawendowe Wzgórze, ul. Jabłoniowa	
Identyfikator działki 226101_1.0048.238 (pas drogowy ul. Lawendowe Wzgórze) 226101_1.0048.237/41 (pas drogowy ul. Jabłoniowej)		
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
INWESTOR	I Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	mg invent mariusz gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760	
PROJEKTANT Projekt techniczny	mgr inż. Mariusz Gruchała spec. drogowa, upr. bud. nr POM/0078/POOD/14 spec. Konstrukcyjno-budowlana upr. bud. nr WAM/0143/POOK/15	PODPIS
PROJEKTANT Projekt techniczny		PODPIS
DATA	Wrzesień 2023	

2. Rozwiązania dotyczące zieleni

2.1. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Na rozpatrywanym obszarze objętym projektem występują zadrzewienia i zakrzewienia. W obszarze inwestycji oraz graniczącym z inwestycją zlokalizowano 2 szt. nasadzeń klonu pospolitego (ul. Jabłoniowa w rejonie skrzyżowania z ul. Lawendowe Wzgórze i ul. Warszawska).

Nie planuje się wycinek drzew i krzewów w ramach inwestycji.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Numer działki (0048)	Obwód pnia [cm] na wysokości 5cm	Obwód pnia [cm] na wysokości 130cm	Zasięg korony [m]	Pow. Krzew [m ²]
1	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	237/41	23	20	1,50	-
2	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	237/41	23	20	1,50	-

2.2. Założenie/rekultywacja powierzchni trawnikowych.

Przewiduje się odtworzenie trawników bezpośrednio sąsiadujących z terenem objętym inwestycją, które zostały naruszone lub uszkodzone w podczas prowadzonych prac budowlanych.

W mieszankach należy zastosować odmiany z grupy traw gazonowych. Skład mieszanki traw musi być zatwierdzony przez Inżyniera. Wykonawca musi przedstawić świadectwo, w którym będzie skład gatunkowy i odmianowy oraz procentowy zastosowany w mieszance. Gotowa mieszanka traw powinna mieć oznaczony procentowy skład gatunkowy, klasę, numer normy wg której została wyprodukowana, zdolność kiełkowania. Mieszanka powinna być wolna od nasion chwastów

Mieszanka traw na tereny o umiarkowanie intensywnym użytkowaniu. Mieszanka traw polecana jest tam gdzie potrzebna jest zwarta murawa służąca do wypoczynku i rekreacji czy rodzinnej zabawy. Charakteryzuje się zadowalającą estetyką oraz dość powolnym odrostem dlatego nie wymaga częstego koszenia. Mieszanka na grunty żyzne i średnio żyzne, odporna na wymarzanie. Wymagania pielęgnacyjne średnie. Wysokość koszenia 4-5cm. Siew 1kg/40m².

- Mieszanka nasion powinna spełniać następujące parametry:
 - czystość mieszanki co najmniej 90%,
 - zawartość nasion chwastów maksymalnie 0,5%,
 - zawartość wszystkich innych nasion niż trawy maksymalnie 1%.
- Skład mieszanki traw (gatunki podstawowe):
 - Kostrzewa czerwona rozłogowa Maxima - 20%
 - Kostrzewa czerwona rozłogowa Corail - 20%
 - Kostrzewa szczecińska/murawowa Bornito/Ridu/Nordic/Triana - 20%
 - Kostrzewa trzcinowa Brocton/Rendition - 20%
 - Życica trwała Bokser - 25%

W celu otrzymania gęstego trawnika, na 100m² należy przeznaczyć ok. 4kg mieszanki nasion. Dopuszcza się założenie trawników w postaci darni zrolowanej o powyższych parametrach.

Zalecenia:

- teren przeznaczony pod trawnik należy oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń;
- wymiana gruntu rodzimego na ziemię urodzajną wymaga obniżenia terenu w stosunku do krawężników o ok. 15cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną;
- teren powinien być wyrównany i splantowany;
- nawieźć 15 cm warstwę ziemi urodzajnej;
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z nawozami mineralnymi (dawka ok. 5 kg/100m²);
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne;
- nasiona najlepiej jest wysiać, gdy gleba jest wilgotna, a temp. wynosi ok. 10°C;
- okres wysiewu – najlepszy okres wiosenny (do połowy maja), jesienny termin siewu (do połowy października);
- do uzyskania równomiernego pokrycia terenu nasionami należy zastosować siewniki do nasion;
- przed siewem nasion trawy, ziemię należy wałować wałem gładkim, a po wysiewie wałem – kolczatką lub zagrabic;

PROJEKT BUDOWLANY

- przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką, lub przykryć ziemią ogrodową z dodatkiem torfu na głębokość 0,5-1cm;
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody; jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego;
- nasiona traw wysiewać w ilości 1 kg na 40m²

W celu ograniczenia usychaniu trawy i zmniejszenia zużycia wody przewidziano zastosowanie hydrożelu. Wymieszany z suchym piaskiem lub możliwie suchym podłożem ogrodniczym żel równomiernie rozprowadzić po powierzchni planowanego trawnika a następnie ziemię mocno przegrabić lub wymieszać glebogryzarką. Ziemię na głębokości od 5-10cm wymieszać z 20-40g żelu na 1m² (od 2 do 4g na 10l) ziemi (im bardziej przepuszczalna i piaszczysta ziemia, tym potrzebna jest większa porcja żelu). W ten sposób przegrabioną ziemię przykryć minimum 5 cm warstwą gleby. W przypadku przemieszania jej glebogryzarką należy przykryć 2-3 cm gleby. Ziemię na głębokości od 5-10 cm wymieszać z 20-40g żelu na 1m², (czyli 2-4g na 10l) ziemi (im bardziej przepuszczalna i piaszczysta ziemia, tym potrzebna jest większa porcja żelu).

3. Ogólne wytyczne zakładania zieleni

3.1 Przygotowanie terenu

Teren winien być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń, a następnie wyrównany. Prace związane z przygotowaniem gleby należy wykonać jesienią lub wczesną wiosną. Chwasty należy zniszczyć przy użyciu herbicydów zatwierdzonych przez Państwową Inspekcję Ochrony Roślin. Z uwagi na nieurodzajną glebę, sadzenie drzew i krzewów winno się odbywać z całkowitą zaprawą dolów ziemią urodzajną. Przed wsadzeniem krzewów rozścielić geowłókninę.

3.2 Zakładanie trawników

Cały teren pod inwestycję nie pokryty utwardzoną nawierzchnią i nie zajęty przez nasadzenia drzew i krzewów, będzie zagospodarowany trawnikami. Pod trawnik przewiduje się wysypanie 5 cm warstwy ziemi urodzajnej. Glebę należy przed siewem nasion wałować wałem gładkim, a potem wałem kolczastym lub zagrabić. Należy użyć odpowiedniej mieszanki traw (patrz punkt 3.3 Mieszanki traw) o składzie dostosowanym do podłoża gruntowego i do miejscowych warunków siedliskowych.

Po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego. Zakładanie trawników zaleca się prowadzić w okresie od początku maja do października. W początkowej fazie wzrostu nasion traw należy zaopatrzyć trawnik w wodę.

W celu ograniczenia usychaniu trawy i zmniejszenia zużycia wody przewidziano zastosowanie hydrożelu. Wymieszany z suchym piaskiem lub możliwie suchym podłożem ogrodniczym żel równomiernie rozprowadzić po powierzchni planowanego trawnika a następnie ziemię mocno przegrabić lub wymieszać glebogryzarką. Ziemię na głębokości od 5-10 cm wymieszać z 20-40 g żelu na 1m² (od 2 do 4g na 10l) ziemi (im bardziej przepuszczalna i piaszczysta ziemia, tym potrzebna jest większa porcja żelu). W ten sposób przegrabioną ziemię przykryć minimum 5 cm warstwą gleby. W przypadku przemieszania jej glebogryzarką należy przykryć 2-3 cm gleby. Ziemię na głębokości od 5-10 cm wymieszać z 20-40 g żelu na 1m² (czyli 2-4 g na 10l) ziemi (im bardziej przepuszczalna i piaszczysta ziemia, tym potrzebna jest większa porcja żelu).

3.3 Prace pielęgnacyjne

Pielęgnowanie założonej zieleni polega na:

- podlewaniu, częstotliwość należy uzależnić od warunków pogodowych,
- utrzymaniu spulchnionej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów,
- odchwaszczaniu ziemi (na powierzchniach korowanych chwasty nie powinny przekraczać 15 cm wysokości),
- nawożeniu (częstotliwość i dawka, w zależności od rodzaju nawozu. Rośliny posadzone jesienią, nawozimy wiosną dopiero po zauważeniu pierwszych oznak wzrostu. Rośliny sadzone wiosną powinny dostać niewielką dawkę nawozu dopiero po 2 miesiącach od posadzenia. Orientacyjne dawki nawozu: od 0,02 kg (dla krzewów) do 0,06 kg (dla drzew) pod jedną sadzonkę,
- pielęgnacji trawników: pielenie, nawożenie, koszenie (maksymalna wysokość trawy –10 cm), dosiewanie nasion,
- uzupełnianiu kory do warstwy 10 cm,
- usuwaniu odrostów korzeniowych
- kontrolowaniu zdrowotności roślin (zapobieganie oraz zwalczanie chorób i szkodników środkami ochrony roślin),

PROJEKT BUDOWLANY

- wymianie uschniętych drzew i krzewów,
- wymianie drzew i krzewów porażonych przez choroby niemożliwe do zwalczenia,
- wymiana wiązałów, palików w przypadku drzew formy piennej,
- kształtowanie poprzez cięcia, w taki sposób aby nie tracić kształtu i rzeczywistego pokroju drzewa,
- formowanie krzewów,
- przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące),
- leczeniu uszkodzeń,
- wykonywaniu cięć sanitarnych, korygujących, prześwietlających (w przypadku krzewów), formujących i odmładzających.

UWAGA:

Nowo założoną zieleni należy przekazać po pisemnym zgłoszeniu do GZDiZ oraz po pierwszym koszeniu w przypadku braku przewidzenia przez Inwestora braku pielęgnacji zieleni. W projekcie przewiduje się okres roczny pielęgnacji trawników.

Pielęgnacja zieleni– okres roczny

Materiał	Ilość projektowana	Ilość dosiania	
		w pierwszym roku pielęgnacji	
powierzchnia trawników na skaprach	96,00 m ²	5%	5 m ²

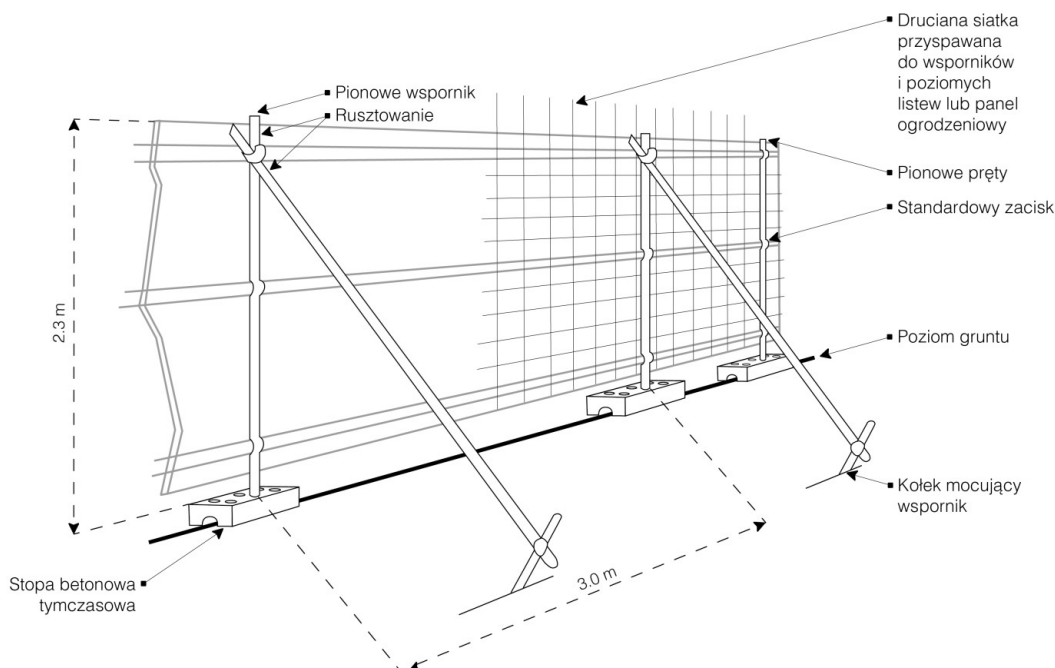
3.4 Wymagania ogólne

- Wykonanie robót powinno być zgodne z technologią stosowaną przez przedsiębiorstwa zieleni i robót ogrodniczych;
- Wykonanie robót powinno być zgodne z wymaganiami Zamawiającego; Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową; Zakładanie terenów zieleni winno odbywać się pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni;
- Odbioru robót częściowych dokonuje Inspektor Nadzoru Terenów po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.
- Obiorowi częściowemu podlegają przede wszystkim roboty zanikające (ulegające zakryciu) takie jak: oczyszczenie terenu, kontrola grubości rozścielonej ziemi urodzajnej pod trawniki, wałowanie, gęstość zasiewu nasion traw, wykonanie dołków pod drzewa, krzewy, zaprawienie dołów ziemią urodzajną, wykonanie misek, podlewanie, zasilanie nawozami mineralnymi.
- Ostateczny odbiór prac może nastąpić najszybciej po upływie 1 roku od terminu wykonania robót, po pełnym sezonie wegetacyjnym;

4. Zabezpieczenie roślin na czas budowy

Przed rozpoczęciem prac na placu budowy oraz na terenie zaplecza budowy, należy zabezpieczyć wszystkie drzewa istniejące nawet, jeśli nie jest przewidziany w ich pobliżu transport lub praca sprzętu mechanicznego. Zgodnie z wymogami prawa budowlanego trzeba skutecznie zabezpieczyć części nadziemne drzew - pień i koronę oraz część podziemną - korzenie wraz z glebą.

Kompleksowe zabezpieczanie wszystkich organów drzew i krzewów oraz zabezpieczenie podłoża pod koronami drzew przed nadmiernym zagęszczeniem polega na montażu ogrodzenia (rys. nr 2) w maksymalnej odległości od drzew. Konieczne jest grupowanie kilku drzew dla wykonania jednego wyгородzenia, szczegółowa lokalizacja ogrodzenia uzależniona jest od wielu czynników w tym przebiegu systemu korzeniowego oraz nabiegów korzeniowych, rozległości oraz wysokości osadzenia korony drzew, szerokości pasa drogowego oraz lokalizacji jego elementów itp. Ruch pojazdów ciężkich zorganizowany winien być poza rzutami koron.



Rysunek

PRZYKŁAD OGRODZENIA OCHRONNEGO WEDŁUG BS 5837:2012, ZMODYFIKOWANY

„Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Poznań, 2019

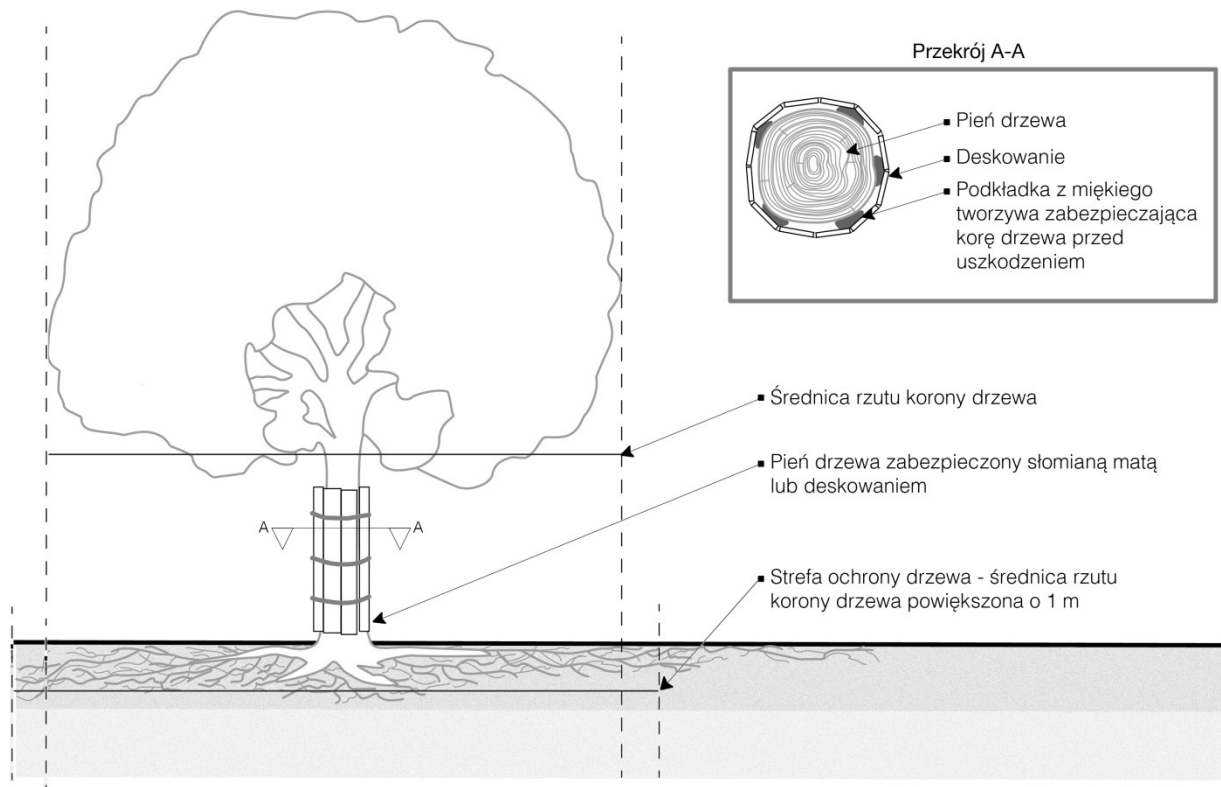
Zaleca się, aby w zasięgu korony drzewa nie dopuścić do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych, wapna, cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy itp., jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku,
- zmian poziomu gruntu.

Zaleca się, aby:

- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie były prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia,
- Wszelkie roboty wykonywane w strefie korzeniowej drzew były wykonywane wyłącznie ręcznie,
- nie przysypywać pni drzew.

4.1 zabezpieczenie pni



ZABEZPIECZENIE PNIA DRZEWA (STOSOWANE JEDYNNIE W PRZYPADKU BRAKU
MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA OGRODZENIA)

Rysunek – „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Poznań, 2019

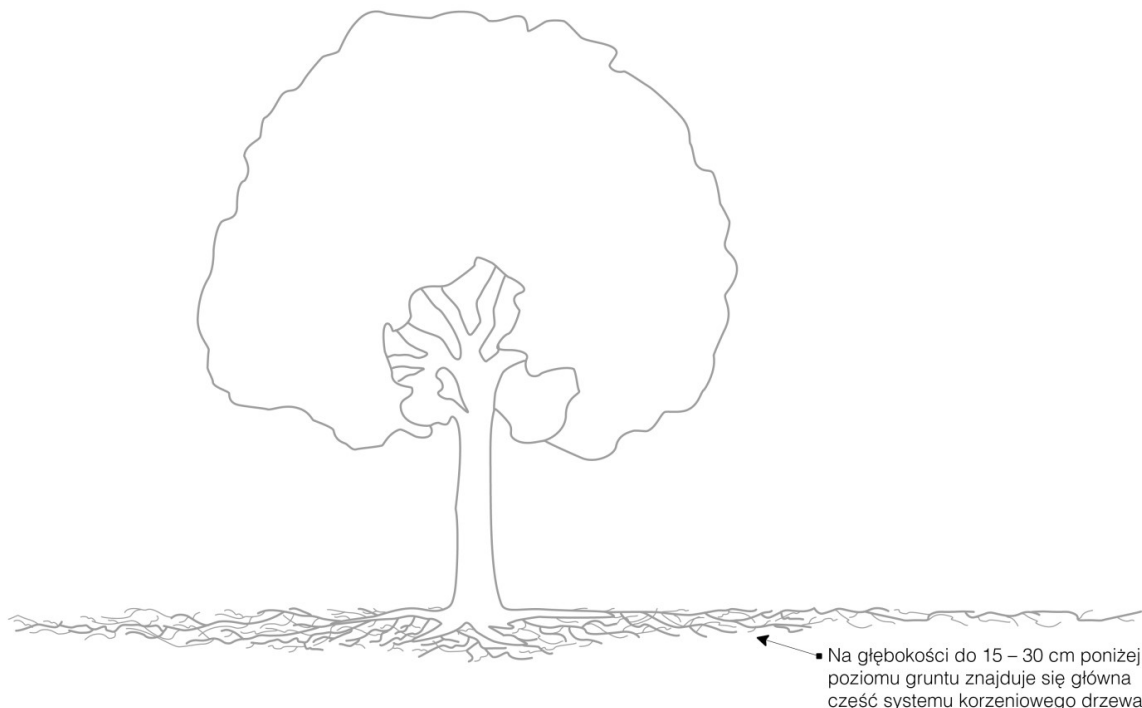
- zabezpieczanie pojedynczych pni (dozwolone jest tylko w wyjątkowych wypadkach), wykonać należy poprzez oszalowanie pni deskami z zastosowaniem amortyzatora w postaci mat ze słomy, włóknin, gumowych opon, perforowanych rur drenarskich,
- deski w szalunku należy zamontować wokół całego obwodu pnia, na całej jego wysokości,
- dolna część deski powinna opierać się na podłożu, ewentualnie może być lekko wkopana w ziemię o ile drzewo nie ma nabiegów,
- opaski mocujące całość osłony powinny być ułożone na kilku poziomach,
- w przypadku drzew z nabiegami zlokalizowanymi na poziomie gruntu, nasady pni należy zabezpieczyć niezależną konstrukcją osadzoną na podłożu i przymocowaną do podłoża (dla zabezpieczenia przed uszkodzeniami do jakich dochodzi podczas zbierania gruntu i podbierania go przy pomocy sprzętu),
- niedopuszczalne przykrycie nabiegów samym podłożem jako warstwą ochronną,
- zabezpieczenie winno umożliwiać ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi, wobec tego zastosowanie samego miękkiego materiału jest niewystarczające

4.2 Zabezpieczenie korzeni

- jeżeli zachodzi potrzeba przeprowadzania prac wykopowych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy zachować szczególną ostrożność. Ponieważ systemy korzeniowe dojrzałych drzew są bardzo rozległe, prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie – ciężki sprzęt powoduje rozległe uszkodzenia korzeni drzew – minimalny obszar robót do ręcznego wykonania wokół drzew należy przyjąć obrys korony drzewa;
- prace te należą do robót „zanikających”, dlatego powinny być wykonywane pod stałą kontrolą inspektora nadzoru;
- prace te najlepiej wykonywać w czasie pogody pochmurnej lub deszczowej;

PROJEKT BUDOWLANY

- w słońcu korzenie nie powinny być dłużej niż 1 godzinę, na powietrzu nie dłużej niż 2 godziny, natomiast na powietrzu w stanie stale wilgotnym nie dłużej niż 8 godzin.
- odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem (najlepiej użyć mokrego torfu), a jeśli to niemożliwe, należy je zabezpieczyć przed przesuszaniem przykrywając matami jutowymi;
- nie należy ciąć korzeni o średnicy przekroju powyżej 2 cm.
- do ewentualnego wycinania korzeni należy użyć ostrych narzędzi ręcznych, czysto ucięte korzenie regenerują się szybko i nie ulegają gniciu w takim stopniu, jak korzenie urwane czy wyszarpane;
- wykonać cięcia sanitarne korzeni pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się korzeń zdrowy (żywy),
- powierzchnia cięć korzeni musi być zabezpieczona impregnatem oleistym;
- po zabiegach związanych z wycięciem korzeni, zabezpieczone impregnatem korzenie należy okryć warstwą ziemi żyznej wymieszanej z preparatem mikoryzowym;
- zastąpić, przynajmniej w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, dotychczasową ziemię glebą bardziej zasobną,
- po wykonaniu zabiegów w obrębie strefy korzeniowej, drzewo należy obficie podlać;
- drzewa do zabezpieczenia systemu korzeniowego: wszystkie drzewa będące w bliskiej odległości od wykonywanych prac remontowych.



ZASIĘG SYSTEMU KORZENIOWEGO DRZEWA

Rysunek – „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Poznań, 2019

4.3 Zabezpieczanie koron drzew

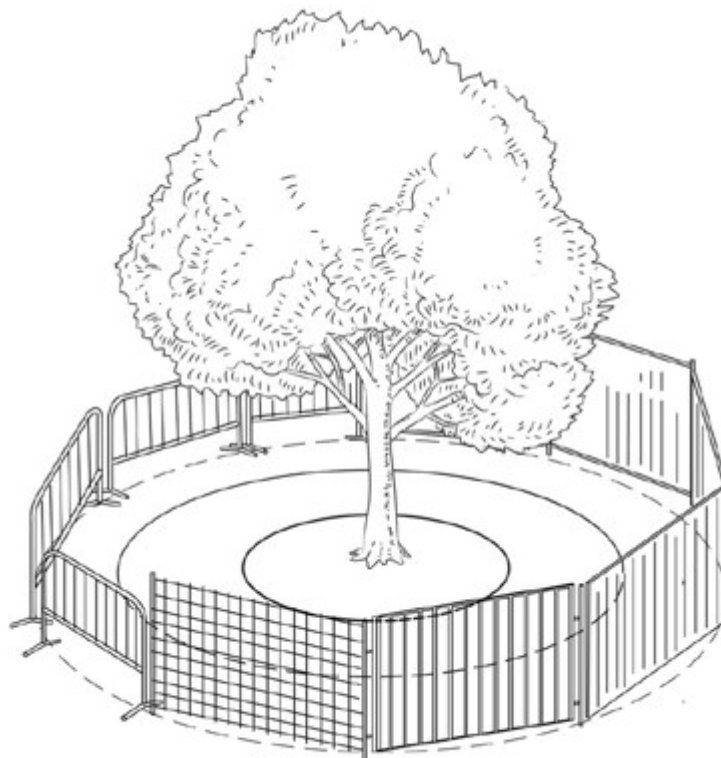
- zabezpieczenie koron drzew wykonać należy poprzez podwiązanie wszystkich narażonych na uszkodzenie gałęzi: do przewodnika do górnych konarów
- dodatkowo wskazane jest wprowadzenie lokalnych rozwiązań komunikacyjnych (wytyczenie korytarzy) na placu budowy uniemożliwiających ruch sprzętu i bieżącą komunikację pod koronami drzew
- wyeliminowanie narażenia konarów oraz pędów na kolizje z ruchem (rozwiązanie to stosowane jest w sytuacji braku możliwości wygrodzenia terenu z drzewami przy jednoczesnym oszalowaniu).

4.4 Strefa ochrony drzewa (SOD)

PROJEKT BUDOWLANY

Strefa ochrony drzewa (SOD) jest obszarem wokół drzewa, w obrębie którego ochronie podlega całe drzewo (system korzeniowy, pień i korona) oraz jego siedlisko. Zasięg SOD obejmuje:

- strefę rzutu korony plus 1,5 m – w przypadku drzew o naturalnym pokroju (patrz rysunek) lub
- strefę rzutu korony plus 3 m – w przypadku drzew cennych o naturalnym pokroju;
- strefę wyznaczoną indywidualnie – w przypadku:
 - szczególnych stanowisk (np. dla zadrzewień przydrożnych i innych w terenie intensywnie zagospodarowanym, przybrzeżnych) – należy uwzględnić rzeczywisty zasięg ograniczonego przez infrastrukturę systemu korzeniowego;
 - drzew o koronie: formowanej, asymetrycznej, nienaturalnej lub kolumnowej – należy uwzględnić fakt, że zasięg systemu korzeniowego w takich przypadkach tym bardziej nie musi odpowiadać kształtowi korony i może sięgać dalej poza obecny rzut korony.



Przykładowe rozwiązania wygradzenia SOD. (Rys. Jakub Jóźefczuk)

1. Próg krytyczny uszkodzenia drzewa
2. Rzut korony
3. Strefa ochrony drzewa

Uwagi ogólne

- a) W obszarze strefy ochrony drzewa (obszar rzutu korony drzewa powiększony o min. 1,0 m) istniejących drzew wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
- b) W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni o średnicy przekraczającej 1,5cm.
- c) Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
- d) Należy nie dopuszczać do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
- e) Jeśli w toku prowadzenia prac wyniknie konieczność wycinki dodatkowych drzew, każdorazowo należy zgłosić taki przypadek do Działu Zieleni GZDiZ.
- f) Istniejący drzewostan wskazany do adaptacji należy zabezpieczyć trwałym ogrodzeniem wys. 1,5m wygradzając strefy ochrony drzew. W przypadku braku możliwości takiego wygradzenia, dopuszcza się wyjątkowo odeskowanie pni.
- g) W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:

PROJEKT BUDOWLANY

- składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - zmian poziomu gruntu,
 - lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy
- h) W celu zapewnienia prawidłowego wykonania robót, należy zapewnić nadzór inspektora terenów zieleni/inspektora nadzoru dendrologicznego na koszt inwestora.
- i) Wszelkie prace w obrębie stref ochrony drzew należy prowadzić pod nadzorem ww. inspektora.
- j) GZDiZ zezwala na chwilowe przestawienie wygradzenia stref ochrony drzew na czas prowadzenia koniecznych prac jedynie pod nadzorem i zezwoleniem ww. inspektora.
- k) Przed rozpoczęciem wszelkich prac należy powiadomić inspektora ds. utrzymania drzewostanu Działu Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
- l) Wykonawca umożliwi dokonywanie kontroli prac przez pracowników Działu Zieleni GZDiZ.
- m) Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o prawidłowym wykonaniu prac.
- n) Szczególną uwagę należy zwrócić na ukształtowanie skarp i nasypów przy bryłach korzeniowych.

W czasie wykonywania inwentaryzacji dendrologicznej, w obrębie drzew i krzewów podlegających opracowaniu projektowemu nie stwierdzono występowania gatunków prawnie chronionych (roślin, grzybów i zwierząt). Wizualnie nie stwierdzono także występowania potencjalnych siedlisk owadów próchnożernych – prawnie chronionych.

Sporządził:

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

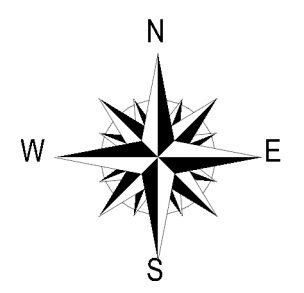
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

INWENTARYZACJA ZIELENI Z GOSPODARKĄ DRZEWOSTANEM

skala 1:500

Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku
polegająca na budowie chodników w ramach zadnia
pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”



Poświadcam zgodność kopii mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Mariusz Gruchala
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniami w specjalności drogowej
POM/0078/WBD/15
Członek POK nr POM/BD/0224/14

LEGENDA:

- zinwentaryzowana zieleń
- istniejąca oprawa oświetleniowa

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 86-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Przebudowa odcinków ulic: Ostrzyckiej, Jabłoniowej i Leszczynowej w Gdańsku polegająca na budowie chodników w ramach zadnia pn.: „Łączymy osiedla bezpieczne chodniki i skrót do Jasienia!”	
Tytuł rys.: INWENTARYZACJA ZIELENI - UL. WARSZAWSKA		PROJEKT BUDOWLANY	
Projektant: mgr inż. Mariusz Gruchala uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0078/POOD/14		Data: 10 sierpnia 2023	
Projektant: mgr inż. Agata Orlowska-Gruchala		Skala: 1:500 Format: 297x572	
Opracowanie		Nr rys.: DRMG-PB-PT-07.2	

